



Verkeersbesluit instellen eenrichtingsweg Adelaarslaan



Nr. 2017-483474

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat de Adelaarslaan gelegen is binnen de bebouwde kom van de gemeente Apeldoorn;

dat de Adelaarslaan in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;

dat de Adelaarslaan een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 23 september 2016 gemandateerd is aan de teammanager Regie en Beheer;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Apeldoorn is opgenomen in de Verkeersvisie 2016 - 2030;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Adelaarslaan gecategoriseerd is als een erftoegangsweg (30 km/h) in een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;



dat parallel aan de Adelaarslaan, tussen de Talingweg en Spreeuwenweg, een terrein ligt ten behoeve van parkeren met een gelijknamige naam;

dat dit terrein bereikbaar is vanaf de oostzijde van de Adelaarslaan;

dat het terrein dienst doet als parkeervoorziening voor de omliggende winkels waardoor hoofdzakelijk bestemmingsverkeer het terrein oprijdt;

dat ongewenste verkeersbewegingen plaatsvinden zoals, draaien op de weg en onnodig rond rijden om een parkeerplaats te zoeken;

dat het wenselijk is om een eenrichtingsregime in te stellen op het terrein, zodat men via de noordzijde het terrein oprijdt en aan de zuidzijde het terrein kan verlaten;

dat voorgenoemde routing van het verkeer wenselijk is, zodat minder verkeersbewegingen plaatsvinden ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats;

dat verkeer vanuit de nieuwe uitrit van het parkeerterrein minder invloed heeft op de afwikkeling van het kruispunt met de Talingweg;

dat voorgenoemde verkeersmaatregel gerealiseerd kan worden door het plaatsen van de verkeersbord C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat (snor)fietzers worden uitgezonderd van het éénrichtingsverkeer en de borden C2 en C3 worden voorzien van onderbord 'uitgezonderd (snor-)fietser'.

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van politie, Eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland, de heer M. Scheffer;

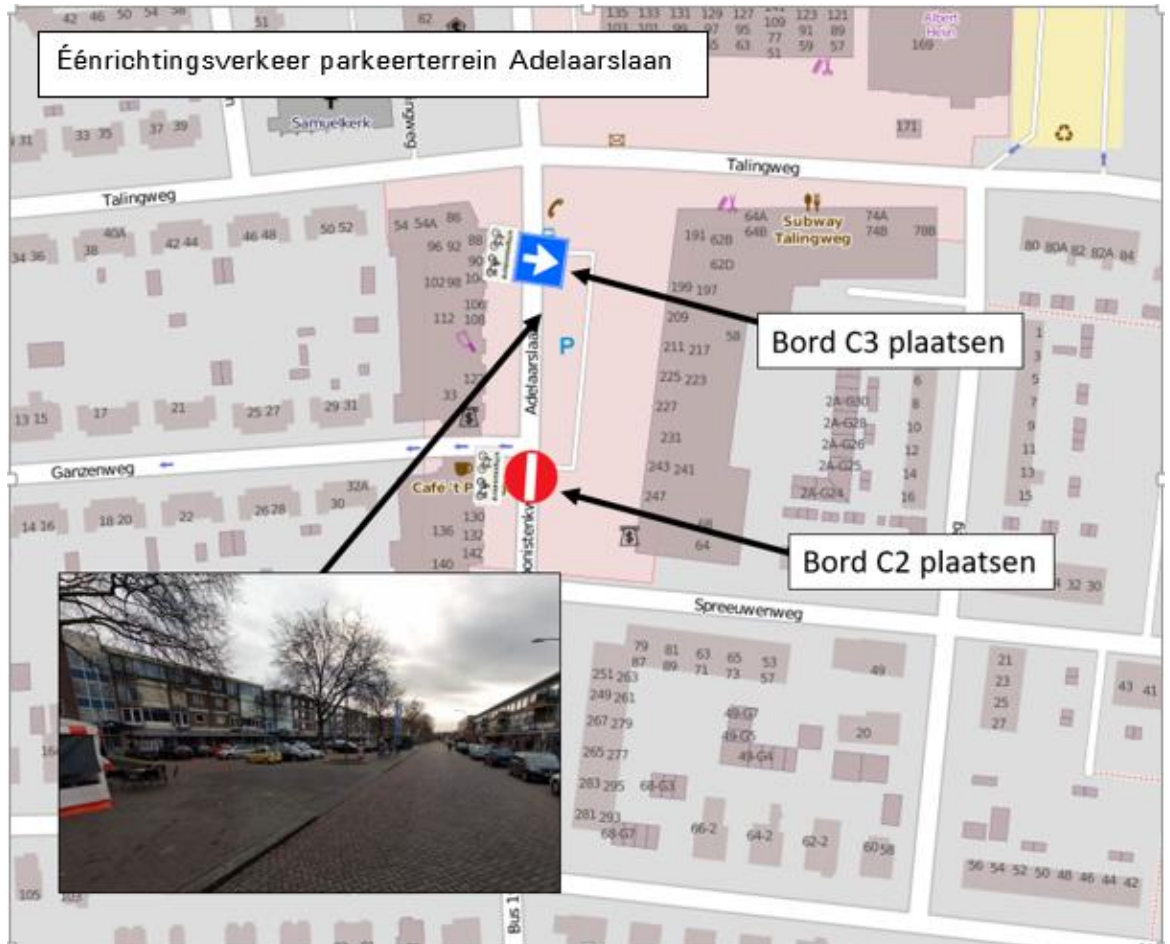
dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

- Door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 een eenrichtingsweg aan te wijzen op het terrein ten oosten van de Adelaarslaan, tussen de Talingweg en de Spreeuwenweg.

Situatieschets



Namens de burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

E.E.M. Knijnenburg

Teammanager



Bezwaarclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift. Indien u uw bezwaarschrift per post verstuurt raden wij u aan een kopie van dit besluit mee te sturen.