

Ontwerp-verkeersbesluit tot het aanwijzen van parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen op diverse locaties in de gemeente Pijnacker-Nootdorp



Pijnacker-Nootdorp

17INT10364

Van toepassing zijnde wetsartikelen

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

De te plaatsen verkeerstekens en maatregelen ter regeling van het verkeer zijn gebaseerd op het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990).

Gevolgde procedure

Voor dit voorgenomen besluit volgen we de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb. Na openbare kennisgeving van het voorgenomen besluit ligt het ontwerpbesluit 6 weken ter inzage en kunnen belanghebbenden een zienswijze indienen. Binnen 12 weken na kennisgeving zullen we op grond van de zienswijzen een definitief besluit nemen. Hiertegen kunnen in beginsel alleen belanghebbenden die een zienswijze hebben ingediend in beroep gaan. De bezwaarmogelijkheid vervalt.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling Infrastructuur, team Advies en Analyse en heeft de politie Eenheid Den Haag positief geadviseerd.

Doelstelling(en) van dit besluit

Dit verkeersbesluit heeft de volgende, in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde doelstellingen:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

Overwegende dat:

- Steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrische auto;
- Het elektrisch rijden de komende jaren, naar verwachting, verder zal toenemen;
- Onder elektrisch vervoer en elektrische voertuigen in het geval van dit besluit wordt verstaan een volledig elektrisch of een plug-in hybride auto (vierwielig);
- Elektrische voertuigen regelmatig moeten worden opgeladen;
- Gebruikers niet de vrijheid hebben om op een willekeurige locatie op te laden, maar zijn aangewezen op een parkeerplaats met een laadvoorziening;
- Gebruikers zonder laadmogelijkheid op privéterrein, voor het (bij)laden van hun elektrische auto aangewezen zijn op een openbare laadvoorziening;
- Het daarom wenselijk is, zo niet noodzakelijk, dat er op openbare locaties voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische auto's op te laden c.q. dat er voldoende oplaadpunten beschikbaar zijn;
- De gemeente de Visie op Duurzame Mobiliteit heeft vastgesteld waarin elektrisch rijden een belangrijk speerpunt is en het parkeren van elektrische auto's prioriteit krijgt ten opzichte van meer vervuilende auto's;



- De gemeente op dit moment beschikt over ongeveer 30 openbare laadpalen;
- Onvoldoende beschikbaarheid van openbare laadmogelijkheden een belemmering vormt voor de snelle opmars van elektrisch vervoer in Nederland;
- Daarom een plankaart openbare laadinfrastructuur (Plankaart) is opgesteld waarin nog 64 laadlocaties zijn bepaald waar, op basis van een (geldige) aanvraag en/of behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;
- De laadlocaties in de Plankaart zijn bepaald aan de hand van een toekomstprognose per wijk (tot en met 2020) en een analyse van de ruimtelijke geschiktheid, zoals bereikbaarheid van de parkeerplaatsen (bij voorkeur in een cluster van parkeervakken of een parkeerterrein), de parkeerdruk en de aansluitmogelijkheden op het laagspanningsnet (in samenwerking met de netbeheerder);
- Daarnaast tevens rekening is gehouden met het verkrijgen van een dekkend laadnetwerk binnen de bebouwde kom en een maximale loopafstand van 250 meter voor de (toekomstige) gebruiker;
- De gemeente een concessieovereenkomst is aangegaan met een bedrijf (de concessiehouder) voor het verlenen van openbare laaddiensten voor elektrisch autovervoer;
- De concessiehouder op aanvraag van gebruikers van elektrische voertuigen laadpalen mag plaatsen op de locaties van de Plankaart;
- Het voor zowel de gebruiker als voor de concessiehouder van belang is dat een laadpaal beschikbaar is voor het laden van elektrische voertuigen en daarom vrijgehouden moet worden van voertuigen die enkel worden aangedreven door een brandstofmotor;
- De gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- De oplaadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen;
- Er daarvoor bij iedere paal van de Plankaart twee parkeerplaatsen worden gereserveerd als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- Door het tegelijk nemen van een verkeersbesluit voor alle locaties van de Plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van laadinfrastructuur korter wordt;
- De uitvoering van het verkeersbesluit geschiedt door het plaatsen van het bord E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en onderbord "opladen elektrische voertuigen";
- Het verzamelverkeersbesluit niet automatisch inhoudt dat alle daarin opgenomen parkeerplaatsen ook daadwerkelijk direct van een openbare laadpaal en verkeersbord worden voorzien, aangezien uitvoering afhankelijk is van de aanvragen van derden;
- Bij het daadwerkelijk starten van een laaddienst op één van de locaties, in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- De tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- Bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- De openbare laaddienst uitsluitend wordt verzorgd met gecertificeerde groene stroom uit hernieuwbare energiebronnen zoals: zon, wind en biomassa, waterkracht en stortgas afkomstig uit Nederland.

