

## Verkeersbesluit tot het instellen van een vrachtwagenverbod en het opheffen de een aslast- en breedtebeperking en het opheffen van advies snelheid 30km/u op de Breedlersestraat te Elst

gemeente **Overbetuwe**

Ons kenmerk: 17BWB00136

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

### Gelet op

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12, lid b van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW), ingevolge het plaatsen of verwijderen van de borden A4, C7, C18 en C20 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

### Aanleiding

- De Breedlersestraat is een smalle weg buitende bebouwde kom tussen Elst en Bemmelen. Op deze weg geldt een snelheid van 60km/u. De bedrijvigheid langs de Breedlersestraat is toegenomen en daarmee ook het zwaar en middelzwaar verkeer. Daarnaast wordt deze straat al geruime tijd gebruikt als sluiproute voor vrachtwagens. De Kattenleger of A15/N15 is de alternatieve en meest gewenste route voor het zware en middelzware verkeer. Op de Breedlersestraat rijden veel scholieren en de combinatie van vrachtwagens en fietsers is ongewenst. Tevens leveren de vrachtwagens overlast voor aanwonenden. Ook ligt deze weg in het park Lingezege dat veelvuldig wordt bezocht.
- Om de veiligheid te verbeteren en schade aan de weg en bermen te voorkomen is er een aslastbeperking van 4,8 ton en een breedtebeperking van 2,2 meter ingesteld. Echter is de aslastbeperking niet tot nauwelijks te handhaven en wordt met de breedtebeperking landbouw verkeer gehinderd. Deze dienen gebruik te blijven maken van de Breedlersestraat.
- Om sluipverkeer te ontmoedigen en de overlast voor omwonenden te verminderen is er een aantal 30 km-verkeersdrempels aangebracht. Bij deze drempels is een adviessnelheid aangegeven van 30km/u, omdat bij hogere snelheid mogelijk schade aan het voertuig kan ontstaan.
- Omdat de beperkingen onvoldoende effect hebben en onvoldoende handhaafbaar zijn, heeft de gemeente samen met bewoners en de politie gezocht naar een passende oplossing. Hiervoor is gekeken naar intensiteitscijfers en ongevallencijfers. Op basis van dit politie onderzoek is gekeken naar een passende oplossing. Deze oplossing is gevonden in het instellen van een vrachtwagenverbod, met een uitzondering van bestemmingsverkeer, en het opheffen van de huidige beperkingen en adviessnelheid van 30km/u bij de drempels, inclusief het aanpassen of opheffen van de drempels. De uitzondering van het bestemmingsverkeer is moeilijker te handhaven maar vrachtwagenverkeer heeft in de meeste gevallen geen bestemming in de Breedlersestraat.
- Er is door de politie communicatie geweest met bewoners en zij zijn akkoord met het instellen van het vrachtwagenverbod in plaats van de aslast- en breedtebeperkingen. Ook is er contact geweest met de scholen om scholieren zoveel mogelijk te laten fietsen via het Rijnwaalpad en de Kattenlegerstraat

Overwegende dat:



- de Breedlersestraat buiten de bebouwde kom ligt van de kern Elst en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Overbetuwe;
  - de Breedlersestraat een smalle weg is;
  - het asfalt een breedte heeft van ongeveer 3,5 meter en aan beide zijden grasbetontegels zijn aangelegd;
  - ondanks de breedte van het asfalt met grasbetontegels de bermen toch nog veel gebruikt worden, zeker bij bredere voertuigen;
  - er 60km/u op de weg gereden mag worden;
  - bewoners overlast en onveiligheid ervaren van vrachtverkeer;
  - er veel vrachtverkeer rijdt dat hier geen bestemming heeft;
  - er veel scholieren gebruik maken van de Breedlersestraat;
  - de politie actie heeft ondernomen om scholieren te wijzen op de nieuwe route via het Rijnwaapad en het vrijliggende fietspad langs de Kattenleger;
  - er al diverse beperkingen op de weg zijn ingesteld middels een aslastbeperking en breedtebeperking, maar dat deze beperkingen niet het gewenste effect hebben;
  - de politie moeilijk kan handhaven op de aslastbeperking en landbouwverkeer onnodig gehinderd wordt door de breedtebeperking;
  - er daarom een onderzoek is gedaan door de politie om een betere oplossing te vinden;
  - in dit onderzoek de bewoners nauw zijn betrokken om zo een gedragen en onderbouwde oplossing te vinden;
  - de bewoners zich ook kunnen vinden in de voorgestelde oplossing om een verbod voor vrachtwagens in te stellen;
  - er uit onderzoek is gebleken dat een vrachtwagenverbod mogelijk wel het gewenste resultaat heeft en de bestaande beperkingen kunnen worden opgeheven;
  - de drempels aangepast moeten worden tot 60km drempels of zelfs verwijderd kunnen worden en daarmee de adviessnelheid nabij de drempels kunnen worden verwijderd;
  - hiermee de Breedlersestraat een redelijk normale weg buiten de bebouwde kom wordt, waarbij verkeer dat geen bestemming heeft, wordt geweerd;
  - de Breedlersestraat in het Park Lingezegen valt en daarmee een meer recreatief karakter heeft gekregen;
  - de eigenschappen van het gebied meer agrarisch en recreatief zijn en dat hier geen doorgaand vrachtverkeer thuishoort;
  - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
  - de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

#### **BESLUITEN :**

1. het instellen van een vrachtwagenverbod, uitgezonderd bestemmingsverkeer, op de Breedlersestraat tussen De Vergert en de Nieuwe Aamsestraat door het plaatsen van bord model C7 volgens Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB108 volgens artikel 14 van het BABW;
2. het opheffen van de breedtebeperking van 2,2 meter middels het verwijderen van verkeersborden C22 uit Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. het opheffen van de aslastbeperking van 4,8 ton middels het verwijderen van verkeersborden C20-48 uit Bijlage 1 van het RVV 1990;
4. het opheffen van de adviessnelheid nabij verkeersdrempels middels het verwijderen van verkeersborden A4-30 uit Bijlage 1 van het RVV 1990;

Aldus besloten in de vergadering van 22 augustus 2017.

Burgemeester en wethouders,

de gemeentesecretaris, de burgemeester,

drs C.W.W. van den Berg. drs A.S.F. van Asseldonk.

Dit besluit wordt bekendgemaakt in De Betuwe en gepubliceerd in de Staatscourant.



## **Niet mee eens?**

Bent u het met het besluit niet eens? Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen naar (0481) 362300.

Wilt u na dit gesprek nog bezwaar maken? Stuur dan een bezwaarschrift naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient **binnen zes weken** na de dag waarop het besluit is verzonden.

Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het volgende adres: Antwoordnummer 175, 6660 VB in Elst. Zet in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en (mobiele) telefoonnummer;
- de datum en een omschrijving van dit besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Vergeet u ook niet uw bezwaarschrift te ondertekenen!

U kunt ook via [www.overbetuwe.nl](http://www.overbetuwe.nl) bezwaar maken. U heeft dan wel uw DigiD nodig. Kijk daarvoor onder 'Alle formulieren' op de homepage van de website en kies 'bezwaar indienen'.

## **Voorlopige voorziening**

Soms kunt u niet wachten op het besluit over uw bezwaarschrift. U kunt dan bij de

Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank Gelderland is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Houdt u er rekening mee dat u hiervoor moet betalen!

Over hoeveel u moet betalen, kan de rechtbank u nader informeren.

## **Digitaal voorlopige voorziening vragen**

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor moet u een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.