



## Verkeersbesluit tot het instellen van tweerichtingsverkeer in de Nicolaas de Cusastraat te Deventer, kenmerk 2199375



### BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEVENTER

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet en het door B&W genomen delegatie- en mandaatbesluit van 11 mei 2010, nummer 34.6339, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

#### Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gelet op de bekendmaking d.d. 14 december 2017 van de ter inzage legging van het besluit en de mogelijkheid voor belanghebbenden om bezwaar in te dienen;

#### Motivering

- De Nicolaas de Cusastraat is een zijweg van de Bierstraat en loopt tot aan de Stappedwardsstraat met een haakse bocht;
- In de Nicolaas de Cusastraat geldt een verkeersregiem met eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsen en bromfietsen;
- In 2015/2016 is de wijk grondig gerenoveerd. Het eenrichtingverkeer is daarbij in stand gebleven;
- Langs de rijbaan van de Nicolaas de Cusastraat zijn haakse parkeervakken gelegen;
- Om deze parkeervakken te kunnen bereiken moet het autoverkeer vanaf de Bierstraat door de zeer smalle Stappestraat en Stappedwardsstraat rijden;
- Gevolg hiervan is, dat mensen de meest korte route volgen: vanaf de Bierstraat de Nicolaas de Cusastraat inrijden tot aan de haakse parkeervakken en vanaf die parkeervakken weer de kortste weg terug naar de Bierstraat;
- De inrichting van de parkeervakken, haaks parkeren, werkt dit verkeersgedrag in de hand;
- Bij een eenrichtingverkeer hoort een visgraatparkeren dat het volgen van het eenrichtingverkeer op natuurlijke wijze stimuleert.
- De rijbaan van de Nicolaas de Cusastraat is door de inrichting van het haaks parkeren betrekkelijk breed, want rekening is gehouden met voldoende manoeuvreerruimte op de rijbaan voor het in- en uit parkeren.
- Omdat de rijbaan van de Nicolaas de Cusastraat voldoende breed is voor het berijden in 2 richtingen en het gewenst is de verkeersbewegingen in de zeer smalle straten Stappestraat en Stappedwardsstraat



te verminderen, wordt het eenrichtingverkeer in de Nicolaas de Cusastraat opgeheven en gaat het pas in ter hoogte van de haakse bocht met de Stappedwarsstraat, met een voorwaarschuwing.

- Hiermee wordt onnodig verkeer uit de smalle Stappestraat en Stappedwarsstraat geweerd; ontstaat een logisch en geloofwaardig verkeersgebruik van deze weg in overeenstemming met het feitelijk gebruik en bovendien zorgt autoverkeer in 2 richtingen op deze weg voor een snelheidsremmend effect.

Uit het oogpunt van

- a. het verzekeren van de bereikbaarheid van de weg;
- b. het regelen van de veiligheid van de wegen;
- c. het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

is het gewenst om tweerichtingsverkeer in te stellen in de Nicolaas de Cusastraat te Deventer.

## BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om tweerichtingverkeer in te stellen op de Nicolaas de Cusastraat door het verplaatsen van bord C02 van de kruising Bierstraat/ Nicolaas de Cusastraat naar de locatie ter hoogte van de haakse bocht met de Stappedwarsstraat ( de rode stippellijn op bijgevoegde tekening).

## Zienschijzen/draagvlak

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef;

## Rechtsmiddelen

Inzage

Het besluit ligt 6 weken, na publicatie, ter inzage bij Publiekszaken, Grote Kerkhof 1.

## Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen het besluit een bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag van publicatie. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer.

Deventer, 12 december 2017

namens burgemeester en wethouders van Deventer,

R. van Hout

programmamanager team Ontwikkeling, Realisatie en Beheer



Verplaatsen C02 bord naar rode stippellijn