



## **Verkeersbesluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland nr. 1003545/1003582, tot het wijzigen van de status van een gedeelte van het fietspad langs de N236 in Driemond, gemeente Amsterdam.**



### **Aanleiding**

Tussen de Loosdrechtdreef in Amsterdam Zuidoost en de Weesperbrug verbreedt de provincie de rijbaan en het fietspad. De kruisingen worden opnieuw ingericht. Hierdoor verbetert de veiligheid en de doorstroming voor automobilisten en fietsers. Eén van de maatregelen om een veiliger toegang te bieden tot de N236 is het wijzigen van een deel van het (brom)fietspad in een parallelweg. Op deze parallelweg geldt éénrichtingsverkeer, behalve voor (brom)fietsers. Voor de wijziging tot parallelweg en het instellen van éénrichtingsverkeer is een verkeersbesluit vereist.

### **Motivering**

Langs de N236 ter hoogte van hectometerpaal 4,2 bevinden zich enkele woningen. Deze woningen hebben een aansluiting op de N236 via een klein stukje parallelweg en een fietspad. Om de N236 op te kunnen rijden dienen auto's het (brom)fietspad te kruisen. (Brom)fietsers verwachten niet dat een voertuig het fietspad kruist omdat dit niet gebruikelijk is op een (brom)fietspad.

Om de verkeerssituatie te verduidelijken is daarom besloten om op die locatie een stukje (brom)fietspad te wijzigen in een parallelweg. Ter hoogte van de zuidoostelijke aansluiting van de al bestaande parallelweg aan het (brom)fietspad en de N236, wordt het (brom)fietspad over een lengte van ongeveer 135 meter in zuidoostelijke richting omgebouwd tot een parallelweg. Dit wordt aangegeven door het plaatsen van bord G12b. De nieuwe parallelweg sluit ter hoogte van de uitgang van de begraafplaats weer aan op de N236.

De parallelweg is bestemd voor (brom)fietsers en het bestemmingsverkeer afkomstig van de woningen. De parallelweg is te smal voor gemotoriseerd verkeer in beide richtingen. Daarom wordt op de parallelweg éénrichtingsverkeer ingesteld: verkeer kan uitsluitend in zuidoostelijke richting rijden. Dit wordt aangegeven door middel van de borden C2, C3 en C4. Fietsers mogen wel in beide richtingen rijden. Dit wordt aangegeven door middel van het plaatsen van een onderbord met daarop de tekst "uitgezonderd" en het pictogram van een fiets en bromfiets (bord OB54). Onder bord C4 wordt het onderbord OB04 + OB503 geplaatst.

### **Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit**

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet voor het plaatsen van de borden G12b, C2, C3 en C4 met onderbord een verkeersbesluit worden genomen. De doelstelling van dit verkeersbesluit is het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. Dit belang is genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.



## **Advies politie**

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. Het verkeersbesluit is voorgelegd aan de daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van politie.

## **Afweging belangen**

De maatregelen leiden tot een verbetering van de verkeersveiligheid. Door de wijziging van het fietspad in een parallelweg wordt het voor fietsers duidelijk dat ze voertuigen kunnen verwachten. Verkeer rijdt niet meer ter hoogte van de woningen de N236 op, maar even verderop bij de bestaande aansluiting ter hoogte van de begraafplaats. Hierdoor is er een aansluiting minder op de N236, wat gunstiger is voor de doorstroom en veiligheid op de N236. Fietsers kunnen gebruik blijven maken van dezelfde route, alleen is het nu geen fietspad maar een stukje parallelweg. Gelet hierop verwachten wij niet dat door de maatregelen belangen onevenredig geschaad zullen worden.

## **Bevoegdheid**

Het weggedeelte waar deze maatregel voor wordt getroffen, is in beheer bij de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij (Gedeputeerde Staten van Noord-Holland) op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

## **BESLUIT**

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

1. door het plaatsen van bord G12b van bijlage I van het RVV 1990 de status van een gedeelte van het (brom)fietspad langs de N236 ter hoogte van hectometerpaal 4,2 en 4,4 te wijzigen in een parallelweg;
2. door het plaatsen van de borden C02 (met onderbord OB54), C03 en C04 (met onderbord OB04 + OB503) van bijlage I van het RVV 1990, op de onder punt 1 bedoelde parallelweg éénrichtingsverkeer in te stellen voor gemotoriseerd verkeer, in die zin dat dit verkeer alleen in zuidoostelijke richting mag rijden;
3. van dit besluit mededeling te doen in De Staatscourant.

*Haarlem, 10 oktober 2017,*

*Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,  
Namens dezen,  
F.J. van der Linden  
Sectormanager Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur*

## **Bezwaar**

*1. Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl). Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens van het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan. Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een*



---

*bezwaarschrift kunt u –bij een spoedeisend belang- een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland.*

*2. Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met mevrouw R. Puggioni, werkzaam bij de afdeling Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur, tel. (023) 514 34 46. Vul hier de tekst van het bezwaarschrift in]*