



Verkeersbesluit N374 Schoonloo – Westerbork 2017 (hm 23,0 – 31,470)

provincie Drenthe

Assen, 20 november 2017

Ons kenmerk VV/2017003293

Onderwerp: Verkeersbesluit N374 Schoonloo – Westerbork 2017 (hm 23,0 – 31,470)

De teamleider van Verkeer en Vervoer, daartoe gemandateerd door Gedeputeerde Staten van Drenthe door middel van het Organisatiebesluit provincie Drenthe 2014,

Gelet op de relevante verkeerswetgeving en genoemd Organisatiebesluit,

Overwegende dat:

- de N374 Nieuw-Buinen-Hoogeveen een provinciale gebiedsontsluitingsweg is m.u.v. de bebouwde kommen van Borger en Westerbork;
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het deel Schoonloo-Westerbork (hm 23,0–31,470);
- het vigerend verkeersbesluit niet actueel is;
- de gebruikers en de omgeving van de N374 gebaat zijn bij het waarborgen van een goede doorstroming en een goede verkeersveiligheid;
- ter bevordering van de doorstroming en de verkeersveiligheid een rotonde is aangelegd bij de aansluiting met de N376 (Schoonloo ca hm 23,0);
- de rotonde is aangelegd conform de landelijke CROW-richtlijn;
- (brom)fietsverkeer geen gebruik mag maken van de hoofdrijbaan van de N374, maar wel van de aanliggende (brom)fietspaden;
- (brom)fietsers voorrang moeten verlenen aan verkeer komende van de zijwegen Hoofdstraat en Westerborkerstraat (Elp resp. ca 27,4 en 28,15);
- de kruisingen met Oranjekanaal ZZ en NZ (ca hm 29,7; Zuidveld) zijn gereconstrueerd en dat verkeer van deze wegen verplicht zijn te stoppen voor de N374 op te rijden;
- i.v.m. de leefbaarheid en verkeersveiligheid tussen Elp en Westerbork een maximumsnelheid van 60 km/u geldt;
- een busroute (deels) over de N374 gaat;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer advies is gevraagd aan de (gemachtigde van de) korpschef van de nationale politie;
- overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de gemeenten Aa en Hunze en Midden-Drenthe.

Besluit m.b.t. de N374 deel Schoonloo-Westerbork (hm 23,0- 31,470):

1. het verkeersbesluit kenmerk 35/RO/2009011086 d.d. 27 augustus 2009 (provin-ciaal blad 29 van 2009) in te trekken;
2. met borden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV N374 incl. naastgelegen (brom)fietspaden aan te wijzen als voorrangsweg;
3. met borden A1 en A2 van bijlage 1 van het RVV een maximumsnelheid van 60 km/u in te stellen tussen Elp en Westerbork (ca hm 27,3-31,470);
4. met borden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV de voor (brom)fietsers bestemde weggedeelten aan te wijzen als (brom)fietspad;
5. met bord D1 van bijlage 1 van het RVV een verplichte rijrichting in te stellen op de rotonde aansluiting N376 (ca hm 23,0);
6. met bord B6 van bijlage 1 van het RVV dat verkeer op de rotonde voorrang heeft op het verkeer dat de rotonde nadert;
7. met bord B6 van bijlage 1 van het RVV dat (brom)fietsers bij de rotonde en bij de zijwegen Hoofdstraat en Westerborkerstraat (Elp resp. ca 27,4 en 28,15) voorrang moeten verlenen aan het kruisende verkeer;
8. met bord D2 van bijlage 1 van het RVV bij de rotonde dat bestuurders ter plekke voorbij gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
9. met bord B7 van bijlage 1 van het RVV dat verkeer komende van de zijwegen Oranjekanaal NZ en ZZ verplicht moeten stoppen voor de N374 op te rijden;
10. met bord L3 van bijlage 1 van het RVV de desbetreffende plekken aan te wijzen als bushalte.



Gedeputeerde Staten voornoemd,
namens dezen,

W.B. Meijerman,
teamleider Verkeer en Vervoer

mb/coll.

Openbaar making

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de rijksoverheid (www.officielebekendmakingen.nl Staatscourant rubriek verkeersbesluiten).

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van verzending ervan hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe. De dag van verzending is de dagtekening van het besluit.

Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar <http://www.provincie.drenthe.nl/loket/bezwaarschriften>.