

Voornemen verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer–Hoofddorp – Graan voor Visch



Inhoud : uitbreiding parkeerschijfzone wijkdeel 18019 t/m 18054

N ummer : X2017.52776

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
 - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
 - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.

Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2016 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

Op 8 juni 2012 en vervolgens op 14 november 2016 is de parkeerschijfzone (blauwe zone) in de wijk Graan voor Visch in Hoofddorp uitgebreid (verkeersbesluiten 2012/0442273 en X2016.29223).



Met deze besluiten ligt de huidige grens van de parkeerschijfzone in de wijk Graan voor Visch op de volgende punten:

- op Graan voor Visch, direct ten westen van de Van Heuven Goedhartlaan;
- op Graan voor Visch, in de zijstraat naast de Moskee (16001), vlak voor de T-splitsing van Graan voor Visch 16000 naar 15000;
- op de Nieuweweg, vlak voor de rotonde met Graan voor Visch;
- op Graan voor Visch tussen de flat Graan voor Visch 19411 t/m Graan voor Visch 19468 en Graan voor Visch 18019;
- op Graan voor Visch, aan het begin van de zijstraat tussen de flat Graan voor Visch 19411 t/m 19468 en Graan voor Visch 19601.

Bewoners van 'Graan voor Visch' ondervinden al geruime tijd overlast van geparkeerde auto's van bezoekers van het centrum of werknemers, die hun auto net buiten de bestaande parkeerschijfzone parkeren. Het gevolg hiervan is dat de parkeerdruk in Graan voor Visch als hoog wordt ervaren en dat er sprake is van foutief parkeergedrag. Het wordt daardoor voor bewoners moeilijk om hun auto in hun eigen straat te parkeren.

Beoordeling meldingen bewoners

Het Deltaplan Bereikbaarheid geeft criteria voor het bepalen van de grenzen tot waar de gemeente het parkeren zou kunnen reguleren, alsmede voor het afhandelen van klachten over parkeeroverlast van bewoners van de straten aansluitend op de grens van de parkeerschijfzone.

Om overregulering te voorkomen verdient het de voorkeur de parkeerschijfzone slechts uit te breiden in het gebied waar daadwerkelijk (meetbaar) overlast wordt ervaren. Dit vanwege enerzijds het feit dat er draagvlak is voor uitbreiding van de parkeerschijfzone onder de bewoners direct nabij de grens van de parkeerschijfzone en anderzijds het ontbreken van draagvlak onder bewoners die geen overlast ondervinden en dus tegen uitbreiding zijn.

Uitbreiding van de blauwe zonerings wordt per deel van een wijk onderzocht, het een en ander pas na vragen van bewoners, een verkeersmeting en een enquête. Uitbreiding van de parkeerschijfzone vindt alleen plaats als een ruime meerderheid van de bewoners voorstander is.

Onderzoek

In de wijk Graan voor Visch zijn in 2014 en 2015 een aantal onderzoeken gehouden. Vervolgens is na de uitbreiding in 2016 in mei 2017 opnieuw een onderzoek gedaan. Van vijf wijkdelen die nog geen blauwe zone hebben blijkt één wijkdeel voorstander te zijn van een uitbreiding van de parkeerschijfzone. Het gaat hierbij om het gedeelte Graan voor Visch 18019 t/m 18054.

Uitbreiden parkeerschijfzone

Op basis van de uitkomsten van de onderzoeken breiden wij de bestaande parkeerschijfzone uit door het instellen van een nieuwe parkeerschijfzone (blauwe zone) in Graan voor Visch, de weg voor de percelen Graan voor Visch 18019 t/m 18054 met een maximum parkeertijd van 2 uur, gedurende maandag t/m zaterdag van 9.00-18.00 uur en op vrijdag van 18.00 tot 21.00 uur.

Bewoners, ondernemers kunnen tegen betaling in aanmerking komen voor een parkeerontheffing.

De parkeerschijfzone treedt opin werking. Met de maatregel wordt beoogd het parkeren in Graan voor Visch beter te reguleren en het lang parkeren door bezoekers van het centrum en mensen die aldaar werken tegen te gaan.

Maatregelen, bebording en belijning

De parkeerschijfzone wordt uitgebreid door het plaatsen van borden E10 (RVV 1990), begin parkeerschijfzone, en E11 (RVV 1990), einde parkeerschijfzone, met opdruk 'max. 2h' en onderbord met opdruk 'ma t/m za 9.00 – 18.00h vr 18.00 – 21.00h' in combinatie met blauwe markering om de beschikbare parkeerruimte aan te geven conform artikel 25 (RVV 1990).

De borden worden geplaatst op de volgende locaties:

- op Graan voor Visch, aan het begin van de zijstraat tussen Graan voor Visch 18036 en 18037;
- op Graan voor Visch, aan het begin van de zijstraat ter hoogte van Graan voor Visch 19801;



- op Graan voor Visch, aan het begin van de zijstraat ter hoogte van Graan voor Visch 19901;
- op Graan voor Visch, direct ten oosten van de Hoofdweg.

Vanwege het feit dat de parkeerschijfzone door de nieuwe ingangen wordt verruimd kunnen de borden E10 en E11 RVV 1990 op twee locaties worden verwijderd:

- op Graan voor Visch tussen de flat Graan voor Visch 19411 t/m Graan voor Visch 19468 en Graan voor Visch 18019;
- op Graan voor Visch, aan het begin van de zijstraat tussen de flat Graan voor Visch 19411 t/m 19468 en Graan voor Visch 19601.

