

GEMEENTE KATWIJK, VERKEERSBESLUIT BETREFFENDE HET INSTELLEN VAN EENRICHTINGVERKEER IN DE PIOENHOF TE KATWIJK A/D RIJN



Aanleiding en analyse

De gemeente Katwijk werkt aan het project "Integrale Gebiedsontwikkeling Molenwijk". Dat houdt in dat de openbare ruimte opnieuw wordt ingericht. Hierbij worden onder andere de parkeerplaatsen duidelijker aangegeven en worden verkeersmaatregelen toegepast om de leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de wijk te verbeteren.

Op dit moment wordt in de Pioenhof half op de rijbaan/half op het trottoir geparkeerd omdat er te weinig parkeerplaatsen in deze straat aanwezig zijn. Daardoor blijft er een smalle rijweg over voor het verkeer. Ook zijn er op dit moment schuine parkeerplaatsen aanwezig. Na de herinrichting wordt de rijbaan 4,30 meter breed. De hoeveelheid parkeerplaatsen zal ook na de herinrichting te weinig zijn en het blijft dan mogelijk om half op het trottoir en de rijbaan te parkeren. De rijweg die dan overblijft, is te smal voor tweerichtingsverkeer. Ook zijn de schuine parkeervakken alleen geschikt om te parkeren in één richting. Het instellen van eenrichtingsverkeer is daarom wenselijk.

Omdat in de omliggende straten (Anjerstraat en Tulpstraat) tweerichtingsverkeer mogelijk blijft, zullen automobilisten een minimale afstand (maximaal 250 meter extra) om moeten rijden, afhankelijk van waar zij vandaan komen en wat hun bestemming is. De omrijafstand en daarbijkomende extra reistijd is vrijwel te verwaarlozen.

Verkeersmaatregelen

Gelet op de breedte van het wegprofiel van de Pioenhof na de herinrichting en op het beschikbaar houden van voldoende doorrijruimte voor het verkeer en met name hulpdiensten, is het wenselijk om eenrichtingsverkeer in te stellen in de Pioenhof. Daarbij is de rijrichting voor het verkeer komende vanuit de Anjerstraat richting de Tulpstraat.

De eenrichtingsmaatregel kan worden ingesteld door het plaatsen van de daarvoor bedoelde verkeersborden. De eenrichtingsmaatregel geldt niet voor (brom)fietzers.

Voor het instellen van het eenrichtingsverkeer moet een verkeersbesluit genomen worden.

Legitimatie

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. (artikel 15 Wegenverkeerswet 1994). In het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is in artikel 12 lid a opgenomen dat voor het plaatsen van verkeersborden model C2 en C3 een verkeersbesluit nodig is.

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in de Wegenverkeerswet 1994 (art 18, lid 1d) en daarin opgedragen aan het college van Burgemeester en Wethouders die deze bevoegdheid hebben gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Beheer en Vastgoed.

Bij het nemen van een verkeersbesluit wordt rekening gehouden met de bepalingen van:

- De Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.



Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen voor het Wegverkeer worden verkeersbesluiten genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie. Daartoe is op ambtelijk niveau overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de van de Regionale Eenheid Den Haag. Deze heeft met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen een positief advies afgegeven.

In verband met de in artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient nog te worden vermeld dat het in artikel 2, eerste lid, sub c en d van de Wegenverkeerswet genoemde belang (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, en het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) ten grondslag ligt aan dit verkeersbesluit.

besluit:

1. het instellen van eenrichtingsverkeer in de Pioenhof, door het plaatsen van de borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden model OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietzers);

De verkeersmaatregel is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met nummer 20100-17-19-BP-C01.

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Katwijk, 7 september 2017

*Burgemeester en wethouders van Katwijk,
namens hen,
D. Kistenmaker,
Afdelingshoofd Beheer en Vastgoed*