



Leonard Stassenstraat, intrekken verkeersbesluit half op het trottoir parkeren noordzijde, nov. 2017



Intrekken VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op:

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en

Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het

Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het mandaatbesluit van 10 januari 2017.

Overwegende dat:

De Leonard Stassenstraat is gelegen aan de rand van het centrum van Heerlen in de wijk Bekkerveld. In deze straat wordt aan 2 zijden geparkeerd. De straatbreedte is inclusief parkeergedeelte 6,5 meter. Tevens is in de Leonard Stassenstraat éénrichtingsverkeer van kracht.

RD4 wagens en andere vrachtwagens kunnen de straat moeilijk berijden van wege de geringe restbreedte (ca. 2,5 meter) door de geparkeerde auto's. Hierdoor wordt de doorstroming van het verkeer belemmerd en de verkeersveiligheid aangetast.

In september 2017 is hiervoor een verkeersbesluit genomen om trottoir parkeren mogelijk te maken.

Echter na het invoeren van een blauwe zone in november 2017 in de Leonard Stassenstraat is de parkeerdruk sterk gedaald en is het trottoir parkeren niet meer noodzakelijk.

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

is het gewenst om

het verkeersbesluit van september 2017 om aan de noordzijde van de Leonard Stassenstraat half op het trottoir parkeren mogelijk te maken in te trekken.

Motivering:

Door deze maatregel in te trekken zal het trottoir niet worden belast met parkerende auto's en zal de doorstroming van de voetgangers worden bevorderd en de overzichtelijkheid c.q. de verkeersveiligheid worden vergroot.

Belangenafweging:

Met de belangen van de bewoners van de Leonard Stassenstraat is voldoende rekening gehouden. De maatregelen zijn door een groot deel van de bewoners zelf voorgesteld. De gemeentelijke belangen worden door het nemen van de maatregelen niet geschaad. Ook ontstaat er geen onduidelijke /onveilige verkeerssituatie.



Gehoord/Overleg:

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de korpschef van het regionale politiekorps. De Leonard Stassenstraat is in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluiten:

Het verkeersbesluit van september 2017 waarbij in de Leonard Stassenstraat aan de noordzijde tussen de huisnummers 5 en 31 half op het trottoir parkeren werd ingesteld, in te trekken.

Heerlen,

Burgemeester en wethouders van Heerlen,

namens dezen,

het hoofd van het bureau Beleid en bedrijfsvoering van de afdeling Beheer en onderhoud.

A.Mathissen-Wetzelaer,

Ter inzage legging:

Het verkeersbesluit + tekening liggen eveneens ter inzage bij het Klantcontactcentrum van de afdeling Publiekszaken in de hal van het stadhuis, Geleenstraat 27 in Heerlen.

Bezwaar:

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht kan iedere belanghebbende, binnen een termijn van 6 weken nadat dit besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, bezwaren indienen tegen dit besluit bij het College van Burgemeester en Wethouders van Heerlen, postbus 1, 6400 AA Heerlen.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen: **Geen.**