

Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Hoofddorp – Almkerkplein



Onderwerp: verplaatsen algemene gehandicaptenparkeerplaats Almkerkplein Hoofddorp

X2017.55392

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
 - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
 - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
 - Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2016 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie



In het winkelcentrum van Floriande in Hoofddorp ligt het parkeerterrein Almkerkplein. Direct bij de ingang van het parkeerterrein is een gehandicaptenparkeerplaats gelegen. Vanuit de Belangengroep Gehandicapten Haarlemmermeer (BGH) is het verzoek gekomen om een ander vak aan te wijzen om het comfort voor de gebruiker bij het in- en uitrijden te verbeteren. De huidige locatie ligt namelijk direct, onder een haakse hoek, bij het entree. Voor deze specifieke bezoekersgroep wordt het in- en uitrijden hierdoor bemoeilijkt. Het beoogde parkeervak ligt eveneens nabij de ingang, maar heeft een open zijde, waardoor geen intensieve in- en uitdraaibewegingen nodig zijn. Met het verplaatsen van de gehandicaptenparkeerplaats komen we deze bezoekersgroep tegemoet.

Maatregelen, bebording en belijning

De bestaande gehandicaptenparkeerplaats op het Almkerkplein in Hoofddorp wordt opgeheven door het verwijderen van het bijbehorende bord (bord E6 RVV 1990). Een ander parkeervak op dit parkeerterrein wordt verbreed en aangeduid als algemene gehandicaptenparkeerplaats (bord E6 RVV 1990). De aan te brengen bebording en maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2017-100-131-B.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 wordt door de maatregelen geschaad.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bewoners.

Doorgaand verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor doorgaand verkeer.

Langzaam verkeer en bromfietzers

De maatregelen hebben geen gevolgen voor langzaam verkeer en bromfietzers.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor hulpdiensten.

Parkeerders

Doordat de vervallen gehandicaptenparkeerplaats beschikbaar komt voor algemeen gebruik worden de belangen van de parkeerders niet geschaad.

Gehandicapten

Door de verplaatsing van de gehandicaptenparkeerplaats wordt het comfort voor gehandicapte weggebruikers bij het in- en uitrijden verbeterd.



Algemeen belang

De maatregel verbetert het comfort voor gehandicapten. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in bijzonder in het belang van gehandicapte weggebruikers. Er worden geen belangen van overige weggebruikers geschaad.

Vorbereiding en overleg

Het verplaatsen van de gehandicaptenparkeerplaats is op verzoek van de BGH en is besproken met de gebiedsbeheerder.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Deze procedure wordt niet gevolgd aangezien het geen complexe maatregel betreft, de verschillende belangen voldoende in beeld zijn en er uitsluitend belangen worden gediend.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexion, vertegenwoordigd zijn. Op 21-11-2017 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2017-100-131-B, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. het opheffen van een gehandicaptenparkeerplaats op het Almkerkplein in Hoofddorp door het verwijderen van een bord conform model E6 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990;
2. het aanwijzen van een parkeervak op het Almkerkplein in Hoofddorp, nabij de ingang van het parkeerterrein, als algemene gehandicaptenparkeerplaats door het plaatsen van een bord conform model E6 uit bijlage I van het RVV 1990;
3. dit besluit ter openbare kennis te brengen op 5-12-2017.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de clustermanager Beheer en Onderhoud,

drs. R.A.J.H. van Daal

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.



Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.