Gelet op het bovenstaande,
besluiten wij:

1. Tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de locaties zoals opgenomen in de bijlage 1 'Lijst met mogelijke laadlocaties' en bijlage 2 'Plankaart Openbare Laadinfrastructuur' en daartoe de borden E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te plaatsen met onderbord "opladen elektrische voertuigen" en de parkeerplaatsen te markeren met een wit kruis en E-tegel in het wegdek, maar wel onder de opschortende voorwaarden dat:
 - a. het verkeersbesluit voor een locatie pas in werking treedt als de concessiehouder voor laaddiensten een verzoek bij de gemeente indient om op die locatie een laaddienst te starten;
 - b. het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;;
 - c. bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
2. Voor dit verkeersbesluit een maximale uitvoeringstermijn te hanteren tot en met 31 december 2020. Indien na het verstrijken van deze termijn nog geen uitvoering is gegeven aan een locatie – door het plaatsen van het bord E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeers-



tekens 1990, met onderbord "opladen elektrische voertuigen" vervalt het desbetreffende (deel)besluit voor deze locatie.

Indienen zienswijze(n)

Het ontwerp-verkeersbesluit met daarop betrekking hebbende stukken ligt met ingang van 26 oktober 2017 tot en met 7 december 2017 ter inzage op het gemeentehuis en op internet (www.pijnacker-nootdorp.nl). Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om tijdens de inzageperiode hun zienswijze(n) in te dienen. Dit kan zowel schriftelijk als mondeling. Schriftelijke zienswijzen richt u aan: het college van Pijnacker-Nootdorp, Postbus 1, 2640 AA Pijnacker of info@pijnacker-nootdorp.nl. U wordt verzocht op uw brief of in uw e-mail het woord "Zienswijze laadinfra" te vermelden. Voor het indienen van een mondelinge zienswijze moet u tijdig een afspraak maken met de behandelend ambtenaar dhr. R. de Ruijter via telefoonnummer 14 015.

Na afloop van de zienswijzeperiode zal een eindverslag worden opgesteld. Het eindverslag bevat tenminste een overzicht van de gevolgde procedure, een weergave van de zienswijze en de reactie op deze zienswijzen. Het eindverslag wordt samen met een definitief voorstel aan het college van burgemeester en wethouders voorgelegd om definitief parkeerplaatsen voor oplaadpunten aan te wijzen.

Voor nadere informatie over het bovenstaande kunt u contact opnemen met dhr. R. de Ruijter van de afdeling Wijkzaken, Stafbureau team Verkeer, telefoonnummer 14 015.

Pijnacker, 18 oktober 2017

Hoogachtend,

het college van Pijnacker-Nootdorp,

voor deze,

het hoofd van de afdeling Wijkzaken,

C.W. van Wijk

Bijlage(n):

Bijlage 1 bij verkeersbesluit 17INT10364: lijst met mogelijke laadlocaties

ID	Straatnaam		huisnummer	Bijlage 2
1	Burgemeester Schölvincplein	ter hoogte van	8	Nootdorp 2
2	Fellowshiplaan	ter hoogte van	67	Nootdorp 2
4	Zestienhovenlaan	ter hoogte van Gilze-Rijenhof	182	Nootdorp 2
5	Welschapl原因	ter hoogte van Startbaan	166	Nootdorp 2
6	Cuyerspad	achterzijde, ter hoogte van	3	Nootdorp 2
8	Sytwinde	ter hoogte van	64	Nootdorp 1
9	Hagelaan	ter hoogte van	1	Nootdorp 1
11	Sytwinde	ter hoogte van	164a	Nootdorp 1
12	Veenakker	ter hoogte van Veenkamp	19	Nootdorp 1
13	Turfakker	ter hoogte van Trapveld	26	Nootdorp 1
14	Margriet	parkeerterrein, achter	6a	Nootdorp 1
15	Daslook	ter hoogte van Pinksterbloem	30	Nootdorp 1
16	Valeriaan	ter hoogte van Zwolse Anjer	32	Nootdorp 1
17	Jeneverbes	ter hoogte van Sleutelbloem	46	Nootdorp 1
18	Koningsvaren	ter hoogte van	15	Nootdorp 1
19	Keizerskroon	ter hoogte van Kievitsbloem	62	Nootdorp 1
20	Hof van Wassenaer	ter hoogte van Hof van Naeltwijck	29	Nootdorp 1
21	Hof van Leiden	ter hoogte van	42	Nootdorp 1
22	Thorbeckelaan	ter hoogte van Tilanussingel	2	Pijnacker 1



