



Gemeente Emmen – Verkeersbesluit



Wijzigingen dienstregeling 2018 / opheffen, verplaatsen of in gebruik nemen van diverse bushaltes (zaak 85673 -2017)

Burgemeester en Wethouders van Emmen

Gelet op:

- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- Het Mandaatbesluit 2015 van de gemeente Emmen.

Overwegende:

- Een verkeersbesluit wordt genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens (Wegenverkeerswet 1994, artikel 15 eerste lid);
- Het verkeersbesluit wordt bekend gemaakt in de Staatscourant (BABW, artikel 26);
- De gemeente Emmen is de beheerder van de wegen waar dit besluit over gaat;
- Bushaltes worden aangeduid met het verkeersbord model L3 als bedoeld in bijlage I van het RVV1990. Een bestuurder mag zijn voertuig uitsluitend laten stilstaan bij een bushalte voor het onmiddellijk laten in- of uitstappen van passagiers (RVV1990, art 23).

Uit het oogpunt van:

het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om

Om diverse bushaltes in Emmen, Klazienaveen en Nieuw-Schoonebeek op te heffen, te verplaatsen of in gebruik te nemen.

Motivering:

Het OV bureau heeft de dienstregeling 2018 vastgesteld. Deze gaat op 10 december 2017 in. Er vinden diverse routewijzigingen plaats. Daarom is het nodig om:

- bushaltes op te heffen omdat er geen bus meer door de straat rijdt of omdat er weinig gebruik van wordt gemaakt;
- bushaltes te verplaatsen zodat de halte effectiever bediend kan worden of
- nieuwe haltes in gebruik te nemen zodat reizigers kunnen in- of uitstappen langs nieuwe routes.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

Een bushalte is een maatschappelijk belang. Het is nodig om het openbaar vervoer te laten functioneren. Enige overlast kan niet altijd worden voorkomen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiefchef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

Besluiten

1. We heffen de volgende bushaltes per dienstregeling 2018 op:

Buslijn 1 (Emmerhout)

"Laan van de Marel 1" (x52.790799, y6.934057)

"Laan van de Marel 2" (x52.787025, y6.936914)

"Laan van de Marel 3" (x52.788663, y6.936549)

"Laan van de Marel 4" (x52.790703, y6.934648)

"Laan van de Iemenhees 1" (x52.789502, y6.948386)



"Laan van de lemenhees 2" (x52.787453, y6.948158)
"Laan van de lemenhees 3" (x52.790929, y6.948182)
"De Schans" (x52.793294, y6.943649)
"Laan van het Kwekebos 1" (x52.794484, y6.945950)
"Laan van het Kwekebos 2" (x52.796184, y6.944277)
"Laan van het Kwekebos 3" (x52.797060, y6.938896)

Buslijn 2 (Angelslo)

"Wendeling 1" (x52.778321, y6.923549)
"Wendeling 2" (x52.778194, y6.926177)
"Wendeling 3" (x52.779038, y6.930259)

Buslijn 42 (Emmerschans)

"Emmerdennen" (x52.791438, y6.920695)
"Emmerdennen" (x52.791500, y6.921140)
"Boslaan" (x52.798367, y6.934261)
"Boslaan" (x52.798273, y6.934133)

Buslijn 300 (Klazienaveen)

"De Paldert" (x52719753, y6.982300)
"De Lauden" (x52.720048, y6.978496)
"De Metten" (x52.722297, y6.978432)
"Hillegondastraat" (x52.724604, y6.979526)
"Boterbloem" (52.725403, y6.981436)

Buslijn (6)26 (Nieuw-Schoonebeek)

"Europaweg 102" (x52.647594, y6.981798)
"Europaweg 102" (x52.457580, y6.981793)
"Europaweg 157" (52.645674, y6.992436)
"Europaweg 157" (52.645607, y6.992436)

De maatregel wordt uitgevoerd door verwijdering van verkeersbord L3b

2. We verplaatsen de volgende bushaltes per dienstregeling 2018:

Emmerhout

De bushalte "Houtweg / Laan van de Bork". De huidige locatie is de Laan van de Bork, ca. 50 meter ten noorden van de Houtweg (x52.791858, y6.932040). De nieuwe locatie wordt langs de Houtweg, de noordelijke rijbaan, ca. 100 meter ten westen van de kruising met de Laan van de Bork. De nieuwe coördinatoren zijn (x52.791495, y6.931909). De bus stopt op de rijbaan.

Bedrijvenpark A37

De bushalte "Edisonstraat". De huidige locatie is de Edisonstraat, de noordelijke rijbaan, ca. 80 meter ten westen van de rotonde met de Dordsestraat (N862) (x52.791858, y6.932040). De nieuwe locatie wordt langs de Edisonstraat, de noordelijke rijbaan, ca. 20 meter ten westen van de kruising met de Wattstraat. De nieuwe coördinatoren zijn (x52.739124, y6.963390). De bus stopt op de rijbaan.

De maatregel wordt uitgevoerd door verplaatsing van verkeersbord L3b

3. We nemen de volgende nieuwe bushaltes in gebruik per dienstregeling 2018:

Emmerhout / Emmerschans

"Houtweg / Laan van de Marel", deze halte komt langs de zuidelijke rijbaan van de Houtweg, ca. 50 meter ten oosten van de kruising met de Laan van de Marel (x52.791270, y6.933092). De bus stopt op de rijbaan.

"Winkelcentrum Emmerhout", deze halte komt langs de noordelijke rijbaan van de Houtweg, ca. 100 meter ten westen van de kruising met Het Waal (x52.792921, y6.937410)). De bus stopt op de rijbaan.

