



## Verkeersbesluit N386 Zuidlaren-Vries/Groningerstraat 2017 (ca hm 12,65-18,25)

provincie Drenthe

Assen, 8 november 2017

Ons kenmerk VV/2017003162

Onderwerp: Verkeersbesluit N386 Zuidlaren-Vries/Groningerstraat 2017 (ca hm 12,65-18,25)

De teamleider van Verkeer en Vervoer, daartoe gemandateerd door Gedeputeerde Staten van Drenthe door middel van het Organisatiebesluit provincie Drenthe 2014,

gelet op de relevante verkeerswetgeving en genoemd Organisatiebesluit,

Overwegende dat:

- de N386 provinciegrens Groningen-Peize een provinciale gebiedsontsluitingsweg is m.u.v. de bebouwde kom van Zuidlaren;
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het deel Zuidlaren-Vries/Groningerstraat (ca hm 12,65-18,25);
- de vigerende verkeersbesluiten niet actueel zijn;
- de gebruikers en omgeving van de N386 zijn bij het waarborgen van een goede doorstroming en een goede verkeersveiligheid;
- ter bevordering van de doorstroming en de verkeersveiligheid rotondes zijn aangelegd bij de ongelijkvloerse aansluiting N34 (ca hm 13,05 en 13,15), bij de ongelijkvloerse aansluiting A28 (ca hm 16,5 en 16,8), bij de Meerweg (ca hm 17,0) en bij de Groningerweg (ca hm 18,2);
- de rotondes zijn aangelegd conform de landelijke CROW-richtlijn;
- er fietsoversteken zijn bij de kruisingen Berkenweg (ca hm 12,9), Wedbroeken/Zuidlaarderweg (ca hm 14,0), Milieustraat Tynaarlo (ca hm 14,6) en Dorpsstraat (ca hm 15,55);
- de kruisingen Wedbroeken/Zuidlaarderweg, Milieustraat Tynaarlo, Dorpsstraat en Hageneind (ca hm 16,05) zijn geaccentueerd;
- i.v.m. verkeersveiligheid en doorstroming er tussen de rotondes bij de N34 busstroken zijn aangelegd;
- (brom)fietsverkeer geen gebruik mag maken van de hoofdrijbaan van de N386, maar wel van de aanliggende (brom)fietspaden;
- de carpoolplaats bij de westelijke rotonde bij de aansluiting A28 alleen gebruikt mag worden door personenauto's om te voorkomen dat er ook snackkarren en aanhangers gaan staan;
- ter voorkoming van parkeeroverlast bij de sportvelden van Tynaarlo het verboden is te parkeren in de bermen (ca hm 15,3-15,7);
- i.v.m. de verkeersveiligheid en leefbaarheid (bebouwing) de N386 tussen ca hm 14,5 en de aansluiting met de A28 een verblijfsuitvoering heeft met 60 km/u;
- een busroute (deels) over de N386 gaat;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de (gemachtigde van de) korpschef van de nationale politie;
- dat overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de gemeenten Tynaarlo.

### Besluit m.b.t. de N386 deel Zuidlaren-Vries/Groningerstraat (ca hm 12,65-18,25):

1. de verkeersbesluiten kenmerk VV/A17/2004004027 d.d. 8 april 2004 (provinciaal blad 54 van 2004), VV/A4/2005003276 d.d. 8 april 2005 (provinciaal blad 28 van 2005) en VV/A4/1999012051 d.d. 30 november 1999 (provinciaal blad 3 van 2000) in te trekken;
2. met borden A1 en A2 van bijlage 1 van het RVV op het gedeelte tussen ca hm 14,5 en de aansluiting met de A28 een maximumsnelheid van 60 km/u in te stellen;
3. met borden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV de N386 incl. de naastgelegen (brom)fietspaden aan te wijzen als voorrangsweg;
4. met bord D1 van bijlage 1 van het RVV een verplichte rijrichting in te stellen op de rotondes bij de ongelijkvloerse aansluiting N34 (ca hm 13,05 en 13,15), bij de ongelijkvloerse aansluiting A28 (ca hm 16,5 en 16,8), bij de Meerweg (ca hm 17,0) en bij de Groningerweg (ca hm 18,2);



5. met bord B6 van bijlage 1 van het RVV te bepalen dat verkeer op de rotondes voorrang heeft op het verkeer dat de rotonde nadert;
6. met bord B6 van bijlage 1 van het RVV te bepalen dat (brom)fietsers bij de rotondes en bij de fietsoversteken bij de kruisingen Berkenweg (ca hm 12,9), Wedbroeken/Zuidlaarderweg (ca hm 14,0), Milieustraat Tynaarlo (ca hm 14,6) en Dorpsstraat (ca hm 15,55) voorrang moeten verlenen aan het kruisende verkeer;
7. met bord D2 van bijlage 1 van het RVV bij de rotondes en ter hoogte van de kruisingen Wedbroeken/Zuidlaarderweg (ca hm 14,0), Milieustraat Tynaarlo (ca hm 14,6), Dorpsstraat (ca hm 15,55) en Hageneind (ca hm 16,05) dat bestuurders ter plekke voorbij gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
8. met bord D5 van bijlage 1 van het RVV op de Berkenweg dat bestuurders de rijrichting volgen die op het bord is aangegeven (rechtsaf de N386 op);
9. met borden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV de voor (brom)fietsers bestemde weggedeelten aan te wijzen als (brom)fietspad;
10. met bord C15 van bijlage 1 van het RVV dat de N386 gesloten is voor (brom)fietsers en gehandicaptenvoertuigen;
11. met borden E1 van bijlage 1 van het RVV aan beide zijden van het weggedeelte nabij de sportvelden Tynaarlo (ca hm 15,3-15,7) een parkeerverbod in te stellen;
12. met bord E13 en onderbord OB09 van bijlage 1 van het RVV de parkeergelegenheid bij de westelijke rotonde bij de aansluiting A28 aan te wijzen als carpoolplaats alleen gebruikt mag worden door personenauto's;
13. door het woord 'LIJNBUS' de voor lijnbussen bestemde weggedeelten tussen de rotondes N34 aan te wijzen als busstroken;
14. met bord L3 van bijlage 1 van het RVV de desbetreffende plekken aan te wijzen als bushalte.

Gedeputeerde Staten voornoemd,  
namens dezen,

W.B. Meijerman,  
teamleider Verkeer en Vervoer

mb/coll.

#### **Openbaar making**

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de rijksoverheid ([www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl) Staatscourant rubriek verkeersbesluiten).

#### **Bezwaar**

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van verzending ervan hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe. De dag van verzending is de dagtekening van het besluit.

Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar <http://www.provincie.drenthe.nl/loket/bezwaarschriften>.