

Verkeersbesluit gehandicaptenparkeerplaats Arnoldus Jacobsstraat te Ochten



1. Aanleiding tot het besluit

Op grond van een medisch onderzoek/advies is vastgesteld dat het noodzakelijk is dat er - op een aanvaardbare afstand - een parkeerplaats beschikbaar is ten behoeve van de bewoonster van Arnoldus Jacobsstraat 68 te Ochten. Om de beschikbaarheid van een parkeervak te kunnen garanderen, is het noodzakelijk een gehandicaptenparkeerplaats te realiseren op de Arnoldus Jacobsstraat te Ochten.

2. Overwegingen

• *Situatieschets*

De woning Arnoldus Jacobsstraat 68 heeft geen eigen parkeermogelijkheid op eigen terrein. De woning ligt in een appartementencomplex, met in de onmiddellijke nabijheid, aan de Arnoldus Jacobsstraat een aantal parkeervakken op een parkeerterrein en haaks- en langspaarkeerplaatsen langs de straat.

Net als de andere bewoners van het appartementencomplex, moet de bewoners van de Arnoldus Jacobsstraat op de openbare weg parkeren. Het is voor de bewoonster van de Arnoldus Jacobsstraat 69 noodzakelijk dat er een parkeerplaats beschikbaar is op een aanvaardbare loopafstand van haar woning. Het is daarom wenselijk om een gehandicaptenparkeerplaats voor haar aan te wijzen.

Bij de ingang van het appartementencomplex is al een aantal (niet) gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen gerealiseerd. Het is gewenst om het meest zuidelijke vak (naast de ingang van het parkeerterrein) te reserveren voor de bewoonster van nr. 68.

• *Noodzaak gehandicaptenparkeerplaats*

De gemeente Neder-Betuwe heeft een beleidsregel voor het reserveren van gehandicaptenparkeerplaatsen vastgesteld. Het criterium parkeerdruk speelt geen rol bij de toewijzing van een gereserveerde parkeerplaats. De aanvraag voor de bewoner van de Arnoldus Jacobsstraat 68 is getoetst aan deze beleidsregel. (Van belang is daarbij dat de bewoonster van Arnoldus Jacobsstraat in het bezit is van een gehandicaptenparkeerkaart, geen parkeergelegenheid op eigen terrein heeft en in het bezit is van een eigen auto).

Het beleid gaat er vanuit dat – als er op acceptabele loopafstand voldoende en geschikte afzetmogelijkheid is - er geen noodzaak voor een gehandicaptenparkeerplaats is.

Daarbij gaat het echter niet alleen om het louter verkeerskundig bepalen van afzetmogelijkheden. Het beleid geeft aan dat in bepaalde gevallen medische begeleiding nodig is en de gehandicapte niet alleen gelaten kan worden.

Dit is betrokken worden bij het beoordelen van de afzetmogelijkheden. Gegeven het medisch advies is er voldoende reden om een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken te reserveren. Vanuit privacy-oogpunt wordt dit in dit besluit verder niet toegelicht.

3. Juridische grondslag



- *Verkeersbelang (artikel 2 WVV)*

Om de vrijheid van het verkeer voor de bewoonster van Arnoldus Jacobsstraat 68 zoveel mogelijk te waarborgen, is het noodzakelijk dat er in de directe nabijheid van de woning geparkeerd kan worden.

Zonder het aanwijzen van een gehandicaptenparkeerplaats kan niet gegarandeerd worden dat er –op aanvaardbare loopafstand - een geschikte parkeergelegenheid gevonden wordt.

- *Afweging belangen van anderen*

In de bestaande jurisprudentie is de hoofdregel geformuleerd (KB van 26 okt. 1990, AB 1991, 437) dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normaal maatschappelijke ontwikkeling beschouwd dient te worden, waarvan de nadelige gevolgen voor rekening van betrokkenen behoren te blijven. De Kroon formuleert als uitzondering op deze regel het uitgangspunt dat zich feiten of omstandigheden kunnen voordoen, waardoor een individueel belang ten gevolge van een maatregel zodanig zwaar wordt, dat het uit de maatregel voortvloeiende nadeel, bij handhaving van het besluit, niet ten laste van betrokkenen kan blijven. Door het aanwijzen van een gehandicaptenparkeerplaats neemt de parkeerdruk in de omgeving van de Arnoldus Jacobsstraat 68 licht toe. Deze toename en het belang van andere omwonenden staat echter niet in verhouding met de belangen van de bewoner van de Arnoldus Jacobsstraat 68, als mindervalide. De overige omwonenden zijn immers in staat om een grotere loopafstand naar hun auto af te leggen.

