STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814
Nr. 59590
17 oktober 2017

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE IJSSELSTEIN

Gemeente IJsselstein

Datum: 17 oktober 2017

Onderwerp : instellen van een 30km zone op de Trekschuit, Dekschuit, Zolderschuit, Praamplein, Turfschuit, Steenschuit en Melkschuit .

Burgemeester en Wethouders van de gemeente IJsselstein;

Gelet op:
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van verkeersteken A0130 en A0230 uitgevoerd als zonebord van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) evenals moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de Politie Midden Nederland, West-Utrecht;

Overwegende dat:
- de Trekschuit, Dekschuit, Zolderschuit, Praamplein, Turfschuit, Steenschuit en Melkschuit is gelegen binnen de bebouwde kom van IJsselstein;
- dat de wegen in de wijk IJsseloevers, met uitzondering van de Zomerdijk, in het verkeersveiligheidsplan zijn gecategoriseerd als zijnde 30 km/h-wegen (erftoegangs- wegen);
- de hiervoor genoemde wegen voldoen aan de sobere inrichting “duurzaam veilig”;
- dat volgens de uitgangspunten van ‘Duurzaam Veilig’ een 30 km/h-zone een uniforme voorrangsregeling vraagt;
- dit ook beter is voor het milieu;.
- de weggebruikers en passagiers worden beschermd;
- dit kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording, conform de bijgevoegde situatietekening;
- overleg is gepleegd met de afdeling verkeer van de Politie Midden Nederland, West-Utrecht;
- de verkeerscoördinator namens de korpschef positief heeft geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

BESLUIT:
Op de op de Trekschuit, Dekschuit, Zolderschuit, Praamplein, Turfschuit, Steenschuit en Melkschuit, conform situatietekening en door plaatsing van borden volgens model A0130zb en A0230ze, een 30 km zone wordt ingesteld.

IJsselstein, 17 oktober 2017

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN IJSSELSTEIN,
namens dezen,
Beleidsmedewerker uitvoering B
I.A.F. Wijdeveld

Bijlage(n):
Situatietekening 3819

Bezwaar
Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het

college van burgemeester en wethouders van IJsselstein, Postbus 26, 3400 AA IJsselstein, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.
Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de voorzieningenrechter bij de sector bestuursrecht van de rechtbank te Utrecht, Postbus 13023, 3507 LA Utrecht vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.
Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van bekendmaking ter inzage bij het Klantcontactcentrum, Overtoom 1 te IJsselstein. Het kan worden ingezien op