



Provincie Zeeland - Verkeersbesluit – verkeersmaatregelen



voor de provinciale weg Hulst - Terneuzen (N290) (plaatselijke benaming **Gentsevaart Kapellebrug**);

Aanduiding parkeergeleg eenheid uitsluitend bestemd voor personenauto's: bij km 0,950 rechts; van km 0,980 links tot km 1,085; van km 0,095 tot km 0,225; van km 0,305 tot km 0,325; van km 0,395 tot km 0,430 rechts; van km 0,545 tot km 0,575; Aanduiding algemene gehandicapten - parkeerplaats parkeervak bij km 0,950 rechts; Aanduiding rotonde en regeling voorrang op de rotonde ter hoogte van km 0,030; Aanduiding verplicht fiets/bromfietspad: van km 0,0 tot km 0,060 links en rechts; van km 0,865 tot km 0,930.

Middelburg, 10 oktober 2017

Corsanummer : 17014437

Afdeling : Beheer en Onderhoud

GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

betreft:

Verkeersbesluit voor de provinciale weg Hulst - Terneuzen (N290) (plaatselijke benaming **Gentsevaart Kapellebrug);**

- Aanduiding parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor personenauto's:
- bij km 0,950 rechts;
- van km 0,980 links tot km 1,085;
- van km 0,095 tot km 0,225;
- van km 0,305 tot km 0,325;
- van km 0,395 tot km 0,430 rechts;
- van km 0,545 tot km 0,575;
- Aanduiding algemene gehandicaptenparkeerplaats parkeervak bij km 0,950 rechts;
- Aanduiding rotonde en regeling voorrang op de rotonde ter hoogte van km 0,030;
- Aanduiding verplicht fiets/bromfietspad:
- van km 0,0 tot km 0,060 links en rechts;
- van km 0,865 tot km 0,930.

Overwegingen met betrekking tot het besluit

Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens.

De betreffende weg N290 is in beheer bij de provincie Zeeland.

Op grond van artikel 18, eerste lid onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Motivering en belangenafweging

Na reconstructie, in het kader van de verkeersveiligheid, van de provinciale weg N290 Hulst – Terneuzen dienen de nieuw aangelegde:

- rotonde (met daarbij behorende voorrangregeling);
- fietspaden;
- parkeergelegenheden (uitsluitend bestemd voor personenauto's en één algemene gehandicaptenparkeerplaats), als zodanig te worden aangeduid.

Het nieuw aangelegde tegelpad van km 0,935 tot km 1,115 dient als voetpad te worden aangewezen/bestemd.



De parkeergelegenheden aan de Gentsevaart in Kapellebrug zijn deels met vakaanduiding aangelegd om aan te geven dat alleen in de vakken geparkeerd mag worden, zodat uitwegen vrij gelaten worden en er als zodanig geen hinder voor de bewoners is. In het parkeervak van km 0,395 tot km 0,430 rechts is ter plaatse van de uitweg een kruisvak aangebracht ter voorkoming dat men daar parkeert en de uitweg blokkeert.

Ter plaatse is als gevolg van het parkeren van (buitenlandse) vrachtwagens waarin ook overnacht wordt veel overlast ontstaan. Door strengere controle sinds 2014 in België op het verbod tot overnachting in vrachtwagens op openbare parkings wijken vrachtwagenchauffeurs massaal uit naar Zeeuws Vlaanderen. De provincie Zeeland heeft (nog) geen beleidskader om deze overlast tegen te gaan. Door de provincie is getracht om gezamenlijk met de lokale overheden, de desbetreffende wegbeheerder(s) en vertegenwoordigers van de brancheorganisaties in Zeeuws Vlaanderen een centrale vrachtwagenparkeerplaats voor buitenlandse vrachtwagenchauffeurs aan te leggen ter voorkoming c.q. beperking van de overlast. Omdat het niet gelukt is partijen op één lijn te krijgen is deze optie van de baan en ontbreekt vooralsnog ook een regionaal beleidskader voor de genoemde vrachtwagenproblematiek. Toch is het gewenst de overlast ter plaatse, zowel voor de bewoners als voor de wegbeheerder, te voorkomen/beperken, zodanig dat hierop kan worden gehandhaafd. Dit is mogelijk door de ter plaatse aanwezige parkeergelegenheden uitsluitend voor personenauto's te bestemmen, waardoor het ter plaatse parkeren door vrachtwagens niet meer is toegestaan.