Er zullen vooraankondigingsborden worden geplaatst dat de verkeerssituatie is gewijzigd.

De aan te brengen bebording en maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2017-003-028.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvv 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- Artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvv) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Artikel 2, lid 1b van de Wvv 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Artikel 2, lid 1c van de Wvv 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Artikel 2, lid 1d van de Wvv 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Artikel 2, lid 2a van de Wvv 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (lid 1d). De andere belangen die door de maatregelen worden gediend, wegen echter zwaarder.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van bewoners. Het parkeren wordt gereguleerd en de beschikbaarheid van de parkeerplaatsen voor bewoners zal toenemen. De parkeerdruk in de wijkdelen grenzend aan de nieuwe parkeerschijfzone zal mogelijk toenemen. Bewoners zullen voor een parkeerontheffing kosten moeten maken.

Doorgaand verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor doorgaand verkeer.

Fietsers, bromfietzers, voetgangers en minder validen

De maatregelen zijn in het belang van langzaam verkeer. Door het reguleren van het parkeren ontstaat een rustiger en overzichtelijker straatbeeld. Dit verbetert de verkeersveiligheid van langzaam verkeer.

Nood- en hulpdiensten.

De belangen van nood- en hulpdiensten worden gediend doordat er minder vaak fout geparkeerd zal worden, hetgeen de bereikbaarheid ten goede zal komen.

Openbaar vervoer en landbouwverkeer.

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer en landbouwverkeer.

Parkeerders

Door het instellen van een parkeerschijfzone worden de belangen van parkeerders licht geschaad. Door de parkeerschijfzone wordt echter de verkeerssituatie verduidelijkt en uniform. De parkeerders (bezoekers centrum of werkend in het centrum) die aldaar nu nog lang parkeren zullen elders moeten gaan parkeren. Dat betekent of naar een betaalde parkeerlocatie of naar een verder gelegen parkeergelegenheid



waardoor de loopafstanden zullen toenemen. De parkeerders (bewoners) kunnen makkelijker in eigen straat parkeren.

Algemeen belang

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

De maatregelen zijn in het belang van bewoners en langzaam verkeer. De belangen van parkeerders worden geschaad. De belangen van bewoners en langzaam verkeer wegen wij echter zwaarder dan die van parkeerders, omdat er voor parkeerders alternatieven bestaan in de vorm van parkeerplaatsen in het centrum waarvoor betaald moet worden of parkeerplaatsen verder van het centrum gelegen waardoor de loopafstand wel toeneemt. Er kan ook gekozen worden voor alternatieve vervoermiddelen zoals openbaar vervoer of de fiets.

Vorbereiding en overleg

Dit besluit is voorbereid door verkeerskundige onderzoeken en onderzoeken naar de wensen van belanghebbenden te doen.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hiertoe is het voorgenomen verkeersbesluit vanaf 2017 vier weken ter inzage gelegd.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexion, vertegenwoordigd zijn. Op 26-09-2017 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2017-003-028, die een onderdeel is van dit besluit, treffen wij de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het uitbreiden van een parkeerschijfzone in de wijk Graan voor Visch in Hoofddorp door:
 - het verwijderen van borden conform model E10 en E11 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, met opdruk 'max. 2h' en onderbord met opdruk 'ma t/m za 9.00 – 18.00h vr 18.00 – 21.00h' op de volgende locaties:
 - op Graan voor Visch tussen de flat Graan voor Visch 19411 t/m Graan voor Visch 19468 en Graan voor Visch 18019;
 - op Graan voor Visch, aan het begin van de zijstraat tussen de flat Graan voor Visch 19411 t/m 19468 en Graan voor Visch 19601;
 - het zonaal plaatsen van borden conform model E10 en E11 uit bijlage I van het RVV 1990, zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende "begin zone" en "einde zone"; met opdruk 'max. 2h' en onderbord met opdruk 'ma t/m za 9.00 – 18.00h vr 18.00 – 21.00h' op de volgende locaties:
 - op Graan voor Visch, aan het begin van de zijstraat tussen Graan voor Visch 18036 en 18037;
 - op Graan voor Visch, aan het begin van de zijstraat ter hoogte van Graan voor Visch 19801;
 - op Graan voor Visch, aan het begin van de zijstraat ter hoogte van Graan voor Visch 19901;
 - op Graan voor Visch, direct ten oosten van de Hoofdweg;
 - de locaties waar geparkeerd mag worden met gebruik van een parkeerschijf aan te duiden met een blauwe markering, zoals bedoeld in artikel 25 uit het RVV 1990;
2. Dit voorgenomen besluit te publiceren op 02-11-2017 en gedurende vier weken ter inzage te leggen.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer



namens dezen,
de gemeentesecretaris,
voor deze,
de clustermanager Beheer en Onderhoud,
drs. R.A.J.H. van Daal

Terinzagelegging

Het voorgenomen besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende vier weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Zienswijze

Belanghebbenden kunnen binnen vier weken na publicatiedatum een zienswijze indienen bij: Burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer, Cluster Beheer en Onderhoud, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. De eventueel ingediende zienswijzen worden bij het definitieve verkeersbesluit meegewogen. Na publicatie van het definitieve verkeersbesluit is het mogelijk bezwaar te maken en een voorlopige voorziening aan te vragen.