

Instellen maximale as-last van 6 ton en maximaal gewicht van 25 ton voor betonnen brug (018) aan het Gors



gemeente Halderberge

Burgemeester en wethouders van de gemeente Halderberge;

Gelet op:

• hetgeen ten aanzien hiervan in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het mandaatbesluit 2015;

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVW1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- het Gors een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d. van de WVW1994, en dat deze weg incl. de betonnen brug (018) in beheer is bij de gemeente Halderberge;

het uit een oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of functie van objecten of gebieden;

het gewenst is om:

- een maximale as-last van 6 ton en een maximaal gewicht van 25 ton in te stellen voor de betonnen brug (018) aan het Gors te Halderberge.

motivering

Op 29 juni 2017 heeft ingenieursbureau Westenberg BV een Sterkteberekening van de betonnen brug (018) uitgevoerd aan Gors vlg de norm Eurocode/NEN 8700.

Uit de berekening blijkt dat de brug onvoldoende draagkracht heeft om te kunnen voldoen aan alle verkeer c.q. belastingmodellen conform de NEN-EN 1991-2.

Het ingenieursbureau adviseert derhalve tot een as-last- én gewichtsbepaling van resp. 6 en 25 ton. De maatregel dient om de veiligheid op de weg te verzekeren. Ook adviseert het ingenieursbureau, gezien de leeftijd en restlevensduur van de brug, geen geld te investeren in deze brug.

belangenafweging

- voor zwaarder verkeer zijn binnen redelijke afstand alternatieve routes beschikbaar;
- veiligheid dient te prevaleren boven bereikbaarheid;
- niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld danwel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.



Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, District De Markiezaten.

Besluiten

I. voor de betonnen brug (018) aan het Gors een maximale as-last van 6 ton en een maximaal gewicht van 25 ton in te stellen, e.e.a. door het plaatsen van verkeersborden conform het navolgend model van Bijlage I van het RVV1990:

1. C20: gesloten voor voertuigen waarvan de as-last hoger is dan op het bord is aangegeven (6 t);
 2. C21: gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven (25 t);
beiden op de volgende locaties:
 - a. ter hoogte van de brug aan Gors (weerszijden);
 - b. vooraanduidingen t.h.v. Gors huisnr. 68 met onderbord OB401-1,5: 1,5 km en t.h.v. de kruising A-B weg / Eerste Molenweg met onderbord OB401-1: na 1 km, e.e.a. overeenkomstig de bij dit besluit gevoegde situatietekening;
- II. dit verkeersbesluit openbaar bekend te maken.
Oudenbosch, 26 september 2017

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Halderberge,
Team Realisatie,

Mw. Ing. B. Verschoor, Verkeerskundige

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant

Mededelingen:

Ter inzage legging

Het verkeersbesluit ligt na telefonische afspraak ter inzage bij de Vakgroep Verkeer op het gemeentehuis.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt daartegen bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. Het bezwaarschrift moet door de indiener worden ondertekend en bevat: naam en adres van de indiener; de verzenddatum van het bezwaarschrift; een vermelding van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en een motivering. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Halderberge, Postbus 5, 4730 AA te Oudenbosch.

Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt niet. Belanghebbenden kunnen, indien onverwijld spoed dat vereist en indien zij tevens een bezwaarschrift hebben ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indienen bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, T.a.v. de Voorzieningenrechter, Postbus 90006, 4800 PA te Breda.

Voor het in behandeling nemen van een verzoek om voorlopige voorziening zijn griffie-rechten verschuldigd.

Bijlage: situatietekening

Mededelingen: