

Gemeente Delft, verkeersbesluit Olof Palmestraat, instellen gereserveerde parkeerplaatsen voorterrein IKEA Delft



Nummer: 3136891

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van borden model E6 en model E8 zoals bedoeld in Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het plaatsen en verwijderen van onderborden moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het voorterrein van de IKEA Delft gelegen aan de de Olof Palmestraat 1 te Delft;
- IKEA Delft eigenaar en beheerder is van dit deel van het voorterrein;
- het voorterrein krachtens artikel 1 van de WVV 1994 een voor het openbaar verkeer openstaande weg is;
- bij de recente herinrichting van het voorterrein tien gehandicaptenparkeerplaatsen zijn gereserveerd;
- deze parkeerplaatsen zo kort mogelijk bij de ingang en grenzend aan het voetgangersgebied zijn gesitueerd;
- met het reserveren van de gehandicaptenparkeerplaatsen de bereikbaarheid van IKEA Delft voor mindervaliden wordt gewaarborgd;
- bij de recente herinrichting van het voorterrein ook tien parkeerplaatsen zijn gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen en per parkeervak een aansluiting vanuit een laadpaal is gerealiseerd;
- IKEA Delft met het oog op duurzaamheid haar klanten de mogelijkheid wil bieden om elektrische auto's op te laden tijdens het verblijf bij IKEA;
- IKEA Delft aan burgemeester en wethouders van Delft heeft verzocht om de betreffende parkeerplaatsen middels een verkeersbesluit aan te wijzen als gereserveerde parkeerplaatsen met als specifiek doel:
 - a. het faciliteren van mindervaliden c.q. bestuurders die in het bezit zijn van een gehandicaptenparkeerkaart;
 - b. het faciliteren van het opladen van elektrische auto's;
- burgemeester en wethouders van Delft krachtens artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 bevoegd zijn om een verkeersbesluit te nemen voor het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- burgemeester en wethouders van Delft voornemens zijn om medewerking te verlenen aan dit verzoek, omdat:



- a. het doel van het aanwijzen van een gehandicaptenparkeerplaats is om de gehandicapte gebruiker daarvan in staat te stellen een actief en mobiel leven te leiden en daardoor aan het algemeen maatschappelijk verkeer kan deelnemen en dat dit prevaleert boven andere individuele belangen;
 - b. het nemen van deze maatregel voorts naar verwachting niet tot parkeerproblemen ter plaatse zal leiden, aangezien op het voterrein van IKEA Delft voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn voor overige bezoekers;
 - c. dat het stimuleren van elektrische mobiliteit past in de gemeentelijke ambities omtrent duurzaamheid;
 - d. dat het gebruik van elektrische mobiliteit bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast;
 - e. dat het voor het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang is dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
 - f. spreiding daarvan over de stad daarbij cruciaal is, waarbij het streven is om een dekkend netwerk te realiseren;
 - g. dat een dergelijke dekkend netwerk onder meer gerealiseerd kan worden door de inrichting van de parkeervakken op het voterrein van de IKEA Delft;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie en dat er positief is geadviseerd;
 - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. door het plaatsen van borden model E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 tien parkeervakken op het voterrein van de IKEA Delft aan de Olof Palmestraat 1 aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats;
2. door het plaatsen van borden model E8 van Bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van een onderbord met de tekst "alleen opladen elektrische auto's" tien parkeervakken op het voterrein van de IKEA Delft aan de Olof Palmestraat 1 aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische auto's;
3. de onder punt 1 en punt 2 van dit besluit genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte & Economie Advies

Delft, 16 oktober 2017

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.