



Verkeersbesluit Intrekken diverse verkeersbesluiten.



Besluit Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie van Amsterdam Zuidoost

Datum : 13-09- 2017

Nr. : ZO17 - 05318

Het Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie van Amsterdam Zuidoost;

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht (AWB 1992), de Verordening op de Bestuurs-commissies 2013, het Mandaatbesluit van het Algemeen Bestuur en ondermandaat-besluiten;

Overwegende dat:

op 28 februari 2006 het Dagelijks bestuur, middels verkeersbesluit DB280206 Verk/148, het gebied dat omgrend wordt door de Bijlmerdreef, Groesbeekdreef, Karspeldreef en Gooiseweg, heeft aangewezen als 30 km/u-zone;

aan de westzijde van Kortvoort een (woon)erf is gelegen. Deze is middels een besluit van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam op 10 februari 1984 ingesteld. Het erf bestaat uit de straten:

o Kagelinkkade

o Kemminkhorstweg

o Kloekhorststraat, voor wat betreft het weggedeelte, gelegen tussen de Kuilsenhofweg en de Kemminkhorstweg.

o Kolfschotenstraat, voor wat betreft het weggedeelte, gelegen tussen de Kuilsenhofweg de Siergracht, langs de Gooiseweg.

o Kuilsenhofweg, met uitzondering van het gedeelte, gelegen tussen de Kolfschotenstraat en de Kloekhorststraat.

in 2013 dit gebied is heringericht, waarbij dit gebied is ingericht als 30 km/u-zone, met rijbanen en trottoirs;

nagelaten is het verkeersbesluit van 10 februari 1984 in te trekken. Met het nemen van dit verkeersbesluit wordt dit hersteld;

op 24 oktober 1988 het Dagelijks Bestuur van Amsterdam Zuidoost, middels verkeersbesluit SDR 882411SDW/96, een parkeerverbod middels gele doorgetrokken strepen heeft ingesteld. Dit voor de bedieningsstraten bij Geldershoofd en Gravestein;

door de herinrichting van dit gebied deze stopverboden niet meer nodig zijn, en het verkeersbesluit SDR 882411SDW/96 kan worden ingetrokken;

op 18 juli 1995 het Dagelijks Bestuur van Amsterdam Zuidoost, middels verkeersbesluit DB180795 BM/597, een parkeerverbod middels gele doorgetrokken strepen heeft ingesteld. Dit voor de Tekkopstraat gelegen tussen de percelen 47 en 77;

door de herinrichting van dit gebied deze stopverboden niet meer nodig zijn, en het verkeersbesluit DB180795 BM/597 kan worden ingetrokken;

op 18 juli 1995 het Dagelijks Bestuur van Amsterdam Zuidoost, middels verkeersbesluit DB180795 BM/598, een parkeerverbod middels gele doorgetrokken strepen heeft ingesteld. Dit voor de Scherpenzeelstraat gelegen tussen het perceel 109 en het fietspad op de Snellerwaardgracht;

door de herinrichting van dit gebied deze stopverboden niet meer nodig zijn, en het verkeersbesluit DB180795 BM/598 kan worden ingetrokken;

op 18 juli 1995 het Dagelijks Bestuur van Amsterdam Zuidoost, middels verkeersbesluit DB180795 BM/600, een parkeerverbod middels gele doorgetrokken strepen heeft ingesteld. Dit voor de toegangsweg naar de flat Echtenstein;

door de sloop van de flat Echtenstein deze stopverboden niet meer nodig zijn, en het verkeersbesluit DB180795 BM/600 kan worden ingetrokken;



op 28 november 1995 het Dagelijks Bestuur van Amsterdam Zuidoost, middels verkeersbesluit DB281195 BM/955, een parkeerverbod middels gele doorgetrokken strepen heeft ingesteld. Dit voor het platform van Kraaiennest ter hoogte van de flat Kleiburg;

door de sloop van het platform deze stopverboden niet meer nodig zijn, en het verkeersbesluit DB281195 BM/955 kan worden ingetrokken.

Voorts overwegende:

dat dit besluit op grond van artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 wenselijk en noodzakelijk wordt geacht:

- o om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren
 - o ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers
 - o om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen
 - o ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overlegd met de gemandateerde van de Nationale Politie, Regionale Eenheid Amsterdam, heeft verklaard verkeerstechnisch geen bezwaar te hebben tegen het nemen van dit verkeersbesluit;
- dat het betreffende weggedeelte gelegen is binnen de grenzen van de Gemeente Amsterdam.

Besluit

I. Het verkeersbesluit (Gemeentebblad 165/1984), van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam van 10 februari 1984, betreffende het instellen van een (woon)erf aan de westzijde van Kortvoort, in te trekken

II. Het verkeersbesluit SDR 882411SDW/96, van het Dagelijks Bestuur van Amsterdam Zuidoost van 24 oktober 1988, betreffende een parkeerverbod middels gele doorgetrokken strepen bij Geldershoofd en Gravestein, in te trekken.

III. Het verkeersbesluit DB180795 BM/597, van het Dagelijks Bestuur van Amsterdam Zuidoost van 18 juli 1995, betreffende een parkeerverbod in de Tekkopstraat gelegen tussen de percelen 47 en 77, in te trekken.

IV. Het verkeersbesluit DB180795 BM/598, van het Dagelijks Bestuur van Amsterdam Zuidoost van 18 juli 1995, betreffende een parkeerverbod middels gele doorgetrokken strepen in de Scherpenzeelstraat gelegen tussen het perceel 109 en het fietspad op de Snellerwaardgracht, in te trekken.

V. Het verkeersbesluit DB180795 BM/600, van het Dagelijks Bestuur van Amsterdam Zuidoost d.d. 18 juli 1995, betreffende een parkeerverbod middels gele doorgetrokken strepen op de toegangsweg naar de flat Echtenstein, in te trekken.

VI. Het verkeersbesluit DB281195 BM/955, van het Dagelijks Bestuur van Amsterdam Zuidoost d.d. 28 november 1995, betreffende een parkeerverbod middels gele doorgetrokken strepen op het platform van Kraaiennest ter hoogte van de flat Kleiburg, in te trekken.

Het Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie Amsterdam Zuidoost,

Namens deze,



Amsterdam,

Hans Vringer

Manager afdeling Schoon en Heel

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Stuur dit uiterlijk zes weken na de publicatie van het besluit in de Staatscourant naar:

Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie Amsterdam Zuidoost,

t.a.v. de afdeling Juridisch Bureau

Postbus 12491

1100 AL Amsterdam

In uw bezwaarschrift moeten staan:

- uw naam en adres
- de datum en handtekening
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee of noem het kenmerk van het besluit);
- de redenen van uw bezwaar.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een volmacht mee.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Het besluit blijft dus gelden. Is dit voor u nadelig en kunt u de afloop van de bezwaarprocedure niet afwachten? Dan kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Amsterdam,

Sector Bestuursrecht

Postbus 75850



1070 AW Amsterdam

Voor het indienen van dit verzoekschrift is griffiegeld verschuldigd.