"Houtweg / Laan van de lemenhees", deze halte komt langs de zuidelijke rijbaan van de Houtweg, ca. 100 meter ten westen van de kruising met de Laan van de lemenhees (x52.791792, y6.945371). De bus stopt op de rijbaan.

"Houtweg / Laan van de lemenhees", deze halte komt langs de noordelijke rijbaan van de Houtweg, ca. 50 meter ten westen van de kruising met de Laan van de lemenhees (x52.791902, y6.947351). De bus stopt op de rijbaan.

"Houtweg / Laan van de Bork", deze halte komt langs de Laan van de Bork, de oostzijde, ca. 10 meter ten noorden van de entree van het hofje Laan van de Bork 134 – 200 (x52.792098, y6.931461). De bus stopt op de rijbaan.



"Laan van de Bork 101", deze halte komt langs de Laan van de Bork, de zuidzijde, ca. 30 meter ten oosten van de entree van het hofje Laan van de Bork 376 – 480 (x52.795276, y6.932555). De bus stopt op de rijbaan.

"Laan van de Bork 744", deze halte komt langs de Laan van de Bork, de zuidzijde, ca. 30 meter ten oosten van de entree van het hofje Laan van de Bork 376 – 480 (x 52.796758, y6.937142). De bus stopt op de rijbaan.

"De Schanswal", deze halte komt langs de Schanswal, de westzijde, ca. 30 meter ten noorden van de kruising met de Laan van het Kwekebos (x52.797355, y6.939540). De bus stopt op de rijbaan.

"De Schanswal", deze halte komt langs De Schanswal, de oostzijde, ca. 30 meter ten zuiden van de kruising met de Ravelijn (x52.797806, y6.939905). De bus stopt op de rijbaan.

Angelslo

"Winkelcentrum Angelslo", deze halte komt langs de Landschaplaan, de oostzijde, ca. 70 meter ten noorden van de kruising met de Statenweg. (x52.779797, y6.920153). De bus stopt op de rijbaan.

"Oldenhavet", deze halte komt langs de Landschaplaan, de oostzijde, ca. 20 meter ten zuiden van de kruising met de Oldenhavet. (x52.782515, y6.919523). De bus stopt op de rijbaan.

"Avekingecamp", deze halte komt langs de Dingspellaan, de westzijde, ca. 20 meter ten noorden van de kruising met de Avekingecamp. (x52.782228, y6.926341). De bus stopt op de rijbaan.

"Tammingecamp" deze halte komt langs de Tammingecamp, de oostzijde, ca. 30 meter ten noorden van de toegang naar het hofje Tammingecamp 48 - 88. (x52.782176, y6.929605). De bus stopt op de rijbaan.

"Smedingeslag", deze halte komt langs de Kerspellaan, de westzijde, ca. 20 meter ten noorden van de kruising met de Smedingeslag. (x52.782020, y6.933403). De bus stopt op de rijbaan.

"Wekingeslag", deze halte komt langs de Wekingeslag, de zuidzijde, ter hoogte van de woning met nummer 24a. (x52.781603, y6.935943). De bus stopt op de rijbaan.

"Heesackers", deze halte komt langs de Heesackers, de zuidzijde, ca. 20 meter ten westen van de kruising met de Boerschaplaan. (x52.782679, y6.940130). De bus stopt op de rijbaan.

"Danackers", deze halte komt langs de Boerschaplaan, de westzijde, ca. 40 meter ten zuiden van de kruising met de Danackers. (x52.780101, y6.939358). De bus stopt op de rijbaan.

Bedrijvenpark A37 + Pollux

"Edisonstraat", deze halte komt langs de Edisonstraat, de zuidelijke rijbaan, ca. 20 meter ten oosten van de kruising met de Marconistraat. (x52.739020, y6.964168). De bus stopt op de rijbaan.

"Heemst", deze halte komt langs de Koriander, de noordzijde, ca. 20 meter ten westen van de kruising met de Heemst (x52.732436, y6.964592). De bus stopt op de rijbaan.

"Heemst", deze halte komt langs de Koriander, de zuidzijde, ca. 20 meter ten oosten van de kruising met de Safran. (x52.731910, y6.96340152). De bus stopt op de rijbaan.

"Tijm", deze halte komt langs de Koriander, de oostzijde, ca. 20 meter ten noorden van de kruising met de Tijm. (x52.732821, y6.973631). De bus stopt op de rijbaan.

"Tijm", deze halte komt langs de Koriander, de westzijde, ca. 20 meter ten zuiden van de kruising met de Tijm. (x52.732610, y6.973800). De bus stopt op de rijbaan.

De maatregel wordt uitgevoerd door plaatsing van het verkeersbord L3b.

Emmen, 1 september 2017

Burgemeester en wethouders van Emmen,

namens dezen,

de teamleider van team Voorbereiding,

V. Fennis

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen gedurende een periode van zes weken na bekendmaking. Nadere informatie kan worden gevraagd bij de heer R. Ney via telefoonnummer 14 0591.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Emmen, t.a.v. de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Infrastructuur / team Voorbereiding, Postbus 30.001, 7800 RA Emmen. Via het formulier op www.emmen.nl/bezwaar kan ook digitaal een bezwaarschrift worden ingediend.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Bijlage



Goedgekeurde wijzigingen in de nieuwe dienstregeling van het openbaar vervoer per bus in Groningen en Drenthe, uitgegeven door het OV-bureau te Assen op 19 juli 2017, digitaal te raadplegen op de website van het OV bureau <http://ovbureau.nl/actueel/2017/hoofdlijnen/>