

Verkeersbesluiten Schildersbuurt



De wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij de volgende verkeersbesluit:

1. het instellen van een 30 km/uur zone in het gebied tussen de Laurensvliet, Burgemeester Jansenlaan, Koninginneweg en spoorlijn door het plaatsen c.q. verwijderen van de borden A0130zb en Z0130ze uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. het instellen van eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers en bromfietsers op de volgende wegvakken:
 - a. Willy Sluiterweg tussen Gerard Doustraat en Vermeerstraat richting Vermeerstraat niet toegestaan
 - b. Jozef Israëlsstraat tussen Vermeerstraat en Rembrandtstraat richting Rembrandtstraat niet toegestaan
 - c. Rembrandtstraat tussen Nicolaas Maesstraat en Frans Halsstraat richting Nicolaas Maesstraat niet toegestaan
 - d. Frans Halsstraat tussen Rembrandtstraat en Paulus Potterstraat richting Rembrandtstraat niet toegestaan

door het plaatsen van de borden C02 en C03 met onderbord OB54 uit bijlage 1 van het RVV 1990 bij de betreffende wegvakken;

3. Het instellen van een voorrangsregeling op de aansluitingen vanuit de Schildersbuurt op de doorgaande fietsroute F116 zodanig dat verkeer uit de volgende straten voorrang moet verlenen aan het verkeer op de snelfietsroute Jeroen Boschlaan:

- a. Jeroen Boschlaan, ter hoogte van de aantakking van het fietspad vanaf de Willem Snelliusweg,
- b. Mesdagstraat, bij beide aansluitingen op de Jeroen Boschlaan,
- c. Tooropstraat, bij de aansluiting op de Jeroen Boschlaan,
- d. Laurensvliet bij de oostelijke aansluiting op de Jeroen Boschlaan,

door het plaatsen van de borden B04, B05 en B06 uit bijlage 1 van het RVV 1990 bij de betreffende wegvakken;

4. Het intrekken van de parkeerverboden aan de Frans Halsstraat en op de Rembrandtstraat tussen de Jan Steenstraat en de Jeroen Boschlaan door het verwijderen van de borden E01 uit bijlage 1 van het RVV 1990
5. dit besluit in werking te laten treden op de dag dat de betreffende verkeersborden zijn aangebracht c.q. verwijderd.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

Deze verkeersbesluiten zijn gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

De verkeersbesluiten worden genomen in het streven naar een veilig en optimaal gebruik van de weg (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 1 juli 2003 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten te mandateren aan de wethouder verkeer en vervoer.

Overleg



Er is overleg gevoerd met de Politie Eenheid Rotterdam District Zuid-Holland Zuid.

De politie adviseert negatief over de invoering van een 30 km/uur zone. Ondanks dit negatieve advies van de politie over de invoering van de 30 km/uur-zones gaan wij hier toch toe over. In het advies benoemen zij zeven punten waaraan een 30 km/uur zone moet voldoen. Samen met de andere maatregelen in dit besluit zijn slechts 2 onderdelen hiervan onderwerp van discussie. Dit betreft enerzijds in hoeverre de inrichting van de weg voldoende overeenstemt met de maximumsnelheid. De politie merkt terecht op dat er soms sprake is van langere rechtstanden. Daar staat wel tegenover dat er over het algemeen sprake is van (zeer) smalle straten waardoor ondanks de langere rechtstand een hoge snelheid niet aannemelijk is. Het andere punt betreft het instellen van een voorrangsregeling bij de kruising met de Jeroen Boschlaan. Zoals in het advies van de politie is opgenomen is dit binnen een 30 km/uur zone mogelijk bij een hoofdfietsroute. Het is evident dat de F116 een hoofdfietsroute is. Daar komt bij dat de hoeveelheid maatregelen die zij wensen de bereikbaarheid van de woningen door hulpdiensten bemoeilijkt. De combinatie van alle maatregelen maken het naar onze mening voldoende duidelijk dat er sprake is van een verblijfsgebied. Conform het idee van duurzaam veilig betekent dat hier een snelheid van 30 km/uur passend is.

Ten aanzien van het eenrichtingsverkeer adviseert de politie positief. Wel vraagt de politie terecht aandacht voor de onderborden uitgezonderd (brom-)fietsers bij de borden verplichte rijrichting. Deze zullen worden toegepast. Daarnaast wordt aandacht gevraagd voor de mogelijk hogere snelheid op de wegvakken waar eenrichtingsverkeer wordt ingesteld. Hun voorstel parkeervakken te faciliteren nemen wij deels over, hoewel we geen vakken gaan aanbrengen, is er evenmin een parkeerverbod op de rijloper.

