

Gemeente Leiden, verkeersbesluit m.b.t. het openstellen voor gemotoriseerd verkeer van het westelijk deel van het Joop Vervoornpad



Leiden

Situatietekening: 1221709 – Bebordingstekening – Joop Vervoornpad

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit,

Overwegende dat:

- de gemeente in 1999 het wijkontwikkelingsplan WOP Noord heeft opgestart;
- een onderdeel van dit plan is een kwaliteitsverbetering van het groengebied het noorden van de Willem de Zwijgerlaan, bekend als de 'Tuin van Noord', te bewerkstelligen;
- in 2014 een verkeersbesluit is genomen (gepubliceerd op 13 augustus 2014), aanvullend op de herinrichting, waarmee verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid zoveel mogelijk zijn gewaarborgd;
- één van de besluitpunten destijds bestond uit het toelaten van gemotoriseerd verkeer op het oostelijk deel van het Joop Vervoornpad (gelegen tussen IJsselmeerlaan en het kruispunt richting Tuinvereniging Ons Buiten);
- het oostelijk deel van het Joop Vervoornpad (gelegen tussen het kruispunt richting Tuinvereniging Ons Buiten en de inrit bij voetbalvereniging Roodenburg) aangewezen is als fietspad;
- in de dagelijkse praktijk blijkt dat gemotoriseerd verkeer regelmatig gebruik maakt van dit fietspad, om vanaf de IJsselmeerlaan de wijk in te rijden;
- dat zowel de wijkvereniging als zorginstelling Topaz Overrhyn hebben aangegeven dit dagelijks gebruik liefst geformaliseerd zien door gemotoriseerd verkeer toe te staan;
- de bereikbaarheid voor voetbalvereniging Roodenburg, Topaz Overrhyn, maar ook andere gedeeltes van de wijk hierdoor zou verbeteren;
- een erkend druk punt in de spitsuren (de hoek van de parallelweg Willem de Zwijgerlaan – Abraham Crijnsenstraat – IJsselmeerlaan) hierdoor enigszins ontlast zou kunnen worden;
- het toestaan van gemotoriseerd verkeer op dit wegvak, door de lage intensiteit van zowel langzaam als gemotoriseerd verkeer, geen verkeersveiligheidsproblematiek zou moeten veroorzaken;
- om die reden het voorstel om het westelijk deel van het Joop Vervoornpad open te stellen voor gemotoriseerd verkeer door de gemeente wordt overgenomen;
- het pad hiertoe verbreed zal worden tot 4,80m door het toepassen van grasbetontegels aan weerszijden, zoals ook in het oostelijk deel is gedaan;
- De aanduiding dat zowel het Joop Vervoornpad als de Pieter Bothstraat doodlopende straten zijn, weg te halen;
- deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;
- overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
- de in dit verkeersbesluit omschreven verkeersmaatregelen vanaf 17 februari 2016 voor een periode van 6 weken ter inzage hebben gelegen met de mogelijkheid voor belanghebbenden om een zienswijze in te dienen;
- er geen zienswijzen zijn ingediend;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:



1. het fietspad op te heffen en de weg daarmee open te stellen voor gemotoriseerd verkeer, op het westelijk deel van het Joop Vervoornpad gelegen tussen het kruispunt richting Tuinvereniging Ons Buiten en de inrit bij voetbalvereniging Roodenburg, door het verwijderen van borden model G11 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. het doodlopen van het Joop Vervoornpad na 180 meter met uitzondering van fietsers en bromfietzers op te heffen, door het verwijderen van bord model L08 en bijbehorende onderborden model OB54 en OB401-na 180m uit bijlage 1 van het RVV 1990, op de kruising Joop Vervoornpad met de Abraham Crijnsenstraat;
3. het doodlopen van de Pieter Bothstraat met uitzondering voor fietsers en bromfietser op te heffen, door het verwijderen van bord model L08 en bijbehorende onderbord model OB54 uit bijlage 1 van het RVV 1990, op de kruising Pieter Bothstraat met de Willem de Zwijgerlaan.

Leiden, 6 december 2017
burgemeester en wethouders van Leiden
Namens dezen,

A.H. Karbet
Teammanager Ontwerp en Mobiliteit

MEDEDELINGEN

Het verkeersbesluit is vanaf 15 december 2017 te vinden in de Staatscourant, www.officielebekendmakingen.nl. Daarnaast kan in het stadhuis en bij het Stadsbouwhuis een papieren versie van het verkeersbesluit worden ingezien.

Voor dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Awb) gevolgd. Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden die al eerder een zienswijze kenbaar hebben gemaakt, binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant beroep worden ingesteld bij de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Bij een spoedeisend belang kan daarbij tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.