



## Vergunning luchtvaartvertoning VSV Breda Airshow 2017

*Datum: 1 september 2017*

*Nummer: ILT-2017/75281*

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen de aanvraag van de heer S.F.M. Have van 13 juli 2017, e-mail: management@forum-group.nl;

Overwegende dat dit verzoek is getoetst aan het wettelijk kader, gesteld in:

- artikel 17 van de Luchtvaartwet;
- artikel 158 van de Regeling Toezicht Luchtvaart;
- Regeling luchtvaartvertoningen;

Gezien de verklaringen van geen bezwaar van 22 februari 2017, kenmerk AZ17/019748-UA17/200857609, van de burgemeester van de gemeente Rucphen en van 23 februari 2017, kenmerk AB20170052, van de burgemeester van de gemeente Halderberge;

Gezien de verklaring van de organisatie van de VSV Breda Airshow waaruit blijkt dat de leden van de Stichting Elektor worden aangemerkt als geautoriseerde personen welke aanwezig mogen zijn binnen het vertoningsterrein;

Gezien de verklaring van de Stichting Elektor waaruit blijkt dat zij, onder voorwaarden, akkoord gaan met de ligging van het vertoningsterrein over de locatie van de Stichting Elektor;

**BESLUIT:**

### Artikel 1

De vergunning, bedoeld in artikel 17, eerste lid, van de Luchtvaartwet wordt verleend aan de heer S.F.M. Have, organisator van de luchtvaartvertoning VSV Breda Airshow 2017. De heer M.H. Schoonderbeek, woonachtig te Ede, zal als vertoningsdirecteur optreden en zal worden bijgestaan door de heer W. Peterse, woonachtig te Haren.

### Artikel 2

1. De vergunning, bedoeld in artikel 1, heeft betrekking op de locatie: luchthaven Breda International Airport, gelegen in de gemeente Halderberge, geografische positie 51°33'17.00"NB en 004°33'09.00"OL, nader aangegeven op de bij deze vergunning behorende kaart (gemarkt 'bijlage 1').
2. De vergunning is geldig op:
  - vrijdag 1 september 2017 van 13.00 uur tot 14.00 uur plaatselijke tijd;
  - zaterdag 2 september 2017 van 12.30 uur tot 17.00 uur plaatselijke tijd.
3. Bij het gebruik van de luchtvaartvertoningsvergunning moet worden voldaan aan de Regeling luchtvaartvertoningen.
4. Tijdens de luchtvaartvertoning mogen zich geen passagiers bevinden in de deelnemende luchtvaartuigen. Dit geldt tevens voor de luchtvaartuigen die een fly-by uitvoeren tijdens de luchtvaartvertoning.
5. De organisator zorgt ervoor dat tijdens de luchtvaartvertoning:
  - a. een actuele deelnemerslijst ter inzage is met de aan de deelnemers toegestane vertoningslicentie, verder: DA, hoogte en de te gebruiken vertoningslijn;
  - b. een bevoegde aeronautical station operator beschikbaar is voor het verplichte radiogebruik in het TGB en een voor dat doel geschikte en toegelaten radiozend- en ontvanginginstallatie.
6. Het publieksgebied beperkt zich tot de luchthaven Breda International Airport, zoals opgenomen in bijlage 2, behorende bij deze vergunning, met dien verstande dat de minimale afstand tussen de



hartlijn van de baan en de publiekslijn minimaal 75 meter bedraagt.

7. De vertoningsdirecteur stelt een veiligheidscommissie in die de verschillende onderdelen beoordeelt en de vertoningsdirecteur gevraagd en ongevraagd adviseert over de veiligheidsaspecten bij de voorbereiding en uitvoering van de luchtvaartvertoning. Deze veiligheidscommissie bestaat uit ten minste twee leden met aantoonbaar relevante ervaring om de diverse onderdelen te kunnen beoordelen.
8. Het publieksgebied beperkt zich tot de luchthaven Breda International Airport, zoals opgenomen in bijlage 2, behorende bij deze vergunning, met dien verstande dat de minimale afstand tussen de hartlijn van de baan en de publiekslijn minimaal 75 meter bedraagt.
9. Het vertoningsprogramma mag **niet** worden uitgevoerd beneden de minimum VFR-vlieghoogte, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen; buiten eerdergenoemde gebieden binnen het vertoningsgebied bedraagt de minimum vlieghoogte:
  - a. 300 ft, tenzij een hogere minimum vlieghoogte in de DA staat vermeld; in dat geval geldt de minimum vlieghoogte van de DA;
  - b. 1.200 ft voor militaire straalvliegtuigen in het luchtverkeersdienst-verleningsgebied met klasse G zoals vastgelegd in de *Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters*, tenzij een hogere minimum vlieghoogte in de DA staat vermeld; in dat geval geldt de minimum vlieghoogte van de DA.
10. Boven de start- en landingsbaan worden geen langs- en kunstvluchten uitgevoerd.
11. De vertoningsdirecteur draagt er zorg voor dat wegen in het vertoningsterrein voldoende zijn afgezet zodat zich hier tijdens de vertoning geen personen en voertuigen kunnen ophouden.
12. Eén uur vóór aanvang van de luchtvaartvertoning neemt de vertoningsdirecteur contact op met de Supervisor van AOCS NM (telefoon 0577 – 45 87 00); aan de voorwaarden door hem gesteld wordt strikt de hand gehouden.
13. Het **niet**-doorgaan of voortijdig beëindigen van de luchtvaartvertoning wordt door de vertoningsdirecteur telefonisch doorgegeven aan de Supervisor van AOCS NM (telefoon 0577 – 45 87 00), de Inspectie Leefomgeving en Transport (telefoon 070 – 456 34 34), de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (telefoon 088 – 662 36 16) en de Operationele Helpdesk van de Luchtverkeersleiding Nederland (telefoon 020 – 406 22 01).

