



GEMEENTE KATWIJK, VERKEERSBESLUIT BETREFFENDE HET INSTELLEN VAN EEN GELEGENHEID VOOR HET ONMIDDELIJK LADEN EN LOSSEN VAN GOEDEREN TEVENS PARKEERVERBOD VOOR ANDERE VOERTUIGEN AAN HET ANDREASPLEIN AAN DE ZIJDE VAN DE ZUIDSTRAAT TEGENOVER ANDREASPLEIN 16



Aanleiding en analyse

De gemeente bereidt de herinrichting van de Princestraat en het Andreasplein in Katwijk aan Zee voor. De herinrichting zal in oktober 2017 starten en zal naar verwachting in april 2018 gereed zijn. Na de herinrichting zijn deze locaties verblijfsgebieden. Het Andreasplein gaat een horeca- en evenementenplein worden. Op 30 maart 2017 is het verkeersbesluit met nummer 898063 gepubliceerd, waarin is bepaald dat parkeren op het Andreasplein niet langer is toegestaan.

De gemeenteraad heeft er destijds voor gekozen om deze parkeerplaatsen op het Andreasplein op te heffen en het gebied te gaan omvormen tot verblijfsgebied.

Aan de Princestraat en het Andreasplein zijn onder andere verschillende horecagelegenheden gesitueerd die bevoorrad moeten worden. Na het afsluiten van het Andreasplein, wordt frequenter door voertuigen gestopt op de rijbaan om te laden en te lossen. In het kader van doorstroming en verkeersveiligheid is dit onwenselijk, maar op het genoemde wegdeel niet verboden. Om het laden en lossen specifiek op één plek naast de rijbaan plaats te laten vinden, wordt een laad- en losplaats ingesteld aan de zuidelijke rand van het Andreasplein, aan de zijde van de Zuidstraat. Als deze plekken bezet zijn, zijn alternatieve laad- en losplaatsen beschikbaar op de Boulevard, Tramstraat of de Louwestraat. Het instellen van deze laad- en losplaats komt de verkeersveiligheid en doorstroming ten goede.

Verkeersmaatregelen

Het instellen van een laad- en losplaats aan de zuidelijke rand van het Andreasplein, aan de kant van de Zuidstraat, door het plaatsen van bebording die een parkeerplek aangeeft, specifiek bedoeld voor het laden en lossen van goederen en de plek zichtbaar te maken met witte kruismarkering.

Legitimatie

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 Wegenverkeerswet 1994). In het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is in artikel 12 lid a opgenomen dat voor het plaatsen van verkeersborden model E7 een verkeersbesluit nodig is.

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in de Wegenverkeerswet 1994 (art 18, lid 1d) en daarin opgedragen aan het college van Burgemeester en Wethouders die deze bevoegdheid hebben gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Beheer en Vastgoed.

Bij het nemen van een verkeersbesluit wordt rekening gehouden met de bepalingen van:

- De Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.



Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen voor het Wegverkeer worden verkeersbesluiten genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie. Daartoe is op ambtelijk niveau overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de politie, eenheid Den Haag. Deze heeft met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen een positief advies afgegeven.

In verband met de in artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient nog te worden vermeld dat de in artikel 2, eerste lid, sub a, b en c van de Wegenverkeerswet genoemde belangen (het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan) ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit en in bovenstaande afwegingen tegen elkaar zijn afgewogen.

besluit :

1. een laad- en losplaats in te stellen voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan het Andreasplein aan de zijde van de Zuidstraat, tegenover Andreasplein16, door het plaatsen van bord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van witte kruismarkering;

De verkeersmaatregel is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met nummer Andreasplein01-447.

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Katwijk, 22 september 2017

*Burgemeester en wethouders van Katwijk,
namens hen,
D. Kistemaker
hoofd afdeling Beheer en Vastgoed,*