

Gemeente Zoetermeer - Tijdelijke in-/uitrit op Leidschendamseweg en fietstunnel bij Nieuwe Driemanspolder.



gemeente
Zoetermeer

Eigen Kenmerk 0637183121

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

in verband met de ontwikkeling van de projectlocatie Nieuwe Driemanspolder dient ten behoeve van het werkverkeer tijdelijk, naar verwachting tot medio 2020 een veilige en functionele toerit gerealiseerd te worden op de Leidschendamseweg;

de Leidschendamseweg ligt ter hoogte van de toerit buiten de bebouwde kom;

de maximum snelheid op de Leidschendamseweg bedraagt 80 km/h;

een aansluiting zonder aanvullende maatregelen is ongewenst;

het is gewenst dat de toerit uit veiligheidsoverweging alleen een aansluiting krijgt op de noordelijke rijbaan van de Leidschendamseweg;

de noordelijke en zuidelijke rijbaan op de Leidschendamseweg ter hoogte van de toerit over een toereikende lengte gescheiden wordt door barrières waardoor het onmogelijk wordt om vanuit de toerit de Leidschendamseweg linksaf in oostelijke richting op te rijden;

het is gewenst dat de snelheid ter hoogte van de toerit voor wat betreft de noordelijke rijbaan van de Leidschendamseweg teruggebracht wordt van 80 km/h naar 50 km/h;

het verkeer op de Leidschendamseweg door bebording wordt geattendeerd op de toerit en de aanwezigheid van in- en uitvoegend werkverkeer;

aan deze verkeersmaatregel liggen ten grondslag de doelstellingen die zijn geformuleerd in artikel 2, lid 1, sub a, b, c en d, van de Wegenverkeerswet 1994, te weten de verkeersveiligheid, het beschermen van de weggebruikers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer.

BESLUIT

1. in verband met de aanleg van de projectlocatie Nieuwe Driemanspolder een tijdelijke fietstunnel en een in-/uitrit voor de toerit naar deze projectlocatie, verder te noemen "toerit" te realiseren. Bouwverkeer zal over een tunnelconstructie ten behoeve van het kruisende fietsverkeer van en naar deze projectlocatie rijden;
2. op de noordzijde van de Leidschendamseweg zowel een in- als een uitvoegstrook te realiseren;
3. dat de aangegeven hoogte van de fietstunnel niet geschikt is voor de strooiwagen en er verlichting dient te worden aangebracht voor, na en in de tunnel;
4. ingevolge sub 1, 2 en 3 over te gaan tot:
 - a. plaatsing van borden A1 en A2 van bijlage 1 van het rvv 1990 met het opschrift "50" een maximum snelheid van 50 km/h vast te stellen geldend voor de noordelijke rijstrook op het gedeelte van de Leidschendamseweg ter hoogte van de toerit;
 - b. plaatsing van borden J16 van bijlage 1 van het rvv 1990 op de Leidschendamseweg ter hoogte van de toerit;
 - c. plaatsing van bord J37 van bijlage 1 van het rvv 1990 met onderbord "let op in- en uitvoegend werkverkeer" op de Leidschendamseweg voor de uitvoegstrook vanuit oostelijke richting naar de toerit;



- d. plaatsing van borden B5 en B6 van bijlage 1 van het rvv 1990 en het aanbrengen van haai-entanden en/of voorrangsdriehoeken als bedoeld in artikel 80 van dat reglement en zoals vermeld onder punt 7 van hoofdstuk IV van de Uitvoeringsvoorschriften behorende bij het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, en daarmee de voorrang van de toerit op de Leidschendamseweg zodanig te regelen dat voertuigen komende uit de toerit om de Leidschendamseweg op te rijden, voorrang moeten verlenen aan voertuigen op de Leidschendamseweg;
- e. plaatsing van borden D5-R en C4-R van bijlage 1 van het rvv 1990 een verplichte rijrichting in te stellen waarbij voertuigen komende uit de toerit verplicht worden rechtsaf te slaan en hun weg dienen te vervolgen in westelijke richting op de Leidschendamseweg;
- f. plaatsing van bord F8 van bijlage 1 van het rvv 1990, einde van alle door verkeersborden aangegeven verboden, na de kruising op de westelijke tak ten behoeve van het wegverkeer komende vanuit de kruising rijdend in westelijke richting.

Zoetermeer, 12 december 2017.

*Burgemeester en wethouders van Zoetermeer.
Namens deze,
de manager van de afdeling Stadsbeheer.*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na publicatie ervan een gemotiveerd bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer (postbus 15, 2700 AA Zoetermeer). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank 's Gravenhage (sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag). In dat geval is het wel vereist dat de belanghebbende een bezwaarschrift tegen het besluit heeft ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.