



## Tweerichtingen fietspad Bosschendijk Oudenbosch



gemeente Halderberge

Burgemeester en wethouders van gemeente Halderberge,

### *Gelet op*

- hetgeen ten aanzien hiervan in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht.

### *Overwegende dat*

- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- dat de Bosschendijk, Beukenlaan, Spoorlaan en St. Bernaertstraat te Oudenbosch wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994, en dat deze wegen in beheer zijn bij de gemeente Halderberge;

het uit een oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het gewenst is om:

Langs de Bosschendijk te Oudenbosch, tussen de Beukenlaan, de Spoorlaan en de St. Bernaertstraat, een in twee richtingen te berijden verplicht fietspad in te stellen. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit gevoegde tekening.

### *Motivering*

In april 2015 heeft de gemeenteraad de wegenstructuur ter plaatse van de Doorgaande Route Oudenbosch vastgesteld. Als gevolg van de Zuidelijke Omleiding Oudenbosch wordt de Doorgaande Route Oudenbosch, de route Bosschendijk-St. Bernaertstraat-Markt-Zandeweg-Oudenboscheweg-Kuivezand, afgewaardeerd (qua snelheid) en heringericht. De herinrichting bestaat uit een samenhangend pakket van verkeersmaatregelen gericht op:

- het goed bereikbaar houden van het centrum van Oudenbosch voor inwoners, bezoekers en bevoorrading, maar het zoveel mogelijk weren van doorgaand verkeer;
- het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid op de voormalige provinciale traverse door Oudenbosch.

Ten behoeve van een verbeterde fietsveiligheid wordt langs de Bosschendijk, tussen de Beukenlaan, de Spoorlaan en de St. Bernaertstraat, een in twee richtingen te berijden (verplicht) fietspad gerealiseerd. Dit fietspad biedt o.a. aan scholieren van het Markland College en OBS De Regenboog een directe en



veilige fietsroute tussen de Beukenlaan en de Spoorlaan. Voorbij de spoorwegovergang kunnen fietsers met bestemming centrum en Baarlebossche de St. Bernaertstraat veilig oversteken. Ter hoogte van de Bosschendijk-Beukenlaan wordt eveneens voorzien in veilige fietsoversteken.

#### *Belangenafweging*

- het twee richtingen fietspad verbetert de fietspadenstructuur en vergroot de fietsveiligheid, met name voor het scholieren fietsverkeer;
- er zijn veilige oversteekpunten voorzien bij de Beukenlaan en de Baarlebossche;
- niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld danwel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

#### *Gehoord*

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Midden en West Brabant.

#### *Besluiten*

1. Het instellen van een verplicht in twee richtingen te berijden fietspad langs de Bosschendijk, te Oudenbosch, tussen de Beukenlaan, de Spoorlaan en de St. Bernaertstraat;
2. Dit op straat visueel kenbaar te maken aan de weggebruiker door het plaatsen van bord model G11 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens;
3. Het tweerichtingen fietsverkeer kenbaar te maken aan de weggebruiker door bij het bord model G11 de onderborden OB502/OB505 (twee richtingen) te plaatsen;
4. Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
5. De bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

#### *Ter inzage legging*

Het verkeersbesluit met de daarbij behorende tekening ligt voor een ieder ter inzage bij de receptiebalie van het gemeentehuis gedurende 6 weken na de openbare bekendmaking.

*Oudenbosch, 4 december 2017*

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Halderberge,*

*de secretaris, de burgemeester,*

*Mevrouw mr. C.G. Jacobs Mevrouw drs. J. Vonk-Vedder*

**Bezwaar**

Op grond van artikel 7:1 in samenhang met artikel 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden hiertegen bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet door de indiener worden ondertekend en dient ten minste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een vermelding van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden waarop het bezwaar berust. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en wethouders van de gemeente Halderberge, Postbus 5, 4730 AA te Oudenbosch.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het bestreden verkeersbesluit niet. Belanghebbenden kunnen, indien onverwijld spoed dat vereist en indien zij een bezwaarschrift als bovengenoemd hebben ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indienen bij de Rechtbank Breda, Sector bestuursrecht, t.a.v. de Voorzieningenrechter, Postbus 90006, 4800 PA te Breda.



---

Voor het in behandeling nemen van een verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.