### Artikel 3

De luchtvaartvertoning mag uitsluitend plaatsvinden binnen en volgens de bepalingen van het voor de luchtvaartvertoning aangewezen tijdelijke gebied met beperkingen Breda.

### Artikel 4

De luchtvaartvertoning bestaat uit de onderdelen, vermeld in het programmaoverzicht dat als bijlage 3 bij deze vergunning is opgenomen.

### Artikel 5

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 september 2017 en vervalt met ingang van 3 september 2017. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in de artikelen 2 en 3, kan aanleiding zijn deze vergunning in te trekken.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,  
M. van Velzen  
Senior Inspecteur*

### Bezwaarmogelijkheid

Tegen dit besluit kunt u binnen een termijn van zes weken na dagtekening, ingaande de dag na verzending van dit besluit, bezwaar indienen. Het bezwaar moet minimaal bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;



- 
- de dagtekening;
  - een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
  - de gronden van het bezwaar;
  - uw handtekening.

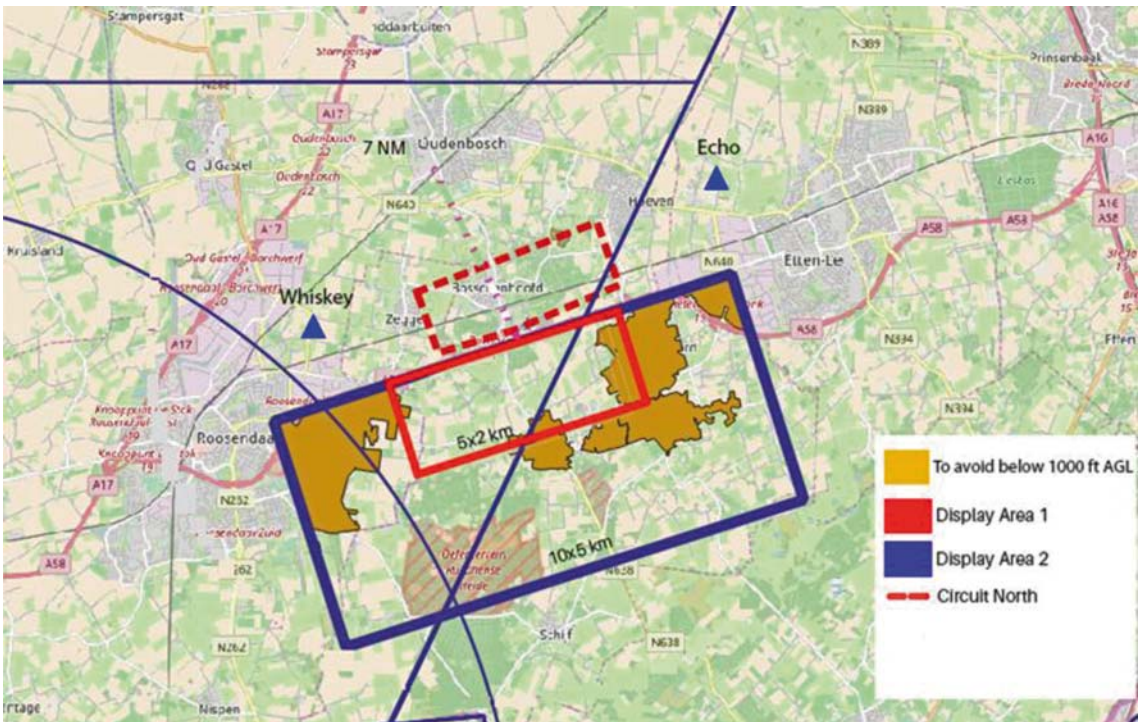
Het bezwaar kan onder vermelding van 'bezwaar' en het kenmerk van dit besluit worden gestuurd naar het volgende adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank in het rechtsgebied van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

