

Verkeersbesluit, gemeente Delft, Schoemakerstraat opheffen parkeerverbod onder het viaduct van de N470



Nummer: 2949081

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994, ingevolge het aanbrengen van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van borden model E1 zoals bedoeld in Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden deze genomen na overleg met (een gemachtigde van) de chef van politie van de Eenheid Den Haag;

Overwegende dat:

- de Schoemakerstraat ter hoogte van de N470 ligt op de grens van de wijken Wippolder en Ruiven;
- op het gedeelte van de Schoemakerstraat dat onder het viaduct met de N470 ligt een parkeerverbod van kracht is in beide rijrichtingen;
- de gemeenteraad van Delft in 2012 de nota Bewegwijzering en Bebording heeft vastgesteld;
- in deze nota beleid is opgenomen over het saneren van het aantal borden in de gemeente;
- de belangrijkste verkeerskundige criteria voor de bordensanering zijn dat een overdaad aan verkeersborden de weggebruiker afleidt en dat bij een te veel aan borden over het hoofd worden gezien en dat dit onwenselijk is als dit borden zijn die belangrijk zijn voor het verkeersgedrag;
- daarnaast geeft veel bebording een verrommeling van de openbare ruimte;
- voortvloeiend uit dit vastgestelde beleid, de gemeente Delft dit jaar op straat alle borden heeft geïnventariseerd en geanalyseerd op te bepalen waar borden kunnen worden verwijderd;
- bij deze inventarisatie en analyse de gemeente een lijst met punten heeft opgesteld waar borden weg kunnen;
- een van de locaties waar een bord weg kan is de Schoemakerstraat onder het viaduct;
- in het verleden het met enige regelmaat voorkwam dat vrachtwagens onder de N470 parkeerden;
- de afgelopen jaren is het gebied Technopolis ontwikkeld en zijn er aanpassingen aan de Schoemakerstraat Zuid gedaan;
- de gemeente acht daardoor de kans dat een bestuurder op dit weggedeelte een voertuig gaat parkeren nihil;
- bovengenoemde maatregel kan worden bewerkstelligd door het verwijderen van borden en het intrekken van het bijbehorende verkeersbesluit;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, de weg in stand te houden en de vrijheid van het verkeer te waarborgen;



- de 'onder besluiten' genoemde weg binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Advies Ruimte & Economie;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. een parkeerverbod op te heffen op de Schoemakerstraat op het weggedeelte dat onder het viaduct van de N470 is gelegen door het verwijderen van borden model E1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het intrekken van (het desbetreffende onderdeel van) het bijbehorend verkeersbesluit;
2. de bebording aan te verwijderen overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Advies Ruimte & Economie

Delft, 23 januari 2017

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.