- *Verkeersbesluit vereist*

Artikel 12 BABW lid a bepaalt dat voor het aanbrengen van een onderbord (bij bord E6 gehandicaptenparkeerplaats) een verkeersbesluit noodzakelijk is.

- *Uitvoeringsvoorschriften*

Als de parkeerplaats is gereserveerd voor een motorvoertuig wordt een onderbord met het kenteken van dat motorvoertuig aangebracht.

- *Bevoegdheid*

De betreffende weg is in beheer bij de gemeente Neder-Betuwe. De betreffende weg is in beheer bij de gemeente. Op grond van artikel 18 WVV zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit. Op grond van de Mandaatregeling gemeente Neder-Betuwe 2014 en de Ondermandaatregeling gemeente Neder-Betuwe 2014 is deze bevoegdheid gemandateerd aan de beleidsmedewerker verkeer en vervoer van de afdeling Fysieke Pijler.

4. Overig

- *Zonale toepassing*

Er is geen sprake van zonale toepassing.



- *Onderborden*

Er komt een onderbord, waarop het kenteken van het motorvoertuig staat, waarvoor de gehandicapten-parkeerplaats is gereserveerd.

5. Overleg

- *Overleg met politie*

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft op - het overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover op 4 december 2017 een positief advies uit. De politie is wel van mening dat i.v.m. de handhaafbaarheid het parkeervak moet voldoen aan de CROW-richtlijnen voor een gehandicaptenparkeerplaats. Zo moet er een wit kruis aangebracht worden in het parkeervak.

- *Overleg met bevoegd gezag andere wegen*

Het verkeersbesluit is niet van invloed op wegen die in het beheer zijn van andere wegbeheerders.

- *Horen openbaar lichaam cq. eigenaar*

De weg is in beheer en eigendom van de gemeente Neder-Betuwe. Het horen van het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg, cq. de eigenaar van de weg is dan ook niet relevant en noodzakelijk.

6. Bekendmaking

- *Publicatie*

Het verkeersbesluit wordt bekendgemaakt door middel van een publicatie in de digitale Staatscourant en wel binnen 3 weken na vaststelling van het besluit.

7. Inwerkingtreding en plaatsing borden

- *Inwerkingtreding verkeerstekens*

Er is sprake van een verkeersbesluit op grond van artikel 15 lid 1 WVV. Op grond van artikel 3.40 Awb treedt dit in werking nadat het bekendgemaakt is.

- *Plaatsing borden*

De betreffende borden worden zo spoedig mogelijk geplaatst.

8. Besluit

Burgemeester en wethouders nemen op grond van het bovenstaande, het volgende verkeersbesluit:



a) op de Arnoldus Jacobsstraat te Ochten wordt de meest zuidelijke haakse gehandicaptenparkeerplaats – aangewezen als gehandicaptenparkeerplaats ten behoeve van de bewoonster van Arnoldus Jacobsstraat 68;

b) in verband hiermee wordt onder bord E6 van bijlage 1 RVV 1990 een onderbord geplaatst waarop het kenteken van het motorvoertuig staat waarvoor de gehandicaptenparkeerplaats is gereserveerd;

9. Afschriften

Een afschrift van het besluit wordt per mail gestuurd naar:

Politie-eenheid Oost-Nederland, District Gelderland-Zuid, Afdeling verkeer, t.a.v. verkeersadviseur

10. Mogelijkheid bezwaar en beroep

U kunt tegen dit besluit schriftelijk en gemotiveerd bezwaar maken bij de burgemeester van de gemeente Neder-Betuwe, t.a.v. de commissie bezwaarschriften, Postbus 20, 4043 ZG OPHEUSDEN. U moet het bezwaarschrift op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na verzending van deze brief indienen. Vermeldt u duidelijk dat het om een bezwaarschrift gaat.

11. Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Nadat u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u, ingeval van spoedeisend belang, de rechter vragen het besluit op te schorten of een voorlopige maatregel te treffen. Adres: Voorzieningenrechter te Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Opheusden, 11 december 2017

namens burgemeester en wethouders van Neder-Betuwe,

A.M. van der Staaij,

beleidsmedewerker verkeer en vervoer