



Verkeersbesluit N381 Friese grens-tot aansluitingen N34 2017

provincie Drenthe

Assen, 26 oktober 2017

Ons kenmerk VV/2017003057

Onderwerp: Verkeersbesluit N381 Friese grens-tot aansluitingen N34 2017

(hm 52,904-ca 89,15)

De teamleider van Verkeer en Vervoer, daartoe gemandateerd door Gedeputeerde Staten van Drenthe middels het Organisatiebesluit provincie Drenthe 2014,

Gelet op de relevante verkeerswetgeving en genoemd Organisatiebesluit,

Overwegende dat:

- de N381 tussen de provinciegrens met Friesland en de aansluiting met de N34 inclusief de op- en afritten een provinciale autoweg is en vanaf de aansluiting N34 tot de gemeentegrens Emmen een provinciale gebiedsontsluitingsweg;
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het deel Friese grens-tot aansluiting N34;
- de rotondes bij de aansluiting met de N34 zijn opgenomen in het verkeersbesluit kenmerk VV/2017000512 N381 aansluiting N34 - gemeentegrens Emmen (circa hm 89,15 - 91,668) d.d. 20 februari 2017 en gepubliceerd in de Staatscourant 22 februari 2017;
- de vigerende verkeersbesluiten niet actueel zijn;
- de gebruikers en omgeving van de N381 gebaat zijn bij het waarborgen van een goede doorstroming en een goede verkeersveiligheid;
- conform de landelijke CROW richtlijnen voor autowegen de aansluitingen Smilde, Beilen, Westerbork, Zweeloo en Noord-Sleen ongelijkvloers zijn;
- de aansluiting met de A28 ongelijkvloers is met twee rotondes;
- de rotondes zijn aangelegd conform de landelijke CROW-richtlijn;
- inhalen gevaarlijk is op weggedeelten met onvoldoende zichtlengte en nabij aansluitingen;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer advies is gevraagd aan de (gemachtigde van de) korpschef van de nationale politie;
- dat overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de gemeenten Midden-Drenthe, Coevorden en Emmen.

Besluit m.b.t. de N381 deel Friese grens-tot aansluitingen N34 (hm 52,904-ca 89,15):

1. de verkeersbesluiten kenmerk VV/A3/2004007852 d.d. 26 juli 2004 (provinciaal blad 73 van 2004), VV/A5/2004007849 d.d. 4 augustus 2004 (provinciaal blad 75 van 2004), VV/A10/2006004676 d.d. 27 april 2006 (provinciaal blad 29 van 2006), VV/2007004064 d.d. 30 maart 2007 (provinciaal blad 16 van 2007) en 43/EOMC/2013007831 d.d. 30 oktober 2013 (Staatscourant d.d. 8 november 2013) in te trekken;
2. met borden G3 en G4 van bijlage 1 van het RVV de N381 inclusief de op- en afritten aan te wijzen als autoweg;
3. met borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV de op- en afritten en de vrij-liggende parkeerhavens gesloten te verklaren in één richting;
4. met bord D1 van bijlage 1 van het RVV een verplichte rijrichting in te stellen op de twee rotondes bij de aansluiting A28;
5. met bord D2 van bijlage 1 van het RVV bij de rotondes dat bestuurders ter plekke het bord voorbij gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
6. met bord B6 van bijlage 1 van het RVV dat verkeer op de rotondes voorrang heeft op het verkeer dat de rotonde nadert;
7. met een doorgetrokken asmarkering tussen ongeveer hm 52,8-53,2; 54,9-56,0; 59,5-60,7; 64,8-65,9; 67,5-68,5; 71,4-72,6; 75,8-76,6; 78,8-79,7; 80,8-81,9 en 85,0-86,2 een inhaalverbod in te stellen.

Gedeputeerde Staten voornoemd,
namens dezen,



W.B. Meijerman,
teamleider Verkeer en Vervoer

mb/coll.

Openbaar making

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de rijksoverheid (www.officielebe-kendmakingen.nl Staatscourant rubriek verkeersbesluiten).

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van verzending ervan hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe. De dag van verzending is de dagtekening van het besluit.

Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar <http://www.provincie.drenthe.nl/loket/bezwaarschriften>.