

## Het realiseren van een uitritconstructie op de kruising tussen Nieuwe Walsteeg en garage Kweeklust



L.S,

Op grond van de Wegenverkeerswet zijn wij bevoegd om verkeersregels te wijzigen en of vast te stellen op voor het openbaar verkeer openstaande wegen binnen de gemeentegrenzen. Dergelijke maatregelen mogen wij alleen nemen om de in de Wegenverkeerswet vastgelegde doelen (artikel 2) te ondersteunen. Deze doelen zijn onder andere:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- Enz.

### *Besluit*

Hiermee rekening houdende hebben wij besloten een uitritconstructie aan te brengen op de kruising tussen de Nieuwe Walsteeg en de toeleidende weg naar garage Kweeklust. De uitritconstructie komt dwars op de toeleidende weg naar garage Kweeklust te liggen en zorgt er daarmee voor dat het verkeer van en naar garage Kweeklust al het andere verkeer (ook voetgangers) moet laten voorgaan.

### *Motivering*

Op dit moment is de toeleidende weg naar garage Kweeklust op een gelijkwaardige manier aangesloten op de kruising met de Nieuwe Walsteeg. Op deze kruising geldt daarmee dat bestuurders van rechts voorrang hebben. In de praktijk zien we echter dat weggebruikers regelmatig twijfelen over de voorrangssituatie, waardoor bij diverse ontmoetingen het risico bestaat op miscommunicatie en zodoende zelfs op aanrijdingen. Een redelijk grote groep weggebruikers herkennen de toeleidende weg naar garage Kweeklust toch als zijnde een uitrit uit de parkeergarage en nemen voorrang op het verkeer komende van rechts.

Om de verkeersveiligheid te bevorderen is het noodzakelijk dat de inrichting ondubbelzinnigheid voorkomt. Daarmee wordt voorkomen dat verschillende weggebruikers andere verwachtingen hebben van de voorrangssituatie.

Als "weg van rechts" valt de weg naar de garage onvoldoende op. Dit heeft ermee te maken dat het wegbeeld op de Nieuwe Walsteeg, komende vanaf Paardenwater, door de vestingwal en de rij geparkeerde auto's een aantal perspectieflijnen kent, die bijdragen aan een soort tunneleffect. Een weg van rechts zou dan voldoende op moeten vallen in dit beeld, om ook voorrang te hebben. En dat is hier niet het geval. De weg van en naar garage Kweeklust ligt vrijwel verscholen achter de vestingwal en valt pas laat op. Tevens is op de toeleidende weg een middenberm aangebracht, die niet bijdraagt aan de opvallendheid.

Omwille van de veiligheid kiezen we er daarom voor om het trottoir door te laten lopen langs de Nieuwe Walsteeg, waardoor er een uitritconstructie wordt gecreëerd op de toeleidende weg naar Kweeklust. Verkeer van en naar de parkeergarage moet zodoende voorrang verlenen op alle verkeer op de Nieuwe Walsteeg. Dus ook aan voetgangers.



#### *Uitvoering*

Het besluit wordt uitgevoerd door middel van het realiseren van een uitritconstructie. Kenmerkend aan de constructie is dat het trottoir op hoogte doorlopend is. De constructie wordt voldoende breed voor een personenauto om op te stellen.

#### *Overleg met eigenaar en of beheerder*

Dit is niet van toepassing. Wij zijn zowel eigenaar, als beheerder van deze weg.

#### *Overleg met andere weg- en of spoorbeheerders*

Dit is niet van toepassing. Deze maatregel kent een beperkte werkingssfeer en beïnvloedt het verkeer op andermans wegen of op het spoor niet.

#### *Overleg met / advies van politie*

Inzake dit besluit is advies gevraagd aan de Districtelijk Vakadviseur Verkeer, die is gemandateerd door de Korpschef van politie; eenheid Rotterdam; district Zuid – Holland – Zuid. De Districtelijk Vakadviseur Verkeer adviseerde positief. Het advies is als bijlage bij dit besluit gevoegd.

#### *Publicatieplicht*

Dit besluit wordt door ons gepubliceerd in de Staatscourant. In de Staatscourant kunt u het gehele besluit inzien. Mocht u het besluit willen inzien op het stadhuis, meldt dit dan een aantal dagen van tevoren bij ons ([gemeente@gorinchem.nl](mailto:gemeente@gorinchem.nl) of 14 0183). Wij zorgen er dan voor dat het voor u klaar ligt in de hal van het stadhuis.

#### *Uw rechten*

Bent u het niet eens met dit besluit? In dat geval kunt u een bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden (zie verzenddatum in deze bekendmaking). U richt het bezwaarschrift aan de Gemeente Gorinchem, postbus 108, 4200 AC Gorinchem. Wilt u verder op de envelop en in uw bezwaarschrift duidelijk vermelden: Bezwaarschrift.

U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen via een webformulier op [www.gorinchem.nl/bezwaarmaken](http://www.gorinchem.nl/bezwaarmaken). U heeft hiervoor een elektronische handtekening (DigiD) nodig. In het webformulier vult u uw gegevens in en daarnaast voegt u een document toe waarin u het bezwaarschrift motiveert. Ook kunt u andere bijlagen toevoegen die van belang zijn voor uw bezwaarschrift.

Het besluit blijft gelden wanneer u een bezwaarschrift indient. Wanneer u dit wilt voorkomen, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Administratie Team B Rechtbank Rotterdam Postbus 50951 3007 BM Rotterdam.

U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de rechtbank via [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl). Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

#### *Bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit*

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 is, bij besluit van het college van B&W d.d. 12 januari 2016, gemandateerd aan ondergetekende;

Gorinchem, 8 november 2017

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gorinchem

Namens dezen,

Teamleider team Stedenbouw, Openbare Ruimte en Verkeer,



---

A. Van der Dussen

*Bijlage:*

- Advies van politie;