

Opheffen van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen op de Reigerlaan ter hoogte van huisnummer 24 in Ter Aar



17.23933

gemeente Nieuwkoop

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens 1990 (RW 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 2007 is gemandateerd aan de afdelingsmanager van het team Beheer Openbare Ruimte;

Overwegende dat:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Zoals verwoord in het beleidskader Elektrisch Vervoer uit 2013 is het wenselijk het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren. De algemene ambitie van de gemeentelijke duurzaamheidsagenda is een vermindering van het energiegebruik en een toename van het gebruik van duurzame energiebronnen en bouwmaterialen. In de duurzaamheidsagenda streeft de gemeente naar een vermindering van CO₂-uitstoot. De gemeente wil deze vermindering van CO₂ bereiken door het stimuleren van elektrisch vervoer.

Motivering:

Door een inwoner is er een verzoek ingediend bij de gemeente Nieuwkoop voor het realiseren van een oplaadplaats voor elektrische auto's. De desbetreffende bewoner is geen voorstander van de gekozen locatie aan de Reigerlaan. De bewoner geeft aan dat de parkeerdruk op dit gedeelte van de Reigerlaan erg hoog is. Diverse bewoners aan de Reigerlaan hebben aangegeven hier bezwaar tegen te maken als de gemeente hier een laadplaats creëert. De plek is ook nog niet aangelegd voor het opladen van elektrische voertuigen.

Voor de aanvrager is het noodzakelijk om een laadpunt te realiseren in de openbare ruimte binnen een loopafstand van 200 meter van de woning van de aanvrager. Er is binnen een straal van 200 meter geen oplaadpunt aanwezig. De aanvrager heeft een alternatieve locatie aangedragen die gezien de parkeerdruk geschikter is dan de Reigerlaan. De gemeente wilt meewerken aan de voorgestelde locatie van de aanvrager waardoor de laadplaats aan de Reigerlaan kan opgeheven worden.

Door het verplaatsen van laadpaal blijft het gebruik van elektrisch vervoer gestimuleerd. Met dit verkeersbesluit wordt beoogd het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, zoals bedoeld in art. 2 van de Wegenverkeerswet.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie. Het advies over dit besluit is positief.

BESLUIT



Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Dat er aan de Reigerlaan ter hoogte van huisnummer 24 in Ter Aar een parkeerplaats wordt opgeheven voor het opladen van elektrische voertuigen, door het verwijderen van bord E4 uit bijlage 1 van het RW 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen"
2. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden één dag na dagtekening van het besluit.

Nieuwkoop 6 december 2017

Burgemeester en Wethouders

Namens deze,

S. Dijkstra

Teammanager Beheer en Opnbare Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;

- de naam en het adres van de indiener,
- de dagtekening,
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
- de gronden van het bezwaar.

Het besluit ligt gedurende een termijn van zes weken ter inzage bij het klantcontactcentrum, Teylersplein 1 te Nieuwveen.