

## Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer–Bijlmermeerstraat – Hoofddorp



**Onderwerp: verplaatsen parkeergelegenheid voor vrachtverkeer**

**N ummer : X2017.52783**

*Gelet op het volgende:*

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
  - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
2. In tweede instantie ook voor:
  - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
  - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
    - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
    - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.

Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2016 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

### *Overwegingen en motivatie*

Langs de Bijlmermeerstraat in Hoofddorp ter hoogte van de huisnummers 1 t/m 5 ligt een parkeervak voor vrachtverkeer met een beperkte geldigheidsduur (ma t/m vr 18.00 – 8 uur, za en zo). Deze ligt momenteel voor een pand waarin onder meer woningen zijn gevestigd. Door het verplaatsen van het parkeervak voor vrachtverkeer naar de oostzijde van de entree van huisnummer 2 ligt het parkeervak niet meer voor de woningen. Hierdoor leveren geparkeerde vrachtauto's minder overlast op voor de bewoners van deze woningen.



### *Maatregelen, bebording en belijning*

Voor het verplaatsen van het parkeervak voor vrachtverkeer zijn geen fysieke maatregelen noodzakelijk. De bestaande parkeervakken zijn geschikt voor het parkeren van vrachtverkeer. Het bestaande parkeervak wordt verplaatst door het verwijderen van het bord E8c RVV1990 met bijbehorende onderbord en deze op de nieuwe locatie te plaatsen.

De aan te brengen bebording en maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2017-100-128.

### **Motivering Wegenverkeerswet 1994 ( Wvw 1994 ) :**

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, wegen de andere belangen zwaarder.

### **Belangenafweging**

#### *Bewoners*

Door het verplaatsen van het parkeervak voor vrachtverkeer wordt de overlast van de bewoners van de woningen in de omgeving verminderd.

#### *Doorgaand verkeer*

Doorgaand verkeer wordt door de maatregelen niet gehinderd.

#### *Langzaam verkeer en bromfietzers*

De genomen maatregelen hebben geen invloed op de bereikbaarheid en veiligheid van (brom)fietsen en voetgangers.

#### *Openbaar vervoer*

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

#### *Nood- en hulpdiensten*

De maatregelen hebben geen gevolgen voor hulpdiensten.

#### *Parkeerders*

Door het verplaatsen van het parkeervak voor vrachtauto's blijft de parkeercapaciteit in het gebied gelijk. De belangen van de parkeerders worden daarmee niet geschaad.

#### *Algemeen belang*

De maatregelen verminderen de overlast door geparkeerd vrachtverkeer voor inwoners en zijn daarmee in het algemeen belang.

#### *Afweging*

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in het belang van omwonenden. Er worden geen belangen van weggebruikers noemenswaardig geschaad.

### **Vorbereiding en overleg**

Het verplaatsen van de parkeerplaats voor vrachtverkeer is met de bewoners van de omliggende woningen besproken. Ook de omliggende bedrijven zijn akkoord met de verplaatsing van het parkeervak.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Deze procedure wordt niet gevolgd aangezien het geen complexe maatregel betreft en er geen belangen van weggebruikers noemenswaardig worden geschaad.



Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexion, vertegenwoordigd zijn. Op 26-09-2017 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

### **Publicatie**

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

### **Besluiten**

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2017-100-128, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. het verplaatsen van het parkeervak voor vrachtverkeer aan de Bijlmermeerstraat door het verplaatsen van de borden conform model E8c uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens 1990 met bijbehorend onderbord (ma t/m vr 18.00 – 8.00 uur, za zo) van een locatie ter hoogte van de huisnummers 1 t/m 5 naar een locatie aan de oostzijde van de entree van huisnummer 2;
2. dit besluit ter openbare kennis te brengen op 07-11-2017

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer  
namens dezen,  
de gemeentesecretaris,  
voor deze,

*de clustermanager Beheer en Onderhoud,*

*drs. R.A.J.H. van Daal*

### **Terinzagelegging**

Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

### **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.