

Instellen doodlopende weg op de Vrijheid in Nieuwkoop



17.17008

Burgemeester en Wethouders

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens 1990 (RW 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 2007 is gemandateerd aan de afdelingsmanager van het team Beheer Openbare Ruimte;

Overwegende dat:

In artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald dat het plaatsen en/of verwijderen van verkeers tekens en onderborden, waardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd moet worden vastgesteld in een verkeersbesluit.

Een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing en/of verwijdering van de verkeers tekens die worden genoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

De wegen waarover in dit besluit wordt besloten, zijn in beheer bij de gemeente Nieuwkoop.

Motivering:

Vanuit omwonenden is het verzoek gekomen om een bord te plaatsen van een doodlopende weg op de Vrijheid om zoekgedrag te voorkomen. Bezoekers van de Regenboog denken dat zij via de Vrijheid kunnen rijden maar de Vrijheid loopt dood. Bezoekers richting de Regenboog dienen de doorgaande weg te gebruiken.

Automobilisten die de Vrijheid zijn ingereden met bestemming de Regenboog moeten keren in de Vrijheid wat leidt tot gevaarlijke verkeerssituaties. Daarnaast keren automobilisten bij de inritten van de aanwonenden aan de Vrijheid op privé terrein.

Zoals bedoeld in art. 2 van de Wegenverkeerswet, is het gewenst om de Vrijheid vanaf de Zuidhoek aan te wijzen als doodlopende weg in het kader van:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

Met dit verkeersbesluit wordt beoogd om de verkeersveiligheid van de weggebruikers te waarborgen

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie. Het advies over dit besluit is positief.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

- Door het plaatsen van het verkeersbord L09 uit bijlage 1 van het RVV 1990, ter hoogte van de kruising Zuidhoek/vrijheid, dat de Vrijheid in Nieuwkoop een doodlopende weg is.



-
- Bovengenoemde maatregel uit te voeren overeenkomstig bij dit besluit behorende situatieschets.
 - Dit verkeersbesluit onmiddellijk in werking te laten treden.

Nieuwkoop 6 september 2017

Burgemeester en Wethouders

Namens deze,

S. Dijkstra

Afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;

- de naam en het adres van de indiener,
- de dagtekening,
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
- de gronden van het bezwaar.