

## Instellen snelheidsverlaging 30 km/u nabij fietsoversteek Langekamp

gemeente harderwijk



Corsa reg.nr.: GEN / h170062282

*Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.*

*De directeur Domein Ruimte is namens burgemeester en wethouders van Harderwijk bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van het mandaatbesluit gemeente Harderwijk 2015, zoals is vastgesteld op 23 december 2014, onder nummer: 14.00821.*

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Langekamp is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg type C. Het belangrijkste verschil tussen gebiedsontsluitingswegen type B en type C is gelegen in de mate van belang die de weg heeft in de externe ontsluiting van Harderwijk. Het verschil komt bijvoorbeeld tot uiting in het toepassen van vrijliggende fietsvoorzieningen dan wel fiets(suggestie) stroken.

De 'gebiedsontsluitingswegen verbijzonderd' zijn gebiedsontsluitingswegen van het type C die (indien ze in de bebouwde kom liggen) in de directe nabijheid van het centrum liggen en waarop, om specifieke redenen over een iets langere afstand (maar relatief beperkte lengte) een 30 km/uur-regime is ingevoerd. Het zijn met nadruk echter geen erftoegangswegen (de verblijfsfunctie staat op deze wegen dan ook niet centraal). Wel wordt geprobeerd om 'doorgaand verkeer' (verkeer dat onnodig langere verplaatsingen aflegt) tegen te gaan.

Op de Langekamp bevindt zich een fietsoversteek die onderdeel is van een belangrijke fietsroute die een deel van Hierden en de wijk Frankrijk verbindt met het westelijk van de provinciaal gelegen N302 gelegen binnenstad van Harderwijk. De fietsoversteek komt voor als één van de belangrijkste knelpunten in het verkeersveiligheidsplan en staat bekend als gevaarlijke fietsoversteek.

Om deze reden is het noodzakelijk de verkeersveiligheid te verhogen door de snelheid op de Langekamp ter hoogte van de fietsoversteek te verlagen naar 30 km/u en ter ondersteuning een verhoogd plateau aan te brengen.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om A1 (maximumsnelheid) en A2 (einde maximumsnelheid van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)).

Uit het oogpunt van het beschermen van de weggebruikers en passagiers is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps Noord- en Oost-Gelderland. Namens deze is er overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Politie NoordWest-Veluwe.

### BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen, wordt besloten de maximumsnelheid te verlagen van 50 km/u naar 30 km/u op de Langekamp ter hoogte van de fietsoversteek met de Boomkamp, door het plaatsen van de verkeersborden A1 met de tekst '30' (maximumsnelheid) en A2 (einde maximumsnelheid) van bijlage 1 van het RVV 1990, conform bijgevoegde tekening.



---

*Namens burgemeester en wethouders,  
De heer E. Okkema  
directeur Domein Ruimte*

**Mededelingen**

*Bezwaar- of beroepsclausule*

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking op de elektronische Staatscourant van <http://www.officielebekendmakingen.nl/> te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie Postbus 1 3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).