



VERKEERSBESLUIT VOOR HET VERLAGEN VAN DE MAXIMUMSNELHEID AAN BEIDE ZIJDEN OP RIJKSWEG N2 (RANDWEG EINDHOVEN) TUSSEN KM 155,800 EN KM 169,900 (Re) EN TUSSEN KM 169,950 EN KM 158,900 (Li) IN DE GEMEENTE EINDHOVEN NAAR 80 KM/H.

Datum: 6 oktober 2017

RWS-2017/36765

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

BESLUIT

Door middel van plaatsing van de verkeersborden A1, B6, C2, C16, G3, G4 en J32 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan beide zijden op rijksweg N2 (Randweg Eindhoven) tussen km 155,800 en km 169,900 (Re) en tussen km 169,950 en km 158,900 (Li) in de gemeente Eindhoven, de maximumsnelheid te verlagen naar 80 km/h.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanvraag/Inleiding

Op 26 april 2017 is een aanvraag ontvangen van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, district Midden waarin zij vragen om een verkeersbesluit te nemen waarmee wordt geregeld dat de maximumsnelheid aan beide zijden op rijksweg N2 (Randweg Eindhoven) tussen km 155,800 en km 169,900 (Re) en tussen km 169,950 en km 158,900 (Li) in de gemeente Eindhoven wordt verlaagd naar 80 km/h.

1. Wettelijke basis

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna Wvw) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en verkeersborden, zoals benoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW), voor zover daardoor een verbod of gebod wordt ingesteld of gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder a, van de Wvw ben ik bevoegd dit besluit te nemen.

2. Doel

In verband met de scheiding van doorgaand en overig verkeer op de Randweg Eindhoven is nadrukkelijk gekozen om deze scheiding ook te laten doorwerken in de vormgeving van de hoofdrijbaan als achterlandverbinding en de parallelbaan met een meer stedelijke functie. Voor de stedelijk vormgegeven parallelbanen wordt daarom een maximumsnelheid aangehouden van 80 km/h.



Het betreffende wegvak betreft beide zijden van rijksweg N2 (Randweg Eindhoven), gelegen tussen km 155,800 en km 169,900 (Re) en tussen km 169,950 en km 158,900 (Li) in de gemeente Eindhoven.

De aanpassing van de maximumsnelheid naar 80 km/h begint aan de linkerzijde van rijksweg N2 ter hoogte van km 169,950 en bij de uitrit naar rijksweg 67 (Eersel) ter hoogte van km 165,550. Het eindpunt is gelegen ter hoogte van km 158,900 (afrit Eindhoven-Airport).

De aanpassing van de maximumsnelheid naar 80 km/h aan de rechterzijde van rijksweg N2 begint ter hoogte van km 155,800, bij de inrit vanaf rijksweg 58 (Tilburg) ter hoogte van km 12,530 en bij de inrit komend vanaf rijksweg 67 (Eersel) ter hoogte van km 164,700. Het eindpunt is gelegen ter hoogte van km 169,900.

3. Maatregelen

Door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1, B6, C2, C16, G3, G4 en J32 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 zal de maximumsnelheid vastgesteld worden op 80 km/h.

4. Motivering

In het Tracébesluit Randweg Eindhoven is uitgegaan van een maximumsnelheid van 80 km/h op de gehele rijksweg N2. Om dit te realiseren is een verkeersbesluit nodig. Uit de onderzoeken naar de gevolgen voor geluid dan wel luchtkwaliteit blijkt dat het wijzigen van de maximumsnelheden van 80 km/h naar 120 km/h en van 120 km/h naar 80 km/h geen beletsel is voor het te nemen verkeersbesluit. De geluidproductieplafonds (GPP's) langs de Randweg Eindhoven worden gebaseerd op de huidige maximumsnelheden ter plaatse.

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden:

is het gewenst om door middel van plaatsing van de verkeersborden A1, B6, C2, C16, G3, G4 en J32 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op rijksweg N2 (Randweg Eindhoven) tussen km 155,800 en km 169,900 (Re) en tussen km 169,950 en km 158,900 (Li) in de gemeente Eindhoven, de maximumsnelheid te verlagen naar 80 km/h.

5. Wegtraject

De situatie is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen:

- Tekening reg.nr. T-UO-WV-0011-28-01 (revisie) van 26 juni 2009;
- Tekening reg.nr. T-UO-WV-0012-28-01 (revisie) van 04 mei 2011;
- Tekening reg.nr. NBDE-2012-1859 van 02 februari 2011;
- Tekening reg.nr. NBDE-2012-1860 van 04 februari 2011;
- Tekening reg.nr. T-UO-WV-0013-28-02 (revisie) van 04 februari 2011;
- Tekening reg.nr. T-UO-WV-0014-28-01 (revisie) van 04 februari 2011;
- Tekening reg.nr. T-UO-WV-0015-28-01 (revisie) van 04 februari 2011;



- Tekening reg.nr. NBDE-2012-1864 van 04 februari 2011.

Het betrokken weggedeelte is in beheer bij het Rijk en is gelegen in de gemeente Eindhoven.

GEVOLGDE PROCEDURE

Door mij is geen voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. Reden hiervan is, dat ik ervan uit ga dat belanghebbenden door het nemen van dit besluit niet in hun rechten worden aangetast.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de Politie Oost-Brabant te 's-Hertogenbosch.

Overeenkomstig artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met de gemeente Eindhoven.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

namens deze,

hoofd Vergunningverlening

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

T.L.B. du Chatinier

Mededelingen

1. Informatie en bezwaar

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Het besluit met de daarbij behorende stukken, ligt vanaf 12 oktober 2017 gedurende zes weken ter inzage bij:

- het kantoor van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, Zuidwal 58 te 's-Hertogenbosch;
- het gemeentehuis van de gemeente Eindhoven, Stadhuisplein 10 te Eindhoven.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Milieu,



ter attentie van de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, afdeling Werkenpakket, Postbus 25, 6200 MA Maastricht.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek moet voorts een afschrift van het bezwaarschrift worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Wat zijn de kosten?

Zowel in verband met de behandeling van beroep, als in verband met de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening, worden griffierechten geheven. Over de hoogte daarvan, de wijze waarop en de termijn waarbinnen u dit moet betalen krijgt u na het indienen van beroep c.q. het verzoek om voorlopige voorziening bericht van de rechtbank.