



Verkeersbesluit, gemeente Delft, opheffen voorrangregeling op noordelijke kruising Oosteinde – Nieuwe Langendijk



Nummer: 2949099

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994, ingevolge het aanbrengen van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van borden model B6 zoals bedoeld in Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het verwijderen van haaiantanden, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden deze genomen na overleg met (een gemachtigde van) de chef van politie van de Eenheid Den Haag;

Overwegende dat:

- het Oosteinde en de Nieuwe Langendijk in de binnenstad van Delft zijn gelegen;
- het gebied een erftoegangsgebied is met een 30 km/uur-zone;
- op deze kruising een voorrangregeling is ingesteld waarbij het verkeer op het Oosteinde voorrang moet verlenen op het verkeer op de Nieuwe Langendijk;
- de gemeenteraad van Delft in 2012 de nota Bewegwijzering en Bebording heeft vastgesteld;
- in deze nota beleid is opgenomen over het saneren van het aantal borden in de gemeente;
- de belangrijkste verkeerskundige criteria voor de bordensanering zijn dat een overdaad aan verkeersborden de weggebruiker afleidt en dat bij een te veel aan borden over het hoofd worden gezien en dat dit onwenselijk is als dit borden zijn die belangrijk zijn voor het verkeersgedrag;
- daarnaast geeft veel bebording een verrommeling van de openbare ruimte;
- voortvloeiend uit dit vastgestelde beleid, de gemeente Delft dit jaar op straat alle borden heeft geïnventariseerd en geanalyseerd op te bepalen waar borden kunnen worden verwijderd;
- bij deze inventarisatie en analyse de gemeente een lijst met punten heeft opgesteld waar borden weg kunnen;
- een van de locaties waar gesaneerd kan worden de noordelijke kruising Oosteinde – Nieuwe Langendijk is;
- de straten zijn aangewezen als erftoegangswegen en hebben een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- bij erftoegangswegen onder geldt dat de kruisingen gelijkwaardig zijn waarbij de regel geldt dat verkeer van rechts voorrang heeft;
- de noordelijke kruising Oosteinde – Nieuwe Langendijk voorzien is van een voorrangregeling met bebording en haaiantanden waarbij geldt dat het verkeer op het Oosteinde voorrang moet verlenen op het overige verkeer;
- de voorrangregeling in het verleden is ingesteld vanwege de verkeersveiligheid;
- toendertijd de desbetreffende weggedeelten nog niet waren opgenomen in een 30 km/uur-zone;
- de voorrangregeling niet passend is met de hoofdregel voor erftoegangswegen;
- bij bovenstaande kruising door de maximum snelheid van 30 km/uur geen zwaarwegende motivering is voor het in stand houden van de bestaande voorrangregeling;



- met het opheffen van de voorrangregeling een eenduidiger verkeersbeeld ontstaat wat ten goede komt aan de verkeersveiligheid;
- naast een eenduidiger verkeersbeeld ook het straatbeeld rustiger wordt door het verwijderen van de bebording en markering;
- bovengenoemde maatregel kan worden bewerkstelligd door het verwijderen van borden en het intrekken van het bijbehorende verkeersbesluit;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, het beschermen van bestuurders en hun passagiers, de weg in stand te houden en de vrijheid van het verkeer te waarborgen;
- de 'onder besluiten' genoemde weg binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Advies Ruimte & Economie;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. de voorrangregeling op de noordelijke kruising Oosteinde – Nieuwe Langendijk op te heffen door het verwijderen van bord model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990, het verwijderen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 en het intrekken van (het desbetreffende onderdeel van) het bijbehorend verkeersbesluit;
2. de bebording en markering te verwijderen overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte & Economie Advies

Delft, 23 januari 2017

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.