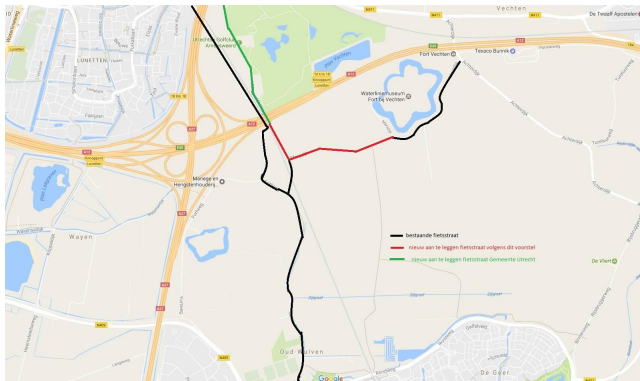


Verkeersbesluit 30 km/uur Marsdijk/Mereveldseweg



Zaaknummer 493465



In de afbeelding hierboven wordt met een rode streep de fietsstraat aangegeven, waar de 30km/uur gaat gelden.

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bunnik

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de mandaatregeling van de gemeente Bunnik.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding:

De Marsdijk en Mereveldseweg zijn belangrijke fietsroutes. Een deel van de Marsdijk (het oostelijke deel - tussen de Achterdijk en de toegangsweg naar het Fort bij Vechten) was al ingericht als fietsstraat en aangewezen als 30 km/uur-zone. Vanwege het grote aandeel fietsverkeer is het westelijke deel van de Marsdijk en de Mereveldseweg tussen de Marsdijk en het viaduct onder de A12 onlangs ook ingericht als fietsstraat. Om duidelijkheid te bieden aan de weggebruikers is het gewenst om van deze nieuwe fietsstraat één geheel te maken met het 'oude' deel en daarbij ook de 30 km/uur-zone voor het gehele traject in te stellen.

Belangen en afwegingen :

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen, als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade



In de huidige situatie zijn de betreffende weggedeelten onderdeel van een 60 km/uur-zone. Voor de verkeersveiligheid van het fietsverkeer is het gewenst dat de bestuurders van het gemotoriseerd verkeer hun snelheid op de fietsstraat aanpassen. De Marsdijk is een onoverzichtelijke en bochtige weg met bomen aan beide zijden van de rijbaan. De Marsdijk en Mereveldseweg zijn ingericht als fietsstraat, wat betekent dat fietsverkeer hier gebruik mag maken van de gehele rijbaan. Een snelheid van maximaal 30 km/uur past bij de inrichting en het gebruik van deze wegen en wordt daardoor beschouwd als veilige en geloofwaardige snelheid. Het uitbreiden van de 30 km/uur-zone bevordert de verkeersveiligheid op de Marsdijk en Mereveldseweg.

Politieadvies

In overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie, district Midden Nederland. De politie stemt in met de maatregelen.

BESLUIT

Tot het verplaatsen van de borden A1(zone30) (maximumsnelheid 30km/uur) van de Marsdijk nabij de toegangsweg naar het Fort naar het einde van de Marsdijk en tot het plaatsen van borden A1(zone30) en A2(einde zone30) op de Mereveldseweg ter hoogte van de gemeentegrens bij het viaduct onder de snelweg A12 en ten zuiden van het kruispunt met de Marsdijk.

Odijk, 20 november 2017,
Namens burgemeester en wethouders van Bunnik,
dhr. J. Beldman
Afdelingshoofd Fysiek Domein

Bezwaarmogelijkheid

Tegen dit besluit staat bezwaar open. Heeft u opmerkingen, vragen of wilt u meer informatie over dit besluit, bel dan met de bij de contactgegevens genoemde persoon (rechtsboven dit besluit). Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van verzending een bezwaarschrift indienen ter attentie van het bestuursorgaan van de gemeente Bunnik dat het besluit heeft genomen, Postbus 5, 3980 CA Bunnik.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht en de gronden van uw bezwaar. Wanneer u zich laat vertegenwoordigen of gebruik maakt van een gemachtigde, verzoeken wij u tevens te vermelden de naam en het adres van deze persoon. Wanneer voor het indienen van een gemachtigde die niet advocaat is, gebruik wordt gemaakt, verdient het aanbeveling de machtiging direct bij te sluiten. Het bezwaarschrift kunt u ook digitaal indienen via het Digitaal loket Bunnik op de website van de gemeente Bunnik. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Voorlopige voorziening

Dit besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. Als u wilt dat het besluit niet meteen ingaat, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, afdeling Bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>, ook hiervoor dient u te beschikken over een DigiD. Op de genoemde site is hierover meer informatie te vinden.

Kosten

Aan het indienen van een voorlopige voorziening zijn kosten (griffierecht) verbonden. De griffie van de rechtbank kan u informatie verstrekken over de hoogte van deze kosten.