



Verkeersbesluit, gemeente Delft, verplicht fietspad wijzigen in onverplicht fietspad op de noordzijde van Buitenwatersloot



Nummer: 2946077

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994, ingevolge het aanbrengen van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW) ingevolge de plaatsing of verwijdering van de verkeerstekens G11, G12, G13 en G14 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Buitenwatersloot tussen de Phoenixstraat en de Hoornsekade is gelegen;
- onderhavig verkeersbesluit betrekking heeft op het gedeelte van de Buitenwatersloot aan de noordzijde van het water tussen het Polderpad en de Henry Dunantlaan;
- dit weggedeelte onderdeel uit maakt van het hoofdfietsnetwerk binnen de gemeente Delft;
- op het weggedeelte tussen de huisnummers 314 en 324 de weg smal is met een breedte tussen de 2,50 meter en 1,60 meter;
- op het weggedeelte tussen de huisnummers 314 en 324 een verplicht fietspad in twee rijrichtingen was ingesteld op 17 augustus 2015 via besluit 1950849;
- dit verplicht fietspad was ingesteld om brommers te kunnen weren van dit weggedeelte;
- door de breedte van de weg en de snelheid van brommers het risico op conflictsituaties met medeweggebruikers groot was;
- regelmatig snorfietsen gebruik maken van bovengenoemd verplicht fietspad;
- gezien de breedte van de weg en de verkeersveiligheid, de gemeente het wenselijk acht snorfietsen van dit weggedeelte te weren;
- het hiervoor nodig is het verplicht fietspad te wijzigen in onverplicht fietspad;
- dit inhoudt dat snorfietsen alleen nog met de motor uit gebruik mogen maken van het fietspad;
- artikel 5 van het RVV 1990 namelijk stelt dat bestuurders van snorfietsen uitgerust met een verbrandingsmotor het onverplicht fietspad slechts mogen gebruiken met een uitgeschakelde motor;
- door het instellen van een onverplicht fietspad dit weggedeelte alleen door voetgangers en fietsers gebruikt mag worden;
- net als voor de brommers, ook voor de snorfietsen een goed alternatief aanwezig is aan de overzijde van het water;
- gelet op de breedte van de weg, het noodzakelijk blijft het fietsverkeer dat daar in twee rijrichtingen rijdt te attenderen op de smalte;
- bij de kruising met het Polderpad een vooraankondiging komt te staan dat de weg over 100 meter een onverplicht fietspad is met twee rijrichtingen;
- bovengenoemde maatregel kan worden bewerkstelligd door het wijzigen van de bebording;



- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid van de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen en de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;
- de Buitenwatersloot binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Advies Ruimte & Economie;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie van de eenheid Den Haag en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. besluit 1950849 van 17 augustus 2015 in te trekken;
2. het verplicht fietspad in twee rijrichtingen op de noordzijde van Buitenwatersloot gelegen tussen de nummers 314 en 324 op te heffen door het verwijderen van borden model G11 en G12 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. een onverplicht fietspad in twee rijrichtingen op de noordzijde van Buitenwatersloot gelegen tussen de nummers 314 – 324 in te stellen door het plaatsen van borden model G13 en G14 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
4. de bebording aan te brengen overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Advies Ruimte & Economie

Delft, 23 januari 2017

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.