Met betrekking tot de voorrangsregelingen adviseert de politie positief. Hoewel zij geen voorstander zijn van een voorrangsregeling binnen een 30 km/uur zone omdat hierdoor ook de indruk van een doorgaande weg ontstaat, maakt de voorgestelde inrichting het vanuit verkeersveiligheid en duidelijkheid wel wenselijk een voorrangsregeling in te stellen.

Ten aanzien van het intrekken van de parkeerverboden adviseert de politie positief.

Motivering

1. De Schildersbuurt is een woonwijk met een duidelijke verblijfsfunctie. Mede door het toepassen van de maatregelen onder 2 in dit besluit (eenrichtingsverkeer), wordt het verkeer dat de buurt wilt gebruiken als doorgaande route ontmoedigd. Daarnaast zijn binnen het gebied 2 bijzondere punten aanwezig.
Dit betreft een oversteekplaats voor schoolkinderen op de Laurensvliet vanuit de naastgelegen Sterrenbuurt, hiervoor wordt de reeds aanwezige voetgangersoversteekplaats aangepast zodat deze op het kruispuntplateau komt te liggen.
Daarnaast maakt een deel van de Jeroen Boschlaan onderdeel uit van de doorgaande fietsroute F116. Om het verkeer extra te attenderen op het doorgaande karakter wordt deze fietsroute uitgevoerd als zogenaamde fietsstraat en voorzien van de borden L51.
Verder is door de veelal smalle straten en het aanbrengen van plateau's in langere rechtstanden duidelijk dat in deze straten een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. Door de instellen van deze 30 km/uur zone ontstaat in het gehele woongebied tussen de Koninginneweg, Burgemeester Jansenlaan, Officiersvliet en spoorlijn een 30 km/uur gebied. Daar waar de bestaande zone (westelijke zijde Laurensvliet) grenst aan het nu aan te wijzen gedeelte kunnen de huidige 30 km borden verwijderd worden.
2. Uit tellingen is gebleken dat in de Schildersbuurt veel meer verkeer de wijk in- en uitrijdt dan gezien de aanwezige functies verwacht mag worden. Omdat we juist de verblijfsfunctie willen benadrukken zijn hier verschillende maatregelen op genomen. Naast het afsluiten van de Jan Steenstraat ter hoogte van de Koninginneweg (dit betreft een separaat verkeersbesluit) stellen we hiervoor ook op verschillende wegvakken eenrichtingsverkeer in. Door deze eenrichtingswegvakken is er geen rechtstreekse route meer mogelijk tussen de Laurensvliet en de Koninginneweg. Met het instellen van de maatregelen vervalt de schijn van de doorgaande functie waardoor de verblijfsfunctie toe neemt. De Burg. Jansenlaan is dan al snel een aantrekkelijker alternatief voor verkeer dat niet zelf in de Schildersbuurt moet zijn.
Op plaatsen waar het verkeer af zou kunnen slaan tegen het eenrichtingsverkeer in, wordt door middel van de borden D5 en D7 uit bijlage 1 van het RVV de verplichte rijrichting aangegeven.
3. Zoals aangegeven onder 1 wordt de doorgaande fietsroute F116 uitgevoerd als fietsstraat. Naast de wens om de fietsers op deze doorgaande route waar mogelijk in de voorrang te leggen, ontstaat door de aanleg als fietsstraat ook het beeld van een doorgaande weg. Om onduidelijkheid te voorkomen, willen we de voorrangsregeling in overeenstemming brengen met deze indruk.



4. Bij de herinrichting van de Schildersbuurt komen op de wegvakken waar nu nog een parkeerverbod geldt duidelijk herkenbare parkeerstroken. Hierdoor heeft het parkeerverbod feitelijk geen betekenis meer. Een parkeerverbod geldt immers niet voor als parkeergelegenheid herkenbare weggedeeltes.
5. Aangezien verkeersdeelnemers altijd uit moeten kunnen gaan van de aanwezige bebording en markering wordt de inwerkingtreding van het verkeersbesluit hieraan gekoppeld.

Zwijndrecht,

Namens burgemeester en wethouders

Robert Kreukniet

Wethouder verkeer en vervoer