

Verkeersbesluit tot het instellen van een parkeerverbod aan beide zijden van de weg in het wegvak Ds. Boumastraat, gelegen tussen de Zonnestraat en de Emmaweg te Brunssum.



Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Brunssum

Formeel kader

Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing van de borden E01, zoals deze staan opgenomen in bijlage 1 behorende bij het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT.

Een toename van klachten is waargenomen over geparkeerde auto's in de Ds. Boumastraat. Hierdoor ontstaan verkeersonveilige situaties en is er sprake van een belemmering van de doorstroming van het verkeer en een blokkade van een aanwezige inrit, gelegen op het perceel Spoorstraat 54, door geparkeerde auto's in het wegvak Ds. Boumastraat, gelegen tussen de Zonnestraat en de Emmaweg, ten tijde van kerkdiensten.

Kerkgangers van de kerken gelegen aan de Ds. Boumastraat parkeren in de Ds. Boumastraat. Hierdoor ontstaan onwenselijke verkeerssituaties zoals belemmering van de doorstroming, het blokkeren van de inrit behorende bij het perceel Spoorstraat 54 en het vergrote risico op aanrijdingen als gevolg van de ontstane onoverzichtelijke situatie. Zowel bewoner van Spoorstraat 54, vanwege blokkade van zijn inrit, als passanten hebben de gemeente Brunssum benaderd om hiertegen maatregelen te treffen. Meldingen uit het verleden waren slechts incidenteel van aard. Door de toename van het verkeer ter plaatse is er echter ook een toename van klachten ontstaan in de afgelopen maanden en is er aanleiding voor het college om een structurele verkeersmaatregel te treffen.

In het wegvak Ds. Boumastraat, gelegen tussen de Servatiusstraat en de Zonnestraat is reeds aan beide zijden van de weg een parkeerverbod ingesteld. In het resterende wegvak Ds. Boumastraat, gelegen tussen de Zonnestraat en de Emmaweg, mag in de huidige situatie aan beide zijden geparkeerd worden.

Onder verwijzing naar de hierboven genoemde problematiek acht het college dit niet langer wenselijk ter verzekering van de veiligheid op de weg, waaronder ook begrepen een voldoende doorstroming van het verkeer (artikel 2 lid 1 sub a Wegenverkeerswet) en het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2 lid 1 sub b Wegenverkeerswet).

Het instellen van een parkeerverbod aan beide zijden is noodzakelijk om te voorkomen dat het geconstateerde parkeerprobleem aan de zijde van de kerk zich in de Ds. Boumastraat naar de andere zijde van de weg verplaatst, indien enkel aan één zijde een parkeerverbod zou worden ingesteld.

Het college is van mening dat er in de aangelegen straten voldoende parkeergelegenheid voor bezoekers van de kerken, zoals bijvoorbeeld nabij Zonnestraat 5-7. In het voortraject is hierover contact geweest met de predikant van de Opstandingskerk de heer W. Blijdorp. Hij heeft begrip voor dit besluit en zal dit tijdens de kerkdiensten ventileren met de kerkbezoekers. Verder is dit besluit via de wijkmanager kenbaar gemaakt aan het Wijkteam-west. De optie van direct laden en/of lossen blijft met het instellen van het parkeerverbod in stand.



Het college is van mening dat de belangen die met het waarborgen van veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers zijn gediend zwaarder dienen te wegen dan het belang dat de kerkgangers hebben bij het parkeren van hun auto dichtbij het kerkgebouw omdat in de buurt van deze kerkgebouwen voldoende andere parkeergelegenheid aanwezig is. Doordat ook in het wegvak waar nu het parkeerverbod wordt ingesteld ook direct laden en lossen mogelijk blijft, worden ook de belangen van de aan de ds. Boumastraat gelegen bedrijven en particulieren gewaarborgd.

Gehoord/overleg:

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de korpschef van Politie eenheid Limburg, district Parkstad Limburg, basisteam Brunssum-Landgraaf.

Besluit:

Op grond van vorenstaande overwegingen tot het instellen van een parkeerverbod aan beide zijden in het wegvak

Ds. Boumastraat gelegen tussen de Zonnestraat en de Emmaweg.

Dit parkeerverbod zal worden ingesteld middels het plaatsen van de navolgende verkeersbesluitplichtige bebording uit de bijlage 1 van het RVV 1990;

E01

Het geheel uit te voeren conform onderstaande tekening. "Voor een grotere weergave van de situatie-tekening zie bijlage."



Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan iedere belanghebbende binnen 6 weken na de datum van bekendmaking van het verkeersbesluit in de Staatscourant hiertegen een **bezwaarschrift** indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 250, 6440 AG Brunssum.

U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via <http://www.brunssum.nl>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en tenminste te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;



- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit, waartegen bezwaar wordt gemaakt;
- d. de gronden van het bezwaar.

Indien belanghebbende voor een vergoeding in de kosten van een gegrond verklaard bezwaar in aanmerking wenst te komen, dient dit in het bezwaarschrift te worden aangegeven.

Tevens kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank te Limburg, sector Bestuursrecht (Postbus 950, 6040 AZ Roermond) worden verzocht een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) te treffen, indien onverwijlde spoed dat, gelet op de betrokken belangen, vereist.

Hoe u verder precies bezwaar kunt maken tegen deze beslissing kunt u lezen in de folder "Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid"

Brunssum, 20 november 2017