Overig

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

Lid 1, sub. a.: het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Lid 1, sub. b.: het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Lid 1, sub. c.: het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie. Tegen de voorgenomen verkeersmaatregelen bestaan vanuit de politie geen bezwaren.

Gelet op artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de aangrenzende wegbeheerder, te weten de gemeente Hulst. De gemeente Hulst gaat akkoord met de voorgenomen verkeersmaatregelen.

Gelet op artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant via <https://www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant>.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen
b e s l u i t e n w i j :

- I. Door plaatsing van de **verkeersborden E8** met aanduiding symbool personenauto, van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), de parkeergelegenheden op/langs de provinciale weg Hulst – Terneuzen (N290), plaatselijke benaming Gentsevaart Kapellebrug:
 - bij km 0,950 rechts; (7 parkeervakken);
 - van km 0,980 links tot km 1,085; (9 parkeervakken);
 - van km 0,095 tot km 0,225; (12 parkeervakken);
 - van km 0,305 tot km 0,325; (parkeervak/insteekhaven);
 - van km 0,395 tot km 0,430 rechts; (1 parkeervak);
 - van km 0,545 tot km 0,575. (parkeervak/insteekhaven),
- aan te wijzen als parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor personenauto's;
- II. door plaatsing van **verkeersbord E6** van voornoemde bijlage, een parkeervak gelegen op/langs de onder sub I. genoemde provinciale weg, bij km 0,950 rechts, aan te duiden als algemene gehandicaptenparkeerplaats;
- III. door plaatsing van de **verkeersborden D1** van voornoemde bijlage, de rotonde op de onder sub I. genoemde provinciale weg, ter hoogte van km 0,030 aan te duiden als rotonde met verplichte rijrichting;



- IV. door plaatsing van de **verkeersborden B6** van voornoemde bijlage, de voorrang te regelen ter plaatse van de aansluitingen van de toeleidende wegen op de onder sub III. genoemde rotonde, zodanig dat aan bestuurders op de rotonde voorrang moet worden verleend;
- V. door plaatsing van de **verkeersborden G12a**, de nieuw aangelegde fietspaden langs de onder sub I. genoemde provinciale weg:
- van km 0,0 tot km 0,060 links en rechts;
 - van km 0,865 tot km 0,930,

aan te duiden als verplicht fiets/bromfietspad, in beide richtingen;

VI. in te trekken, voor zover nodig, eerder genomen besluiten;

VII. dit verkeersbesluit te publiceren in de Staatscourant.

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Mededeling Inlichtingen

Voor nader gewenste inlichtingen kunt u contact opnemen met:

de heer E. Roelans, Unit Droge Infrastructuur, telefoonnummer: 0118 – 631047 of 06-28904110;

de heer M.A. Huysse, afdeling Mobiliteit en Samenleving, telefoonnummer: 0118-631525 of 06-28904218;

mevrouw A. Caljouw, afdeling Beheer en Onderhoud, telefoonnummer: 0118 – 631571 of 06- 25726507.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen schriftelijk bezwaar maken tegen dit besluit bij:

Gedeputeerde Staten van Zeeland, t.a.v. de secretaris van de commissie voor bezwaarschriften,

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg.

Wie is belanghebbende?

Volgens artikel 1:2 van de Algemene wet bestuursrecht bent u belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop het besluit betrekking heeft. Volgens vaste jurisprudentie is dat onderscheid bij een willekeurige verkeersdeelnemer onvoldoende aanwezig.

In het bezwaarschrift neemt u ten minste op uw naam en adres, de dagtekening van het bezwaarschrift, tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend.

U moet het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt. Doorgaans is dat de dag na de datum van verzending. I.c. is dat de dag na de datum van bekendmaking in de Staatscourant.

Overschrijding van de inzendtermijn kan ertoe leiden dat met uw bezwaren geen rekening wordt gehouden.

Als u overweegt bezwaar te maken, kunt u een informatiefolder aanvragen op telefoonnummer 0118-631000. U kunt de informatie ook downloaden via <http://loket.zeeland.nl/bezwaar/bezwaar>.

Wij wijzen u erop dat het bezwaar niet de werking van het besluit schorst. U kunt een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. U richt het verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, locatie Breda, team bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor de behandeling van het verzoek is griffierecht verschuldigd.