23	Nobellaan	ter hoogte van	28	Pijnacker 1
24	Nightingalelaan	ter hoogte van Albert Schweitzerlaan	8	Pijnacker 1
25	Weigelielaan	ter hoogte van Vuurdoornlaan	39	Pijnacker 1
26	Vogelkerslaan	ter hoogte van	1	Pijnacker 1
27	Acacialaan	ter hoogte van	4	Pijnacker 1
28	Mr. Doctor van den Helmlaan	ter hoogte van Seringenlaan	1	Pijnacker 1
29	Stationsstraat	parkeerterrein ter hoogte van	34	Pijnacker 1
31	Prins Hendrikstraat	parkeerterrein naast	28	Pijnacker 1
32	Mandenmeesterstraat	ter hoogte van Willem de Zwijgerlaan	63	Pijnacker 1
33	Anna van Saksenstraat	ter hoogte van	24	Pijnacker 1
34	Rivierenlaan	ter hoogte van	1	Pijnacker 2
35	Liora	ter hoogte van Parklaan	53	Pijnacker 2
36	Mare	ter hoogte van Parklaan	54	Pijnacker 2
37	Ade	ter hoogte van	19	Pijnacker 2
38	Dijkerwaal	ter hoogte van	1	Pijnacker 2
39	Rivierenlaan	ter hoogte van	164	Pijnacker 2
40	Schellingstraat	parkeerterrein tegenover	1	Delfgauw
41	Noordeindseweg	parkeerterrein achterzijde	20	Delfgauw
42	Wieldraaierstraat	ter hoogte van Zuidpoldersingel	59	Delfgauw
43	Slagturverstraat	ter hoogte van Warmoezenierstraat	49	Delfgauw
44	Baljuwstraat	ter hoogte van Heemraadstraat	1	Delfgauw
45	Ingelandenstraat	ter hoogte van Dijkgraafstraat	41	Delfgauw
46	Hoedenmakerstraat	ter hoogte van Zuidpoldersingel	109	Delfgauw
47	Chirurgijnstraat	ter hoogte van Letterzethof	39	Delfgauw
48	Maria van Wilsveenhof	ter hoogte van	54	Nootdorp 2
50	Kamille-erf	ter hoogte van	32	Pijnacker 2
51	Hagelaan	ter hoogte van Meidoornlaan	22	Nootdorp 1
52	Spaerwoude	parkeerterrein ter hoogte van	10	Pijnacker 1
53	Leyenburg	ter hoogte van	2	Pijnacker 2
54	Anne Franklaan	ter hoogte van	33	Pijnacker 2
55	Nienke van Hichtumstraat	ter hoogte van Belle van Zuylenlaan	13	Pijnacker 2
56	Beemdgras	ter hoogte van	411	Pijnacker 2
66	Vleermuiszoom	ter hoogte van	2	Pijnacker 2
69	Ridderspoor	ter hoogte van Koningsvaren	2	Nootdorp 1
70	Gaardenierstraat	ter hoogte van	2	Delfgauw
72	Roggeakker	ter hoogte van	15	Pijnacker 2
73	Goudplevierweide	ter hoogte van Salamanderweide	30	Pijnacker 2
74	Troelstralaan	tegenover Thorbeckelaan	56	Pijnacker 1
75	Operatie Mannahof	ter hoogte van	32	Nootdorp 2
77	Stationsplein	ter hoogte van	62	Pijnacker 1
78	Hof van Leiden	ter hoogte van Hof van Naeltwijck	3	Nootdorp 1
79	Lauwers	parkeerterrein ter hoogte van	7	Nootdorp 2
80	Robbengat	parkeerterrein ter hoogte van	35	Nootdorp 2
83	Berkenhof	ter hoogte van Sytwinde	8	Nootdorp 1
84	Sytwinde	tegenover	112	Nootdorp 1

Nummers corresponderen met de kaarten in bijlage 2

Bijlage 2 bij verkeersbesluit 17INT10364: Plankaart Openbare Laadinfrastructuur (losse bijlage)