



Verkeersbesluit: Instellen voorrangskruispunten Oostkanaalweg – Oude kerkpad en Oostkanaalweg – Hoekse Aarkade



17.20064

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeers-tekens 1990 (RW 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het

Wegverkeer (BABW);

Artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 2007 is gemandateerd aan de afdelingsmanager van het team Beheer Openbare Ruimte;

Overwegende dat:

In artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald dat het plaatsen en/of verwijderen van verkeers-tekens en onderborden, waardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd moet worden vastgesteld in een verkeersbesluit.

Een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing en/of verwijdering van de verkeers-tekens die worden genoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

De wegen waarover in dit besluit wordt besloten, zijn in beheer bij de gemeente Nieuwkoop.

Motivering:

In Papeveer gaat de Oostkanaalweg over van een snelheidsregime 60 km per uur (erftoegangsweg buiten de bebouwde kom) in een snelheidsregime van 50 km per uur (gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom). Conform het duurzaam veilig principe is het gewenst om kruispunten op een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom te regelen. De Oostkanaalweg is de doorgaande weg en ontsluit de ondergeschikte wegen Oude Kerkpad en de Hoekse Aarkade.

Door het instellen van een voorrangsregeling op beide kruispunten wordt duidelijkheid gecreëerd voor alle verkeersdeelnemers. Door de kruispuntpunten in te richten conform het duurzaam veilig principe de herkenbaarheid en uniformiteit vergroot wordt.

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, is het gewenst om op de kruispunten een voorrangsregeling in te stellen, middels verkeersbord B4, B5 en B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie. Het advies over dit besluit is positief.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Dat er een voorrangsregeling wordt ingesteld op de kruispunten Oostkanaalweg – Oude Kerkpad en Oostkanaalweg – Hoekse Aarkade, door het plaatsen van de verkeersbord B4, B5 en B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990



2. Bovengenoemde maatregel uit te voeren overeenkomstig bij dit besluit behorende situatieschets.
3. Dit verkeersbesluit onmiddellijk in werking te laten treden.

*Namens Burgemeester en Wethouders,
S. Dijkstra
Teammanager Beheer Openbare Ruimte*

Nieuwkoop 11 oktober 2017

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;

- de naam en het adres van de indiener,
- de dagtekening,
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
- de gronden van het bezwaar.