



Ontheffing minimum vlieghoogte twee herdenkingsvluchten BBMF

27 september 2017

Nr. MLA/155/2017

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Gelezen de e-mail van de Wing Commander van de Battle of Britain Memorial Flight van 19 september 2017;

Gelet op artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

Aan de gezagvoerder van het luchtvaartuig Lancaster PA474 van de Battle of Britain Memorial Flight (BBMF) dat deelneemt aan de langsvluchten op dinsdag 3 oktober 2017 en donderdag 5 oktober 2017 ter gelegenheid van twee herdenkingen wordt ontheffing verleend om vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogten, bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids.

Artikel 2

Aan de ontheffing zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- a. de toegestane minimum vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt 500 voet boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 350 meter van het luchtvaartuig;
- b. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
 - 1°. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
 - 2°. in geval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- c. de gezagvoerder stelt zich van tevoren op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- d. te allen tijde dienen de vliegers in een zodanige combinatie van hoogte en snelheid te vliegen dat zij in staat zijn om, in geval van een motorstoring, de bebouwing te verlaten.

Artikel 3

De in artikel 2, onderdeel a, omschreven afwijking van de minimum vlieghoogte is alleen van toepassing voor die delen van de vlucht waar het doel van de vlucht dat vereist en boven de volgende locaties:

dinsdag 3 oktober 2017:

Wartena (Friesland), 16:00 uur (tijd onder voorbehoud);

donderdag 5 oktober 2017:

Steenbergen (Noord-Brabant), 9:40 uur (tijd onder voorbehoud).

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 3 oktober 2017 en vervalt met ingang van 6 oktober 2017.



Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon,
Kolonel*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, geeft de minimum vlieghoogten voor VFR-verkeer. Op basis van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 kan ontheffing worden verleend van de voorgeschreven minimum vlieghoogten voor VFR-verkeer.

In het kader van twee herdenkingen maakt een Britse Lancaster van de Royal Air Force Battle of Britain Memorial Flight op dinsdag 3 oktober 2017 en op donderdag 5 oktober 2017 langsvluchten over locaties in Friesland, respectievelijk Noord-Brabant. Als eerbetoon aan de omgekomen bemanningen op de betrokken crashsites zal het luchtvaartuig kortstondig lager vliegen dan de in paragraaf SERA.5005 omschreven hoogten. Gedurende de kruisgedeeltes van de route zal het luchtvaartuig de standaard minimumvlieghoogte respecteren.