



## Verkeersbesluit N862 Klazienaveen-Nieuw Schoonebeek 2017

provincie Drenthe

Assen, 26 oktober 2017

Ons kenmerk VV/2017003059

Onderwerp: Verkeersbesluit N862 Klazienaveen-Nieuw Schoonebeek 2017

(hm 9,900-14,747 en 15,348-17,931)

De teamleider van Verkeer en Vervoer, daartoe gemandateerd door Gedeputeerde Staten van Drenthe door middel van het Organisatiebesluit provincie Drenthe 2014,

gelet op de relevante verkeerswetgeving en genoemd Organisatiebesluit,

Overwegende dat:

- de N862 (Rondweg Emmen-N863) provinciale gebiedsontsluitingsweg is m.u.v. de bebouwde kommen van Klazienaveen en Weiteveen;
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het deel Klazienaveen-Nieuw Schoonebeek/N863 (hm 9,900-14,747 en 15,348-17,931);
- het vigerend verkeersbesluit niet actueel is;
- de gebruikers en omgeving van de N862 gebaat zijn bij het waarborgen van een goede doorstroming en een goede verkeersveiligheid;
- de aansluiting met de N863 (Nieuw Schoonebeek) en de bebouwde komgrenzen van Klazienaveen (ca hm 10,8 en 11,3) en Weiteveen (ca hm 14,7 en 15,4) zijn geaccentueerd;
- het verkeer van de N862 in Nieuw Schoonebeek voorrang moet verlenen aan het verkeer op de N863;
- i.v.m. de leefbaarheid en verkeersveiligheid een maximumsnelheid van 60 km/u gewenst is nabij de begraafplaats Weiteveen;
- (brom)fietsverkeer geen gebruik mag maken van de hoofdrijbaan van de N862, maar wel van de aanliggende (brom)fietspaden;
- een busroute (deels) over de N862 gaat;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de (gemachtigde van de) korpschef van de nationale politie;
- dat overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de gemeente Emmen.

**Besluit m.b.t. de N862 deel Klazienaveen-Nieuw Schoonebeek 2017 (hm 9,900-14,747 en 15,348-17,931):**

1. het verkeersbesluit kenmerk 38/RO/2008011102 d.d. 18 september 2008 (provinciaal blad 27 van 2008) in te trekken;
2. met borden A1 en A2 van bijlage 1 van het RVV een maximumsnelheid van 60 km/u in te stellen tussen ca hm 16,3 en 16,8;
3. met borden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV de N862 incl. de naastgelegen (brom)fietspaden aan te wijzen als voorrangsweg;
4. met bord B6 van bijlage 1 van het RVV te bepalen dat verkeer op de N862 voorrang moet verlenen aan het verkeer op de N863 (Nieuw Schoonebeek);
5. met bord D2 van bijlage 1 van het RVV bij de aansluiting N863 en bij de bebouwde komgrenzen van Klazienaveen (ca hm 10,8 en 11,3) en Weiteveen (ca hm 14,7 en 15,4) dat bestuurders ter plekke voorbij gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
6. met borden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV de voor (brom)fietsers bestemde weggedeelten aan te wijzen als (brom)fietspad;
7. met bord L3 van bijlage 1 van het RVV de desbetreffende plekken aan te wijzen als bushalte. Gedeputeerde Staten voornoemd, namens dezen,

W.B. Meijerman,  
teamleider Verkeer en Vervoer



---

mb/coll.

**Openbaar making**

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de rijksoverheid ([www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl) Staatscourant rubriek verkeersbesluiten).

**Bezwaar**

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van verzending ervan hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe. De dag van verzending is de dagtekening van het besluit.

Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar <http://www.provincie.drenthe.nl/loket/bezwaarschriften>.