



ONTWERPVERKEERSBESLUIT - Instellen parkeerverbod Paardenhei, Best



Burgemeester en wethouders,

Gelet op

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan – Beleidsnota – *Waar willen we naartoe?* (februari 2008);

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij het verkeer betreffen op wegen, die niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

Dat op dit ontwerpverkeersbesluit afdeling 3.4, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, van de Algemene Wet Bestuursrecht van toepassing is;

Het feit dat de behandelend ambtenaar van de afdeling Uitvoering bij besluit is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994;

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- Het beschermen weggebruikers en passagiers.
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overwegende dat

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeers-tekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om

Een parkeerverbod in te stellen op de Paardenhei te Best.

Motivering

Op de Paardenhei liggen aan de noordzijde van de weg haakspaarvakken. Om deze parkeervakken goed in- en uit te kunnen rijden is de hele rijbaan nodig. Het komt in de praktijk regelmatig voor dat er aan de langs deze weg (aan de zuidzijde) geparkeerd wordt. Hierdoor is het niet mogelijk om de parkeervakken goed in- en uit te kunnen rijden. Om de bruikbaarheid van de parkeervakken te waarborgen en daarmee de bestaande parkeercapaciteit optimaal te kunnen benutten, is het gewenst een parkeerverbod in te stellen aan de zuidzijde van de Paardenhei. Dit is weergegeven op de bijbehorende tekening.

Belangenafweging

Het parkeerverbod is besproken met de VvE van het aangrenzende appartementencomplex en de basisscholen. Zij zijn akkoord met het parkeerverbod.

Het parkeerverbod is ook besproken in de Projectgroep Verkeer en Vervoer van de gemeente Best. Dit is een multidisciplinaire vakgroep voor verkeer en vervoer met daarin onder meer de politie, Veilig verkeer Nederland en de veiligheidsregio. De Projectgroep Verkeer en Vervoer gaat akkoord met het voornemen om een parkeerverbod in te stellen op de Paardenhei.

Niet is gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld dan wel dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.



Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de Nationale Politie, eenheid Oost-Brabant, basisteam de Kempen.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1. Het instellen van een parkeerverbod op de zuidzijde van de Paardenhei, voor huisnummers 11 t/m 105, door het plaatsen van verkeersbord E01 uit bijlage I van het RVV 1990;
2. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening;
3. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn;
4. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant en op de gemeentelijke website.

Zienswijze

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van de Staatscourant en ligt niet analoog ter inzage.

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant hun zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Best. U kunt uw zienswijze sturen aan het college van burgemeester en wethouders van Best, postbus 50, 5680 AB Best.

10-11-2017

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Verkeerskundig medewerker