



VERKEERSBESLUIT



Nr.2017/07

Instellen 30 km-zone in Ruinen

Burgemeester en Wethouders van De Wolden

Gelet op:

De bepalingen gesteld in of krachtens artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit mandaat, volmacht en machtiging 2011, strekkende tot overdracht van de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten,

Overwegende:

- dat een deel van het dorp Ruinen een maximumsnelheid van 30 km/uur kent, maar een deel ook nog niet;
- dat er vanuit het dorp vraag is om de woonstraten die nu nog 50 km zijn, ook aan te wijzen als 30 km straten;
- dat in het GVVP is afgesproken dat de dorpen in De Wolden in zijn geheel worden uitgevoerd als een 30 km-zone, uitgezonderd soms de doorgaande wegen.
- Er nauwelijks woningen langs de Molenstraat staan waardoor de grens van de 30 km zone vlak voor de 1^e woning wordt gelegd.
- De fietsoversteek op de Kloosterstraat uit het oogpunt van verkeersveiligheid in de 30 km zone ligt waardoor de grens van de 30 km zone iets naar het oosten worden gelegd.
- Het bedrijventerrein wordt buiten beschouwing gelaten.
- dat invoering van 30 km/uur zones onderdeel is van het beleid Duurzaam Veilig;
- dat invoering van 30 km/uur zones bijdraagt aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid;
- dat dit plan is overlegd met Dorpsbelangen Ruinen en Veilig Verkeer Nederland;
- dat de openbare weg in Ruinen eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente De Wolden;
- dat op basis van artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van de regiopolitie Drenthe, namens deze de heer H. Fieten.

Besluiten: