



VERKEERSBESLUIT PROVINCIALE WEG N270 (Eindhoven-Well)

provincie limburg



(Tijdelijke verkeersmaatregelen)

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Op grond van het bepaalde in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer kan het bevoegd gezag onder bepaalde omstandigheden tijdelijke verkeerstekens plaatsen of tijdelijke maatregelen uitvoeren.

De betreffende weg N270 is een voor het openbaar verkeer openstaande weg in eigendom en in beheer bij de provincie Limburg.

Op grond van artikel 18, eerste lid en onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 alsook op grond van het 'Mandaat van Gedeputeerde Staten van Limburg' zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

De projectlocatie is globaal gelegen op de N270 tussen hmp 45,100 en hmp 45,300 (te Ooijen Wanssum).

De werkzaamheden maken deel uit van het project Gebiedsontwikkeling Ooijen Wanssum, waarbij een nieuwe Rondweg Wanssum wordt gerealiseerd. Een en ander is weergegeven op de tekening met nummer 1503332 – 04751.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in de periode van 20 november 2017 tot 31 december 2020. Voor het fietspad (beide zijden) wordt een bord J24 (pas op fietsers) geplaatst en voor de rijbaan het bord B06 (voorrang aan alle kruisend verkeer). Op de rijbaan van de N270 vanaf de komgrens tot ongeveer 100 meter na de in/uitrit wordt een snelheidslimiet van 50km/h ingesteld en omgekeerd. Voor zowel verkeer op het fietspad als het verkeer op de hoofdrijbaan. Om de Rondweg Wanssum (en het project GOW) te kunnen aanleggen dient ter plaatse een werkterrein voorzien van een in- en uitrit op de N270 te worden gerealiseerd. Vanuit verkeersveiligheidsoogpunt dient de snelheid te worden verlaagd van 80 km/u naar 50 km/u. Het is daarom gewenst dat voor het instellen van de tijdelijke verkeersmaatregelen borden en verkeerstekens op het wegdek worden geplaatst voor het omleiden van het verkeer en ten behoeve van het onderhoud op de N270 op dit weggedeelte.

Belangenafweging

De werkzaamheden leveren hinder voor omwonenden en bedrijven op in de vorm van werkzaamheden op de route van en naar hun woning of bedrijf. Tijdens alle fasen blijft de bereikbaarheid gegarandeerd. Doordat in bepaalde uitvoeringsfasen wordt gewerkt, zal enige hinder en ongemak ontstaan. Men zal dus rekening ermee rekening moeten houden dat de reistijd langer of de bereikbaarheid minder kan worden.

Met de gemeente Venray is overlegd. De werkzaamheden zijn afgestemd en de bebording voor de omleidingsroute mag op het grondgebied van de gemeente worden geplaatst. Deze bebording is overigens niet verkeersbesluitplichtig, maar volledigheidshalve wel in dit besluit betrokken.

Door de tijdelijke verkeersmaatregelen kan efficiënt en veilig worden gewerkt. De provincie heeft daarom het belang van het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen en het belang van de ver-



keersveiligheid zwaarder laten wegen dan de relatief korte periode van hinder voor bedrijven en omwonenden.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen als een normaal maatschappelijke ontwikkeling worden beschouwd, waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen daarvan mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen. De tijdelijke verkeersmaatregelen van het onderhavige verkeersbesluit in de vorm van een weekendafsluiting leiden niet tot onevenredige hinder of overlast. Door adequate omleidingsroutes wordt de hinder van de werkzaamheden zo veel mogelijk beperkt.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, dan wel door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan. Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het normaal maatschappelijke risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. Hierover wordt later in dit besluit nadere informatie gegeven.

Tijdens de afsluiting voor verkeer kunnen hulp- en OV-diensten van de omleidingsroute gebruik maken. De lijnvoering van de OV-diensten kan gewoon worden afgewikkeld en ondervindt geen hinder. Indien nodig worden vanwege deze diensten bewegwijzerde omleidingsroutes ingesteld.

Overig

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregel strekt tot de hiervoor in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen en beperken van het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie.

Gelet op artikel 25 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BAVW) is overleg gepleegd met de gemeente Venray.

Gelet op artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Gedeputeerde Staten van Limburg:

1. In verband met de tijdelijke werkzaamheden aan de N270 (Eindhoven-Well) tussen km 45,100 en 45,300 tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen. De verkeersmaatregelen betreffen de tijdelijke omlegging van de weg en het plaatsen van de bijbehorende borden **model J24**, alsmede de borden **model B06 en model A01** van bijlage 1 van het RVV 1990, een en ander overeenkomstig de tekening "Bouwterrein inrichting fietstunnel & intake locatie" met nummer 1503332 – 04751
2. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden op 20 november 2017 tot 31 december 2020 tot te laten gelden of voor zoveel korter of langer als nodig is in verband met de werkzaamheden.
3. Dit verkeersbesluit te publiceren in de Staatscourant

MEDEDELINGEN

Nadeelcompensatie

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Inwerkingtreding besluit

Dit besluit treedt in werking door publicatie in de Staatscourant (www.officielebekendmakingen.nl)

Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het be-



zwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering).

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:

Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl en klik vervolgens op 'e-loket'.

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

drs. M. Buring
clustermanager Wegbeheer

Afschriften

Een afschrift van dit besluit hebben wij verzonden aan:

1. Gemeente Venray, t.a.v. de heer T. Stam, Raadhuisstraat 1, 5801 MB Venray;
2. Arriva, t.a.v. de heer M. Jenneskens, Natrionchemieweg 5, 6049 CN Roermond;
3. Politie Limburg Noord, t.a.v. mevrouw M van Assen, Postbus 52. 5900 AB Venlo.