



Verkeersbesluit, gemeente Delft, opheffen voorrangssituatie Buitenwatersloot ter hoogte van nummer 351



Nummer: 2949108

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994, ingevolge het aanbrengen van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van borden model B6 zoals bedoeld in Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden deze genomen na overleg met (een gemachtigde van) de chef van politie van de Eenheid Den Haag;

Overwegende dat:

- de Buitenwatersloot en Westlandseweg in de wijk Voordijkshoorn zijn gelegen;
- de Buitenwatersloot een gebiedsontsluitingsweg is met een maximumsnelheid van 50 km/uur;
- aan de zuidzijde van de Buitenwatersloot, gelegen tussen de Westlandseweg en de Oliemolen, een ventweg is gelegen welke is gecategoriseerd is als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- het oostelijk deel van de ventweg tussen het pand op nummer 351 en de kruising met de Westlandseweg een fietspad in twee richtingen is waarbij de fietsers in westelijke richting bij de overgang van fietspad naar ventweg voorrang dienen te geven aan het overige verkeer;
- ter hoogte van het pand op nummer 351 waar de ventweg overgaat in fietspad ook een aansluiting ligt op de hoofdrijbaan van de Buitenwatersloot;
- dit ook de aansluiting is waar brommers in oostelijke richting op de ventweg van de Buitenwatersloot naar de hoofdrijbaan worden gewezen omdat het fietspad enkel voor fietsers is bedoeld;
- de gemeenteraad van Delft in 2012 de nota Bewegwijzering en Bebording heeft vastgesteld;
- in deze nota beleid is opgenomen over het saneren van het aantal borden in de gemeente;
- de belangrijkste verkeerskundige criteria voor de bordensanering zijn dat een overdaad aan verkeersborden de weggebruiker afleidt en dat bij een te veel aan borden over het hoofd worden gezien en dat dit onwenselijk is als dit borden zijn die belangrijk zijn voor het verkeersgedrag;
- daarnaast geeft veel bebording een verrommeling van de openbare ruimte;
- voortvloeiend uit dit vastgestelde beleid, de gemeente Delft dit jaar op straat alle borden heeft geïnventariseerd en geanalyseerd op te bepalen waar borden kunnen worden verwijderd;
- bij deze inventarisatie en analyse de gemeente een lijst met punten heeft opgesteld waar borden weg kunnen;
- een van de locaties waar gesaneerd kan worden de Buitenwatersloot ter hoogte van nummer 351 is waar de voorrangssituatie zoals nu ingesteld waarbij fietsers op het fietspad voorrang dienen te geven op het overige verkeer opgeheven kan worden;



- het fietsverkeer op het fietspad vanuit oostelijke richting zijn weg alleen rechtdoor over de ventweg kan vervolgen, waardoor het vreemd is dat zij voorrang dienen te geven op het overige verkeer dat allemaal afslaand is of wegrijdt van het terrein op de hoek;
- als de kruising gelijkwaardig zou zijn, de fietsers juist voorrang zou hebben omdat het overige verkeer alleen kan afslaan of wegrijdt vanaf een terrein;
- door het opheffen van de huidige voorrangssituatie de fietsers op het fietspad voorrang krijgen en dit past binnen het gemeentelijk beleid voor het stimuleren van het fietsgebruik en het creëren van goede fietsroutes;
- aan te bevelen is bij het opheffen van de voorrangssituatie dit tijdelijke aan te geven met tijdelijke bebording zodat de weggebruikers geïnformeerd zijn;
- bovengenoemde maatregel kan worden bewerkstelligd door het verwijderen van borden en het intrekken van het bijbehorende verkeersbesluit;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de weg in stand te houden en de vrijheid van het verkeer te waarborgen;
- de 'onder besluiten' genoemde weg binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Advies Ruimte & Economie;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. de voorrangssituatie op de ventweg van de Buitenwatersloot ter hoogte van nummer 351 op te heffen zodat het fietsverkeer uit oostelijke richting voortaan geen voorrang meer hoeft te verlenen door het verwijderen van bord model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het intrekken van (het desbetreffende onderdeel van) het bijbehorend verkeersbesluit;
2. de bebording te verwijderen overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte & Economie Advies

Delft, 23 januari 2017

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel



8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.