

Verkeersbesluit parkeerverbod zone Kapitein Dekkerflat, Kapitein Rietbergenflat, Kapitein Stamperiusflat en Kapitein Luidingaflat



De wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij de volgende verkeersbesluiten:

1. Het instellen van een parkeerverbod zone bij de Kapitein Dekkerflat, Kapitein Rietbergenflat, Kapitein Stamperiusflat en Kapitein Luidingaflat door het plaatsen van verkeersborden E1zb en E1ze uit RVV 1990 Bijlage 1;
2. Besluit 1 in werking te laten treden op de dag dat de betreffende verkeersborden zijn aangebracht.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 1 juli 2003 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten te mandateren aan de wethouder verkeer en vervoer.

Overleg

Er is overleg gevoerd met de Politie Eenheid Rotterdam District Zuid-Holland Zuid. De politie gaat akkoord met het verkeersbesluit.

Motivering

- 1.1 Er is sprake van een probleem. De beheergroep Kort Ambacht Zuid en eigenaren van de garageboxen geven aan dat de haaks parkeervakken niet goed kunnen worden gebruikt. Dit komt door geparkeerde auto's langs de zijde van de appartementencomplexen die het uit een parkeervak rijden hinderen. Uit een meting blijkt dat het uit een parkeervak rijden niet goed mogelijk is. Er is namelijk 6 meter wegbreedte benodigd om goed uit een parkeervak te kunnen rijden. Vanwege parkerende auto's is er vaak maar rond de 4 meter wegbreedte beschikbaar. Een schouw bevestigt het beeld dat de bewoners hebben aangegeven.
- 1.2 We willen duidelijkheid creëren voor de weggebruiker. Door de wegbreedte van 6 meter is het niet voor iedereen duidelijk te zien dat auto's nu al niet langs het appartementencomplex mogen staan. We willen goed laten zien wat de bedoeling is.
- 1.3 Het instellen van een parkeerverbod zone is de duidelijkste oplossing. Door het toepassen van een parkeer verbod zone laten we goed zien dat parkeren buiten de vakken niet is toegestaan. Het bord parkeerverbod zone is een maatregel die meer in Zwijndrecht toe wordt gepast en herkenbaar is. Het bord blijkt in de praktijk duidelijker te zijn dan het bord 'parkeergelegenheid' (verkeersbord E4) in dergelijke situaties en het bord parkeerverbod zone oogt mooier / kost minder onderhoud dan het schilderen van diverse gele strepen binnen het gebied.
- 1.4 Het plaatsen van een bord parkeerverbod zone leidt niet tot andere rechten of plichten voor weggebruikers. Parkeren langs de appartementencomplexen is nu al verboden omdat dit hinder veroorzaakt voor parkerend verkeer (Wegenverkeerswet artikel 5).
2.1 Aangezien verkeersdeelnemers altijd uit moeten kunnen gaan van de aanwezige bebording wordt de inwerkingtreding van het verkeersbesluit hieraan gekoppeld.



Zwijndrecht,

Namens burgemeester en wethouders

Robert Kreukniet

Wethouder verkeer en vervoer