

## Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Stroe (Oefening Desert Falcon IV)

30 oktober 2017

Nr. MLA/166/2017

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat;

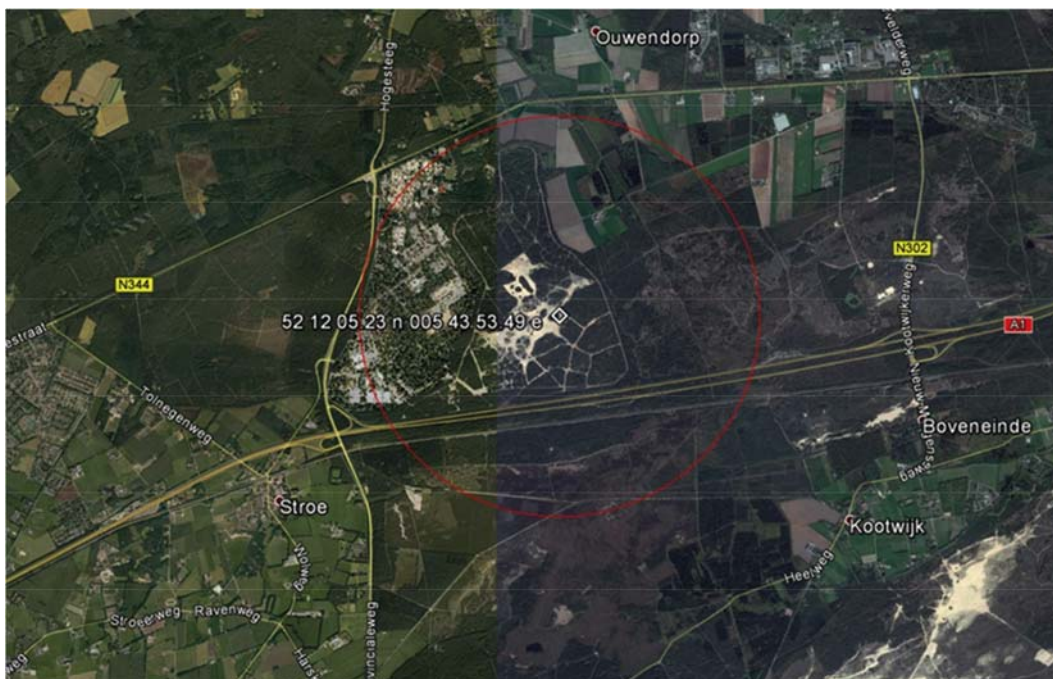
Gelezen het verzoek van de commandant van 11 Luchtmobiele Brigade van 15 september 2017;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

### Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het DJI Mavic Pro RPAS ter ondersteuning van de oefening Desert Falcon IV wordt als oefengebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Stroe aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:  
een cirkelvormig gebied met een straal van 1 nautische mijl met als middelpunt coördinaat 52°12'05.23"N 005°43'53.49"E, van grondniveau tot 600 voet boven grondniveau (zie figuur 1).
2. Het gebied, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:  
**Week 45**  
dinsdag 7 november 2017 van 08:00 uur tot 17:00 uur lokale tijd;  
woensdag 8 november 2017 van 08:00 uur tot 17:00 uur lokale tijd.



Figuur 1: TGB Stroe

### Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Stroe gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het TGB Stroe is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCS NM LVL;



- b. gedurende de uitvoering van de vluchten met het DJI Mavic Pro RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en AOCS NM LVL;
- c. aanvang en beëindiging van de vluchten met het DJI Mavic Pro RPAS worden gecoördineerd met AOCS NM LVL;
- d. er wordt niet gevlogen buiten de contouren van het militaire oefenterrein en binnen 150 meter van de snelweg A1;
- e. gedurende de uitvoering van de vluchten moeten aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke worden vermeden;
- f. tijdens de uitvoering van de vluchten met het DJI Mavic Pro RPAS worden de in het "Operations Manual" opgenomen beperkingen in acht genomen.

### **Artikel 3**

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

### **Artikel 4**

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 7 november 2017 en vervalt met ingang van 9 november 2017.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,*

*voor deze:*

*De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,*

*J.P. Apon,*

*Kolonel*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienst-verlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



---

## TOELICHTING

Het opereren met een op afstand bestuurd luchtvaartuig (remotely piloted aircraft system, RPAS) wordt binnen de defensieorganisatie uitgevoerd door verschillende eenheden. Activiteiten waarbij een RPAS van het type DJI Mavic Pro wordt ingezet, zijn gebonden aan stringente regelgeving, verwoord in de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen.

Een op afstand bestuurd luchtvaartuig kan conform die regeling worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen. In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 als oefengebied het tijdelijke gebied met beperkingen Stroe aangewezen.

De maximale vlieghoogte van de DJI Mavic Pro in het oefengebied is 300 voet AGL (90 meter boven grondniveau). Het tijdelijke gebied met beperkingen Stroe heeft een hoogte van 600 voet AGL (180 meter boven grondniveau), zodat er een veiligheidsbuffer ten opzichte van overig niet-deelnemend verkeer is zeker gesteld. Via een vooraf gepubliceerde NOTAM is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen het oefengebied binnenvliegen na toestemming van AOCS NM LVL.