

Gemeente Uithoorn - Verkeersbesluit fietsverbinding Noorddammerweg-Ringdijk - De Kwakel



Uithoorn, kenmerk 2017-034086

Burgemeester en Wethouders van Uithoorn;

Formeel kader

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op alle gemeentelijke wegen.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de politiechef politieregio Amsterdam, gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering over dit verkeersbesluit.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Motivering

Tussen de Linie en de Vuurlijn in De Kwakel ligt een brug. Deze wordt ca. 100 meter in westelijke richting verplaatst. Het fietspad tussen de huidige locatie van de brug en de Vuurlijn wordt opgeheven. Hierbij worden de borden G13 (onverplicht fietspad) en B06 (verleen voorrang) verwijderd aan de Vuurlijn.

Er wordt tussen de nieuwe locatie van de brug en de Vuurlijn een nieuw fietspad aangelegd en ook dit fietspad wordt aangewezen als onverplicht fietspad, aangezien het fietspad aan de andere zijde van de brug ook is aangewezen als onverplicht fietspad.

Het nieuwe fietspad kruist de Vuurlijn op een plateau. Uit het oogpunt van het zoveel mogelijk verzekeren van veiligheid op de weg (artikel 2, lid 1a Wegenverkeerswet 1994) is het gewenst om bij de aansluiting van het fietspad op de Vuurlijn de voorrang te regelen. De voorrang zal zo worden geregeld, dat het verkeer op de Vuurlijn voorrang dient te verlenen aan het kruisende fietsverkeer.

Dit wordt aangegeven met borden B06 en haaiantanden aan weerszijde van de oversteek. Aan de zuidzijde van de burg (zijde Linie) zal het nieuwe fietspad aansluiten aan het bestaande fietspad evenwijdig aan de Ringvaart. Dit fietspad langs de Ringvaart is met bord G13 aangewezen als onverplicht fietspad.

Uit het oogpunt van het zoveel mogelijk verzekeren van veiligheid op de weg (artikel 2, lid 1a Wegenverkeerswet 1994) is het gewenst om ook daar de voorrang te regelen. De voorrang wordt zo geregeld dat het fietsverkeer op het fietspad evenwijdig aan de Ringvaart voorrang heeft. Dit wordt aangegeven met bord B06 en haaiantanden.

Doel

Het verplaatsen van de brug en verwijderen/aanbrengen van het fietspad behoort bij een groter plan (Verkeersstructuurplan De Kwakel). Doordat het nieuwe fietspad in het verlengde komt te liggen van het bestaande fietspad aan de Noorddammerweg, wordt het gebruik van de nieuwe locatie van de brug sterk aangemoedigd. Deze route wordt veel gebruikt door kwetsbare verkeersdeelnemers.

Belangenafweging

Het verplaatsen van de brug en verwijderen/aanbrengen van het fietspad is tot stand gekomen in samspraak met de werkgroep VSP De Kwakel. De aanpassingen komen uit de wens om een groep kwetsbare verkeersdeelnemers op een intensief gebruikte fietsroute beter te beschermen en te faciliteren.



Het plaatsen van de juiste bebording en het aanbrengen van de verkeerstekens is noodzakelijk om de verkeersveiligheid te waarborgen.

Besluit

1. Door het plaatsen van bord G13 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 bij de aansluiting van het nieuwe fietspad naar de brug over de Ringvaart aan de Vuurlijn te De Kwakel, het fietspad aan te wijzen als onverplicht fietspad, conform de bij dit besluit behorende tekening met nummer 2017-034086-001.

2. Door het plaatsen van het borden B06 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van haaientanden op het wegdek ter hoogte van de aansluiting van het fietspad aan de Vuurlijn te De Kwakel, een voorrangregeling in te stellen en wel zodanig dat het overstekende fietsverkeer voorrang heeft op het verkeer op de Vuurlijn, conform de bij dit besluit behorende tekening met nummer 2017-034086-001.

3. Door het plaatsen van het bord B06 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van haaientanden op het wegdek van het fietspad bij de aansluiting op het fietspad evenwijdig aan de Ringvaart, een voorrangregeling in te stellen en wel zodanig dat het fietsverkeer op het fietspad evenwijdig aan de Ringvaart voorrang heeft.

Uithoorn, 11 december 2017.

namens dezen,

M.R. Kooymans, afdelingshoofd Buurt

Uitvoeringsorganisatie Duo+

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule

Een bezwaarschrift tegen dit besluit kan door belanghebbenden worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders (Postbus 8, 1420 AA Uithoorn) binnen zes weken na bekendmaking van het besluit. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

1. naam en adres,
2. datum bezwaarschrift,
3. omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt,
4. de reden(en) waarom u bezwaar maakt,
5. schrijft u het bezwaarschrift in een vreemde taal, dan zorgt u voor een vertaling,
6. (bij voorkeur) een kopie van het besluit waartegen u bezwaar wilt maken.