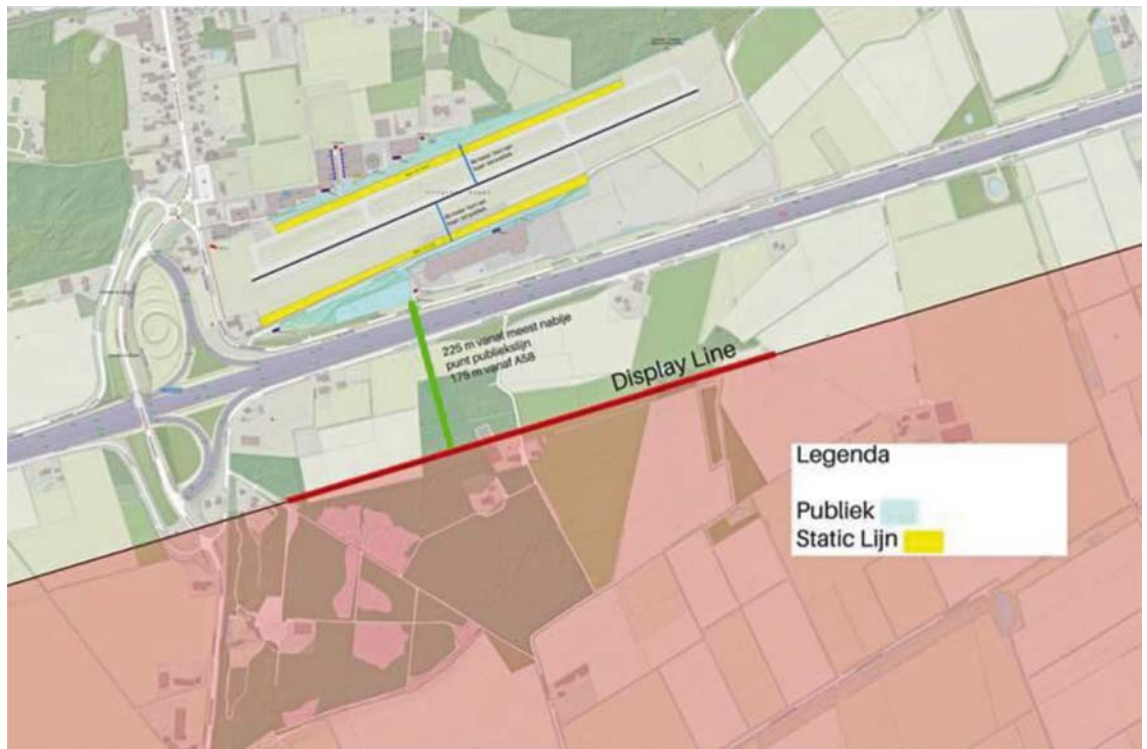
Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

BIJLAGE 1:





**BIJLAGE 2:**



Publieksgebied



## BIJLAGE 3:

### Programma

Deelnemers luchtvaartvertoning VSV Breda Airshow 2017 op 1 en 2 september 2017 of deelnemers of demonstratietoestellen van gelijke soort en kwaliteit ter vervanging daarvan, mits het luchtvaartuig is voorzien van een geldig bewijs van inschrijving en luchtwaardigheid of permit to fly geldig in Nederland:

- demonstratie met valschermspringen;
- demonstraties met de volgende luchtvaartuigen:

Onderdeel	Registratie	Type
Paradrop	N102AN	Cessna 208
Air Combat Europe	PH-4N4, PH-4P4	Blackshape Prime BS-100
YAK-52	PH-YAK	Yakovlev Yak-52
Sky Unlimited	PH-PEP	Pitts 2S-B special
St. Fokker Four	PH-AFS, PH-HOG PH-HOL, PH-HOK	Fokker S-11
Breitling Wing Walkers	N5057V SE-BOG	Boeing Stearman A75NI Boeing Stearman A75NI
SKHV	PH-OUQ	Spitfire Supermarine Mk.IX
St. Vroege Vogels	PH-JAT	P-51 Mustang
Hendrik Jan van Overvest	PH-MDY	CAP-21
Vliegend Museum Seppe	G-ADHV, G-AJHS N74650	de Havilland DH.82a Tiger Moth Boeing Stearman N2S-3
NLR	PH-LAB	Cessna Citation II
Christiaan Cocheret	N590D	Cessna O2a
Leaseweb	PH-ZWS	Extra 330LT
Dutch Thunder Yaks	PH-DTW, PH-DTX PH-KAH	Yakovlev Yak-52 Yakovlev Yak-52 Sukhoi Su-29
Vliegend Museum Seppe	PH-RED PH-VCY	Piper Supercub Piper PA-18-95 Super Cub
SKHV	PH-XXV	B-25N Mitchell
KLu	N.b.	4x Lockheed Martin F16