



## Verkeersbesluit rijrichtingen Weteringbuurt



Nummer CE17-00125 d.d. 25 oktober 2017

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum;

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de verordening op de bestuurscommissie en het ondermandaatsbesluit van het algemeen bestuur van 28 maart 2014,

Overwegende:

- dat de Weteringbuurt sinds enkele jaren beperkt toegankelijk is vanwege het werk aan de Noord/Zuidlijn en dat deze werkzaamheden in de loop van 2018 zijn afgerond, waarna de buurt weer normaal toegankelijk zal zijn;
- dat dan de rijrichtingen in de straten in de Weteringbuurt aan de nieuwe situatie moeten worden aangepast;
- dat een aantal bewoners en ondernemers uit de Weteringbuurt een expertgroep hebben gevormd die tezamen met de gemeente een drietal circulatieplannen heeft ontworpen;
- dat deze drie plannen middels een bewonersbrief, een presentatie op een buurtoverleg en de websites van de buurtvereniging WeteringVerbetering en de gemeente aan de bewoners en ondernemers in de Weteringbuurt zijn voorgelegd met een verzoek aan eenieder om zijn zienswijze naar voren te brengen en dat een meerderheid van de respondenten (75 reacties) te kennen heeft gegeven voorstander te zijn van variant C. De varianten A en B kregen respectievelijk 17 en 7 stemmen;
- dat het dagelijks bestuur vervolgens heeft onderzocht of de argumenten die tégen variant C zijn aangevoerd ertoe zouden moeten leiden dat variant C niet kan of niet zou moeten worden ingevoerd en dat dit niet het geval bleek;
- dat het dagelijks bestuur daarover meer in het bijzonder het volgende opmerkt.
  - Structureel te hard rijden in straten die in zijn geheel één richting hebben is, omdat het allemaal heel smalle straten zijn en er ook kruisend verkeer is, niet heel waarschijnlijk en mocht het zich voordoen dan kunnen er andere maatregelen worden genomen.
  - Het dagelijks bestuur vreest niet dat er een sluiproute ontstaat van de Vijzelgracht richting Spiegelgracht, door de Weteringbuurt, omdat -komend uit noordelijke richting- de gewenste route via de Nieuwe Vijzelstraat en de Weteringschans wellicht uitgedrukt iets langer is, maar veel eenvoudiger en sneller. Komende uit de andere windrichtingen is de route via de Weteringbuurt daarenboven langer.
  - Het dagelijks bestuur wacht niet eerst de definitieve besluitvorming over de Vijzelgrachtgarage en/of de Museumbrug af, omdat de werkzaamheden van de Noord/Zuidlijn daarvoor al af zijn en de ventweg dan weer open gaat. Dan moeten de rijrichtingen in de Weteringbuurt vast staan.
  - Het dagelijks bestuur wacht niet met vaststellen van de rijrichtingen tot na het vertrek van het Franse Consulaat de veiligheidsmaatregelen aldaar kunnen worden opgeheven, omdat nog niet bekend is *wanneer* het consulaat vertrekt.

dat voor het wijzigen van de rijrichting een verkeersbesluit genomen dient te worden op grond van artikel 37 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

dat genoemde borden onder besluit 1 conform de modellen zijn als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990



- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met de gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam ;
- het hierna genoemde weggedeelte onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van stadsdeel Centrum.

#### **BESLUIT**

1. de rijrichting te bepalen door het plaatsen van borden model C3 (éénrichtingsweg, gebodsbord pijl) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990
  - aan het begin van de Weteringstraat op de hoek met de Prinsengracht en op de Weteringstraat op de hoek met de Eerste, Tweede en Derde Weteringdwarsstraat
  - aan het begin van de Eerste Weteringdwarsstraat op de hoek met de Spiegelgracht
  - aan het begin van de Weteringstraat op de hoek met de Weteringschans
  - aan het begin van de Tweede Weteringstraat op de hoek met de ventweg van de Vijzelgracht en op de hoek van de Weteringstraat
2. de rijrichting te bepalen door het plaatsen van borden C2 (geslotenverklaring voor alle bestuurders in deze richting, verbodsbord streep) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990
  - aan het begin van de Weteringstraat richting Prinsengracht op de hoek met de Lijnbaansgracht en op de Weteringstraat op de hoek met de Eerste, Tweede en Derde Weteringdwarsstraat
  - op de Weteringstraat op de hoek met de Lijnbaansgracht richting Weteringschans
  - op de Eerste Weteringdwarsstraat op de hoek met de Weteringstraat
  - op de Tweede Weteringdwarsstraat op de hoek met de Spiegelgracht en op de hoek met Weteringstraat
  - op de Derde Weteringdwarsstraat op de hoek met de Weteringstraat
  - op de Weteringschans op de hoek met de Spiegelgracht
3. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere maatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn
4. dit besluit in werking te laten treden zodra de borden genoemd onder 1. en 2. geplaatst zijn.

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum, namens deze,

Iris Reuselaars

Afdelingshoofd Schoon en Heel

#### **MEDEDELINGEN**

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit.



---

Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en minstens bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de gronden van uw bezwaar en het kenmerk nummer van dit besluit. Wilt u ook uw telefoonnummer vermelden en een kopie van dit besluit mee zenden. Het algemeen bestuur stelt het op prijs als u een kopie van uw bezwaarschrift faxt naar nummer 020 256 4433.

U stuurt uw bezwaarschrift naar:

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum

Juridische Zaken

Postbus 202

1000 AE Amsterdam

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. In spoedeisende gevallen kunt u bij de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening vragen, nadat u bezwaar heeft gemaakt, bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. U betaalt hiervoor griffierechten.

Origineel aan:

Informatievoorziening IDB

Afschrift aan :

RvE Dienstverlening/Vergunningen (regulier)

Informatievoorziening/Functioneel en Gegevensbeheer

RvE Dienstverlening/Algemeen en sociaal loket

Gebiedsmanagement

Schoon & Heel Procesunit

Politie regionale eenheid Amsterdam

Dienst Stadtoezicht

Stichting Gehandicapten Overleg Amsterdam

ENFB