



Ontheffing burgermedegebruik militair luchtvaartterrein Woensdrecht ten behoeve van RPAS-vluchten voor sensortesten

18 oktober 2017
Nr. MLA/164/2017

De Minister van Defensie en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelezen het verzoek van de vogelwacht van 961 Squadron van 29 september 2017;

Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet;

Besluiten:

Artikel 1

Aan de RPAS operator van RPAS Services wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, aanhef en onderdeel a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Woensdrecht op dagen en tijden dat dit luchtvaartterrein is opengesteld, zoals gepubliceerd in de *Military Aeronautical Information Publication Netherlands of notice to airmen*.

Artikel 2

De ontheffing, genoemd in artikel 1, is van toepassing op het uitvoeren van vluchten met het op afstand bestuurd luchtvaartuig, type DJI Phantom 3 Professional, met nationaliteits- en inschrijvingskenmerk PH-1KS.

Artikel 3

1. De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, vastgesteld bij ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202.620/11K, en laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder "de vergunning" deze beschikking dient te worden verstaan.
2. De commandant van de betrokken vliegbasis kan aanwijzingen geven voor het betreden en het gebruik van het desbetreffende militaire luchtvaartterrein.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt met ingang van 1 november 2018 of zoveel eerder als er voor het luchtvaartterrein Woensdrecht een luchthavenbesluit is vastgesteld.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Hoofddorp, 18 oktober 2017

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon,
Kolonel*

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
namens deze,
De Senior Inspecteur ILT/Luchtvaart,
A.E. Schurink-van der Klugt*



Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Algemeen

Op verzoek van de vogelwacht van de vliegbasis Woensdrecht vindt er een driejarige proef plaats in het kader van *bird control*, waarbij met een op afstand bestuurd luchtvaartuig (RPAS: *remotely piloted aircraft system*) wordt gevlogen, voorzien van sensoren.

Daar de vluchten binnen de begrenzing van het militaire luchtvaartterrein Woensdrecht plaatsvinden, dient voor het gebruik van het terrein toestemming te worden verleend in de vorm van een door de Minister van Defensie en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu verleende ontheffing op grond van artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet. Deze beschikking voorziet daarin.

Burgermedegebruik

Ingevolge de Regelgeving militaire luchthavens en burgerluchthavens (RBML, Stb. 2008, 561) wordt het onder de Luchtvaartwet geldende regime van aanwijzing van luchtvaartterreinen gaandeweg vervangen door het in de Wet luchtvaart neergelegde systeem waarin luchthavens gestalte krijgen door middel van een luchthavenbesluit. De definitieve overgang op dit nieuwe regime was aanvankelijk voorzien per 1 november 2014, maar is bij wet van 22 juni 2016 (Stb. 2016, 260) verder verschoven naar 1 november 2018. Deze overgangssituatie is onverkort van toepassing op het militaire luchtvaartterrein Woensdrecht. Als er een luchthavenbesluit komt, verandert de grondslag voor deze beschikking en vervalt die daardoor. Vanaf dat moment zal het medegebruik van de militaire luchthaven Woensdrecht gestalte moeten krijgen in de vorm van een op het medegebruik toegesneden vrijstelling of vergunning.

Geluidsbelasting

Ten aanzien van geluidsbelasting is het van belang dat de onderhavige RPAS over geluidsarme elektromotoren beschikt en dat alleen boven het landingsterrein zal worden gevlogen. Hierdoor zal het geluid binnen de geluidscontouren van het militaire luchtvaartterrein blijven en zal deze activiteit geen invloed hebben op de omgeving van het militaire luchtvaartterrein.

Onbemand luchtvaartuig

Het deelnemen aan het luchtverkeer met een RPAS is verboden, tenzij men in het bezit is van een ontheffing, een RPAS *Operator Certificate* (ROC) (voor operators die opdrachten voor derden uitvoeren) of een vormvrije goedkeuring van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, uitgegeven door de Inspectie Leefomgeving en Transport (voor operators die geen opdrachten uitvoeren voor derden). Het bedrijf RPAS Services is in het bezit van een ROC.