



Verkeersbesluit: Instellen van een gemeente roerdalen gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen t.b.v. bedrijven in de directe omgeving, Posterholt.

Gem.reg.nr. Z17-000425

Specialist Verkeer R. Walraven

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers ;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

Een laad- en losplaats te realiseren voor goederen voor bedrijven in de directe omgeving van het winkelcentrum.

Motivering

Het laden en lossen is niet gereguleerd. Dit betekent dat diverse chauffeurs hun vrachtwagen op diverse plaatsen parkeren. Ze blokkeren de straat of staan (deels) op het trottoir geparkeerd. Dit gedrag is vanuit de verkeersveiligheid en bereikbaarheid niet gewenst. Daarom wijzen wij een plaats aan waar parkeren geen overlast oplevert voor omwonenden en waar de bedrijven hun laad- en loswerkzaamheden goed kunnen uitvoeren.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:



De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetron strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

De laad- en losplaats wordt gerealiseerd door het plaatsen van een tweetal verkeersborden E7 (RVV 1990) ondersteunt met het onderbord OB502 (RVV 1990) aan de Hoofdstraat in Posterholt.

Belangenafweging

Overwegende dat:

- Aan de Hoofdstraat diverse bedrijven gevestigd zijn;
- Ten behoeve van de bedrijfsvoering regelmatig er veel verkeersbewegingen zijn door het halen en brengen van goederen;
- In het centrum van Posterholt zijn geen formele laad- en losplaatsen aanwezig;
- Voertuigen die goederen komen laden en lossen ten behoeve van de bedrijven moeten daarom gebruik maken van de aanwezige parkeerplaatsen en/of de rijbaan in het centrum;
- Op de Hoofdstraat vindt het laden en lossen van goederen voor de bedrijven plaats;
- Het laden en lossen van de bedrijven vindt plaats over het algemeen plaats met vrachtwagens, bestelauto's en auto's met aanhangwagen van diverse afmetingen;
- Deze vrachtwagens, bestelauto's en auto's met aanhangwagen leveren verkeersonveilige situaties op en belemmeren de verkeerscirculatie op de Hoofdstraat;
- Uit oogpunt van de gewenste verkeerscirculatie en verkeersveiligheid op de Hoofdstraat is het wenselijk een formele plaats voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen vast te stellen;
- Op de Hoofdstraat voor het pand van het groenmechanisatie bedrijf bevinden zich een tweetal parkeerstroken;
- Op deze stroken kan een vrachtwagen, bestelauto of auto met aanhangwagen laden en lossen;
- Door het vaststellen van deze strook als formele gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen verbetert de verkeersveiligheid op de Hoofdstraat en wordt de verkeerscirculatie niet meer belemmerd;
- De maatregel niet leidt tot problemen voor de overige bezoekers van het centrum in Posterholt. Er zijn ter plekke voldoende parkeerplaatsen over voor algemeen gebruik;

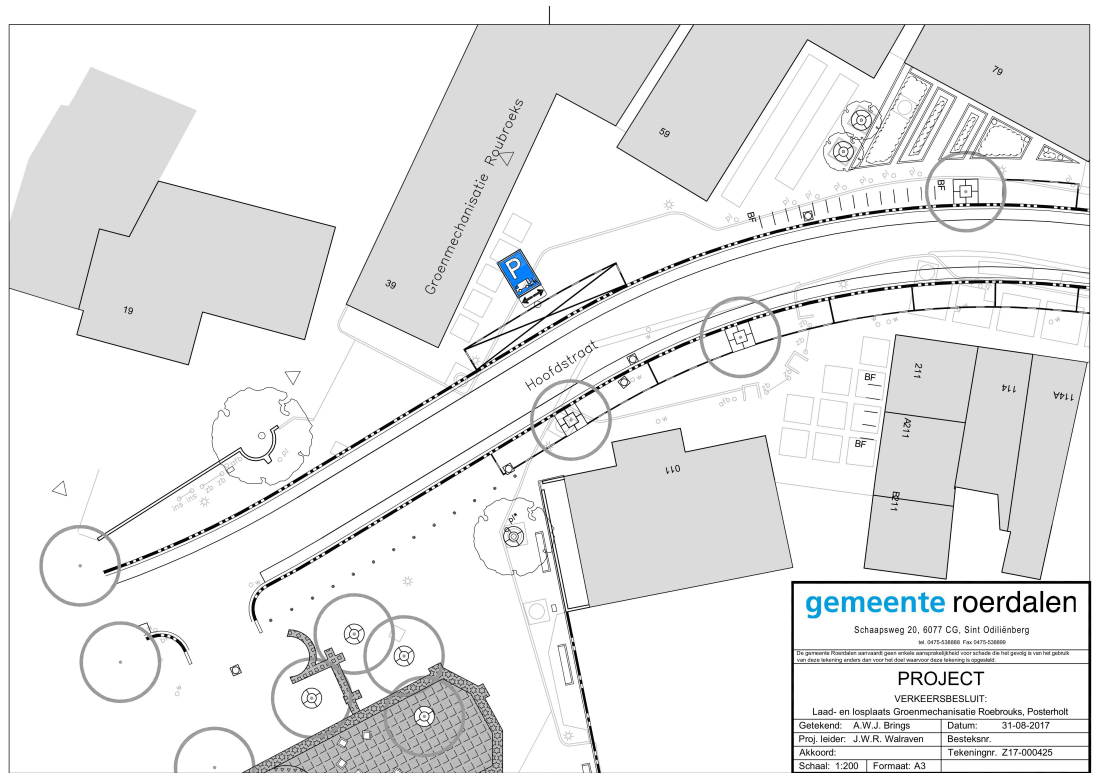
- Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politieregio Limburg en dat zij positief adviseert. Het betreffende overleg heeft plaatsgevonden op zaterdag 14 oktober 2017.

Besluit:

- I. Instellen van een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen t.b.v. bedrijven in de directe omgeving;
- II. Een en ander uit te voeren door het plaatsen van de verkeersborden E7 (RVV 1990) en het onderbord OB502 (RVV 1990).



St. Odiliënberg, 16 oktober 2017

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,
krachtens mandaat,

R (Rob) Walraven
Specialist Verkeer

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethou-



ders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a) naam en adres
- b) de dagtekening
- c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "Z17-000425 Instellen van een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen t.b.v. bedrijven in de directe omgeving, Posterholt"
- d) de gronden van het bezwaar

Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de voorzieningsrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.