

**Kenmerk: UIT - 1777522****Burgemeester en Wethouders van Almelo,**

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit van 1 juli 2013 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegende:

Dat er klachten zijn binnengekomen over toenemend (vracht)verkeer dat gebruik maakt van de Maatkampshoek om de Maatkampsweg te bereiken.

Vereiste van besluit:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

Is het gewenst om

- Op de Maatkampsweg een verbod in te stellen voor al het gemotoriseerd verkeer. Dit door het plaatsen van de borden c1 ter hoogte van bebouwde komgrens en ter hoogte van de kruising met de Bolscherlanden.*
- Het verbod aan te kondigen door middel van vooraankondigingen*
- Een 60 km zone in stellen op de achterliggende wegen*

Motivering:**Sluipweg**

“Een sluiptweg is een weg, die door gemotoriseerd verkeer tot eigen voordeel wordt gebruikt, in strijd met de aan de weg toegekende functie. Dit levert een nadelig effect over de omgeving en de eigenlijke gebruikers van de weg”.

De nieuwe wijk Maatkampshoek wordt met regelmaat gebruikt als sluiptroute naar de Maatkampsweg, de achterliggende wegen en het sportcomplex 't Broek. Een kenmerk van sluiptverkeer is dat de snelheden van het verkeer vaak hoog zijn. Uit reacties van betrokkenen is gebleken dat op de Maatkampsweg en de Hoornbrink hogere snelheden worden geconstateerd dan is toegestaan. Het betreft hier (onder andere) verkeer dat van en naar het sportpark gaat. De inrichting van de Maatkampsweg is hier niet op berekend. Het betreft hier een zandweg met de daarbij behorende kenmerken. Er ligt een vrij liggend fietspad naast het zandpad. Voor vrachtverkeer zijn deze wegen al helemaal niet geschikt. In de huidige situatie komt het voor dat vrachtverkeer toch gebruik maakt van deze wegen wat zeer onwenselijk en gevaarlijk is.

Alternatief

Er is een goed alternatief om het achterliggende sportpark te bereiken via de Bornsestraat en de Bolscherlanden. Deze gebiedsontsluitingswegen zijn geschikt voor grote hoeveelheden verkeer en de daarbij behorende snelheden. Derhalve wordt voorgesteld het verkeer via deze wegen af te wikkelen.



Op de Maatkampsweg wordt derhalve een verbod ingesteld voor al het gemotoriseerd verkeer (behalve voor aanwonenden). De afsluiting zal door middel van vooraankondigingen worden aangegeven op de Pastoor Ossestraat en de Bornsestraat. De route voor gemotoriseerd verkeer naar het sportpark zal met extra verwijsborden worden aangegeven.

Snelheid

Op de wegen rondom het sportpark geldt nu de maximum snelheid van 80 km per uur. Voorgesteld wordt om conform Duurzaam Veilig dit gebied aan te wijzen als 60 km zone. De vereiste snelheidsremmende maatregelen worden aangebracht wanneer groot onderhoud plaatsvindt op deze wegen. Door het achterliggende gebied (o.a. Maatkampsweg, Krikkenven en Ossendijk) ontstaat er één groot gebied waar de maximum snelheid 60 km per uur geldt. Op grond van het bepaalde in artikel 15 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is voldaan aan de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Belangenafweging:

Bij een besluit van algemene strekking, zoals het hier bestreden verkeersbesluit, zullen wij altijd de algemene belangen die daarmee worden gediend zoals hier de verkeersveiligheid, moeten afwegen tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat (groepen) burgers en/of ondernemers eventueel onevenredig nadeel kunnen ondervinden van het bestreden besluit, maar deze belangen wegen niet op tegen het algemene belang dat wij beogen met de invoering van de hierboven genoemde verkeersmaatregelen. Artikel 3:4 lid 2 Awb stelt dat de voor een of meer belanghebbende nadelige gevolgen van een besluit niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met dat besluit te dienen doelen. Volgens vaste rechtspraak is het kader waarbinnen een verkeersbesluit moet worden genomen en beoordeeld, gegeven in artikel 21 van het BABW gelezen in samenhang met artikel 2 van de WVV 1994. De bevoegdheid om verkeersbesluiten te nemen kent ruime beoordelingsmarges en het is aan het daartoe bevoegde orgaan (gemeente) om de belangen die bij het al dan niet nemen van een verkeersbesluit zijn betrokken tegen elkaar af te wegen. Bij dit verkeersbesluit is dit uitvoerig en zorgvuldig gebeurd. Voorts heeft de Afdeling in haar uitspraak van 12 december 2012 in zaak nr. 201110918/1/A3 overwogen dat het college niet de absolute noodzaak van een verkeersbesluit behoeft aan te tonen. Voldoende is dat met het verkeersbesluit de eraan ten grondslag gelegde belangen, bedoeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WVV, worden gediend en dat inzichtelijk is gemaakt op welke wijze deze belangen tegen elkaar zijn afgewogen. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan. Met alle direct aanwonenden en betrokkenen zijn de verkeersmaatregelen besproken. Hiervan zijn verslagen gemaakt en de uitkomst van deze gesprekken is betrokken bij dit verkeersbesluit.

Gelet op

De artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV), artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Besluiten: